

RELATÓRIO JUNHO 2021

Sinistralidade 24 horas
Fiscalização e contraordenações



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

RELATÓRIO JUNHO 2021

AUTOR

AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Avenida de Casal de Cabanas, 1

2734-507 Barcarena

Tel: 214 236 800

E-mail: mail@ansr.pt

CONCEÇÃO TÉCNICA

Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária

Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária

DATA DE EDIÇÃO

27/08/2021

Sumário executivo

Relativamente a sinistralidade rodoviária, no primeiro semestre de 2021 registaram-se 11.815 acidentes com vítimas no Continente, de que resultaram 140 vítimas mortais, 837 feridos graves e 13.568 feridos leves.

- Comparativamente com o período homólogo de 2020, observou-se uma **redução no número de vítimas mortais**, menos 27 (-16,2%), e um **aumento nos feridos**: mais 56 feridos graves (+7,2%) e mais 144 feridos leves (+1,1%). Os acidentes com vítimas aumentaram 2,2% (+251).
- Comparando os valores do continente entre janeiro e junho de 2021 com a **média destes seis meses dos anteriores 5 anos** (2016 a 2020), verificaram-se **reduções nos totais de todas as principais métricas**: menos 21,0% nos acidentes, menos 32,6% nas vítimas mortais, menos 10,0% nos feridos graves e menos 24,3% nos feridos leves.
- A colisão foi a **natureza de acidente** mais frequente (52,9% dos acidentes) apesar de ter estado apenas na origem de 35,7% das vítimas mortais. Por sua vez, os despistes, que representaram 35,1% do total de acidentes, corresponderam a 49,3% das vítimas mortais e 43,5% dos feridos graves.
- Quanto ao **tipo de via**, verificou-se que nos arruamentos (65,8% dos acidentes) as vítimas mortais reduziram 13,3%, enquanto os feridos graves aumentaram 12,8%. Nas estradas nacionais, onde ocorreram 17,5% dos acidentes, verificaram-se diminuições de 13,7% e 1,8% respetivamente nas vítimas mortais e feridos graves.
- No que respeita à **categoria de utente**, considerando as vítimas mortais, 72,9% do total eram condutores, 10,0% eram passageiros e 17,1% correspondiam a peões. Em termos de variação homóloga, destacou-se a redução de 48,1% nas vítimas mortais com perfil de passageiro, sendo ainda de referir as diminuições de 27,3% nos peões e de 4,7% nos condutores, correspondendo a menos 13, menos 9 e menos 5 vítimas mortais que em 2020, em cada um dos casos.
- Em relação à **categoria de veículo** interveniente nos acidentes, os automóveis ligeiros corresponderam a 71,0% do total, com um aumento de 2,5% relativamente ao período homólogo de 2020, sendo ainda de referir as subidas verificadas nos ciclomotores e motociclos (+4,1%) e nos velocípedes (+33,2%).
- De janeiro a junho de 2021, 40,7% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob responsabilidade de 2 **gestores de infraestruturas**: Infraestruturas de Portugal (peso de 35,7% no total) e Brisa (5,0%).

Relativamente à fiscalização de veículos e condutores, bem como processos contraordenacionais, salienta-se:

- Entre janeiro e junho de 2021 foram **fiscalizados** 54,6 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, uma diminuição de 2,7% em relação ao mesmo período de

2020. A GNR e a PSP em conjunto registaram uma diminuição de 4,3% do número de veículos fiscalizados, sendo que o sistema de radares SINCRO gerido pela ANSR registou também uma ligeira redução (-3,1%), sob influência da redução de circulação rodoviária derivada do contexto de pandemia.

- Foram detetadas 539,7 mil **infrações**, o que representa uma diminuição de 14,2% face ao período homólogo do ano anterior.
- A **taxa de infração** (nº de infrações/ nº de veículos fiscalizados) foi de 0,99%, uma redução de 11,9% face à taxa de 1,12% registada em 2020.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 56,5% do total registado neste período foi referente a excesso de velocidade. Verificou-se diminuição em algumas tipologias de infrações, sendo de realçar -25,3% por excesso de velocidade e -18,6% nas transgressões por consumo de álcool acima do limite legal. Por outro lado, salienta-se +100,8% nas infrações pela ausência de inspeção periódica obrigatória, +45,5% nas infrações pelo não uso de sistemas de retenção, +40,8% nas infrações pelo não uso de cinto de segurança e +25,8% pelo uso do telemóvel.
- Quanto ao **excesso de velocidade**, a taxa de infração (nº de infrações de velocidade/ nº de veículos fiscalizados) reduziu 23,1%, de 0,7% entre janeiro e junho de 2020 para 0,6% nos mesmos meses de 2021.
- Relativamente à **condução sob o efeito do álcool**, entre janeiro e junho de 2021 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 689,7 mil condutores, o que representa um aumento de 21,3% comparativamente a 2020, embora a taxa de infração (nº de infrações por álcool/ nº de testes efetuados) tenha diminuído 32,9%, de 1,7% em 2020 para 1,1% em 2021, nos mesmos 6 meses.
- A **criminalidade rodoviária**, medida em número total de detenções, aumentou 23,7% no primeiro semestre de 2021 em comparação com o mesmo período de 2020, atingindo 11,8 mil condutores. Perto de metade das detenções (49,2%) deveu-se à falta de habilitação legal para conduzir, com um aumento de 58,4% destes casos, comparativamente ao verificado entre janeiro e junho de 2020.
- O número de condutores que perderam **pontos na carta de condução** foi cerca de 269,2 mil, até junho de 2021. Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos até final de junho de 2021, 1.606 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Índice

DEFINIÇÕES GERAIS 6

I. SINISTRALIDADE A 24H 8

1. Sinistralidade em Portugal..... 8

2. Sinistralidade no Continente 9

- 2.1. Evolução da sinistralidade nos últimos anos 9
- 2.2. Sinistralidade no mês..... 10
- 2.3. Sinistralidade por dia da semana..... 11
- 2.4. Sinistralidade por período horário..... 12
- 2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos..... 13
- 2.6. Sinistralidade por natureza 14
- 2.7. Sinistralidade por localização..... 15
- 2.8. Sinistralidade por tipo de via 16
- 2.9. Sinistralidade por distrito..... 17
- 2.10. Sinistralidade por categoria de utente 18
- 2.11. Sinistralidade por categoria de veículo..... 19
- 2.12. Vítimas mortais por entidade gestora 20
- 2.13. Caracterização detalhada dos acidentes com vítimas mortais..... 22

II. FISCALIZAÇÃO 26

1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML 26

- 1.1. Condutores fiscalizados 26
- 1.2. Infrações 27
- 1.3. Tipologia de infrações..... 27
- 1.4. Infrações por excesso de velocidade 28
- 1.5. Infrações por influência de álcool..... 28
- 1.6. Detenções 29

III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL..... 30

1. Evolução da Carta por Pontos 30

- 1.1. Condutores e pontos na carta de condução..... 30
- 1.2. Cartas cassadas 30

Definições gerais

Fontes de dados

Sinistralidade rodoviária:

Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da PSP e GNR.

Fiscalização:

Dados da PSP, GNR e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

Processo contraordenacional:

Dados ANSR.

Âmbito geográfico

Dados gerais:

Portugal.

Dados detalhados:

Continente.

Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 24 horas.

Tipo de dados (sinistralidade)

Janeiro a junho 2021:

Dados provisórios.

Ano 2020 e anteriores:

Dados definitivos (a 24 horas) salvo situações excecionais de revisão.

Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

Glossário

Acidente com vítimas (AcV)

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal a 24h (VM)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave (FG)

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

Ferido leve (FL)

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Outras siglas e abreviaturas

ANSR	Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
BEAV	Boletim Estatístico de Acidente de Viação
GNR	Guarda Nacional Republicana
PML	Polícia Municipal de Lisboa
PSP	Polícia de Segurança Pública
SINCRO	Sistema Nacional de Controlo de Velocidade
p.p.	pontos percentuais

I. Sinistralidade a 24h

Os resultados sobre sinistralidade rodoviária que se apresentam de seguida têm por base dados disponibilizados pelas entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), verificando-se que os do ano corrente têm **caráter provisório**. Os resultados assentam no critério de vítimas a 24 horas, isto é, os óbitos considerados são os ocorridos no local do acidente ou durante o transporte da vítima até à unidade de saúde.

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com janeiro a junho do ano anterior, estando assim sob influência da redução de circulação rodoviária resultante do confinamento decretado em contexto de pandemia.

1. Sinistralidade em Portugal

Em termos de âmbito nacional, Continente e Regiões Autónomas, e face ao período homólogo, o primeiro semestre de 2021 registou menos 32 vítimas mortais (-18,2%), mais 324 acidentes com vítimas¹ (+2,7%), mais 62 feridos graves (+7,2%) e mais 238 feridos leves (+1,7%).

Quadro 1. Sinistralidade em Portugal, janeiro a junho, 2021 vs 2020

	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Continente	11 564	11 815	2,2%	167	140	-16,2%	781	837	7,2%	13 424	13 568	1,1%
Açores	235	271	15,3%	4	2	-50,0%	47	51	8,5%	255	300	17,6%
Madeira	324	361	11,4%	5	2	-60,0%	34	36	5,9%	354	403	13,8%
Total	12 123	12 447	2,7%	176	144	-18,2%	862	924	7,2%	14 033	14 271	1,7%

Comparando os valores nacionais de janeiro a junho de 2021 com a média destes seis meses dos anteriores 5 anos (2016 a 2020), constata-se que se verificaram reduções nos totais de todas as principais métricas, apesar da evolução face ao ano anterior.

Deste modo, nos totais nacionais, salientam-se as reduções de 20,8% nos acidentes, de 34,2% nas vítimas mortais, de 11,3% nos feridos graves e de 24,0% nos feridos leves, face às médias apuradas para os anteriores 5 anos.

¹ Adiante designados apenas como acidentes, por simplificação de linguagem

Quadro 2. Sinistralidade em Portugal, janeiro a junho 2021 e média dos anteriores 5 anos (2016 a 2020)

	AcV			VM			FG			FL		
	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$
Continente	14 952	11 815	-21,0%	208	140	-32,6%	930	837	-10,0%	17 931	13 568	-24,3%
Açores	318	271	-14,9%	2	2	0,0%	63	51	-19,3%	355	300	-15,4%
Madeira	451	361	-20,0%	9	2	-77,8%	49	36	-26,2%	497	403	-18,8%
Total	15 722	12 447	-20,8%	219	144	-34,2%	1 042	924	-11,3%	18 783	14 271	-24,0%

2. Sinistralidade no Continente

2.1. Evolução da sinistralidade nos últimos anos

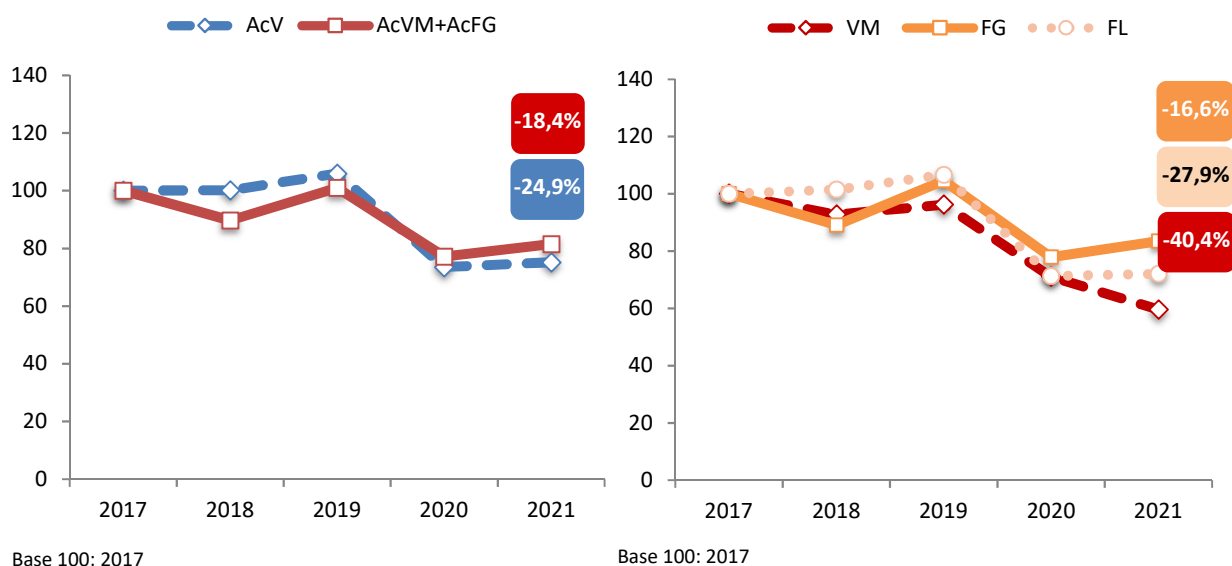
Em relação ao Continente, apresentam-se os principais resultados de janeiro a junho nos últimos anos (2017 a 2021), existindo uma redução de acidentes e vítimas em 2021, comparativamente a 2017, 2018 e 2019. O índice de gravidade (1,18) foi inferior aos registados nos anos anteriores.

Quadro 3. Evolução da sinistralidade no Continente, janeiro a junho, 2017 a 2021

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	VM	FG	FL	Índice de Gravidade
2017	15 724	1 096	225	235	1 003	18 830	1,49
2018	15 755	983	203	218	893	19 097	1,38
2019	16 665	1 107	207	226	1 049	20 082	1,36
2020	11 564	846	157	167	781	13 424	1,44
2021	11 815	894	135	140	837	13 568	1,18

No primeiro semestre do ano, entre 2017 e 2021 (Gráfico 1), os principais indicadores de sinistralidade apresentaram resultados decrescentes: -24,9% nos acidentes, -18,4% nos acidentes com mortos e/ou feridos graves, -40,4% nas vítimas mortais, -16,6% nos feridos graves e -27,9% nos feridos leves.

Gráfico 1. Evolução dos acidentes e vítimas, janeiro a junho, entre 2017 e 2021



2.2. Sinistralidade no mês

Nos primeiros seis meses de 2021 registraram-se 11.815 acidentes com vítimas no Continente, dos quais resultaram 140 vítimas mortais (ocorridas no local do acidente ou durante o transporte até à unidade de saúde), 837 feridos graves e 13.568 feridos leves.

Destaque para a redução de 27 mortos neste período, e aumentos nos acidentes (+251) e nos feridos: mais 56 feridos graves e mais 144 feridos leves.

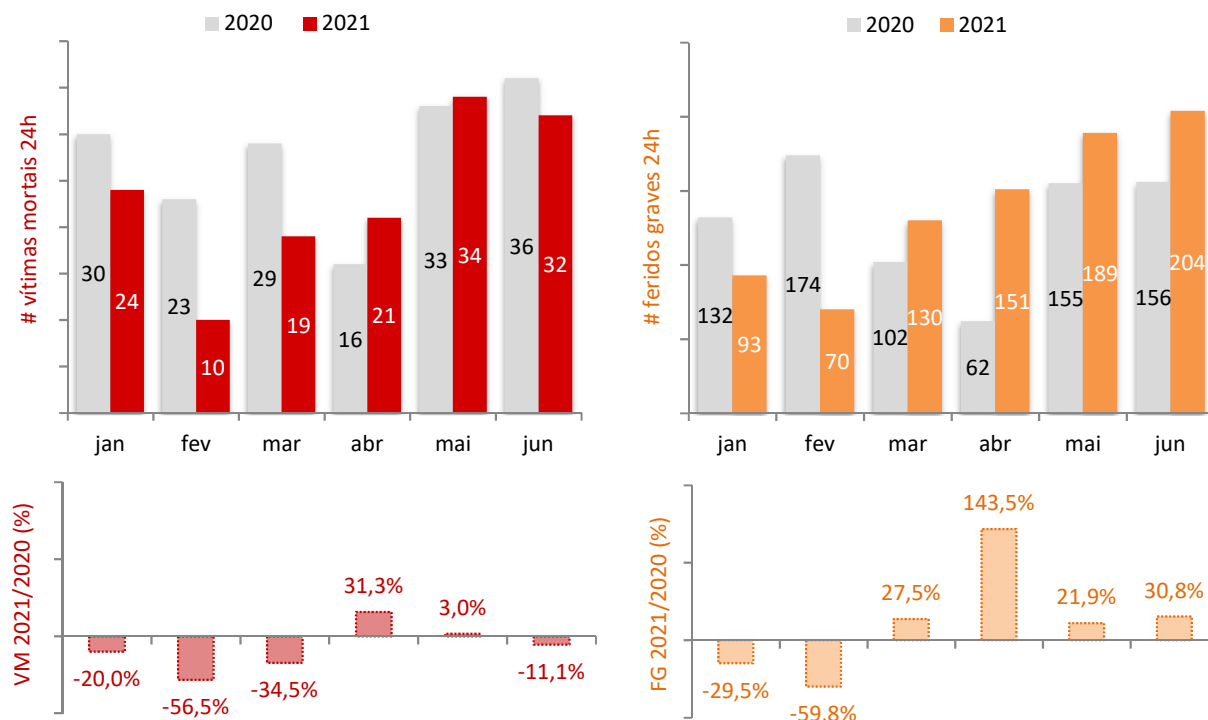
Quadro 4. Principais indicadores de sinistralidade, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
janeiro	2 657	1 583	-40,4%	30	24	-20,0%	132	93	-29,5%	3 198	1 781	-44,3%
fevereiro	2 434	1 094	-55,1%	23	10	-56,5%	174	70	-59,8%	2 924	1 203	-58,9%
março	1 670	1 722	3,1%	29	19	-34,5%	102	130	27,5%	1 925	1 956	1,6%
abril	882	2 119	140,2%	16	21	31,3%	62	151	143,5%	956	2 423	153,5%
maio	1 781	2 596	45,8%	33	34	3,0%	155	189	21,9%	1 969	3 051	55,0%
junho	2 140	2 701	26,2%	36	32	-11,1%	156	204	30,8%	2 452	3 154	28,6%
Total	11 564	11 815	2,2%	167	140	-16,2%	781	837	7,2%	13 424	13 568	1,1%

Entre janeiro e junho de 2021, considerando as diversas variáveis, as vítimas mortais evidenciaram uma diminuição de 16,2%, enquanto os acidentes aumentaram 2,2%, os feridos graves 7,2% e os feridos leves 1,1%.

É de assinalar a evolução no mês de junho, com uma diminuição de 11,1% nas vítimas mortais face a junho de 2020, apesar do aumento de 26,2% no número de acidentes.

Gráfico 2. Vítimas mortais e feridos graves por mês, janeiro a junho, 2021 vs 2020



2.3. Sinistralidade por dia da semana

A 4ª e a 6ª feira foram os dias de semana que concentraram maior número de acidentes (15,5% do total em cada dia), tendo sido a 2ª feira o dia com maior concentração de vítimas mortais (19,3%), enquanto o sábado concentrou o maior peso em termos de feridos graves (16,6%).

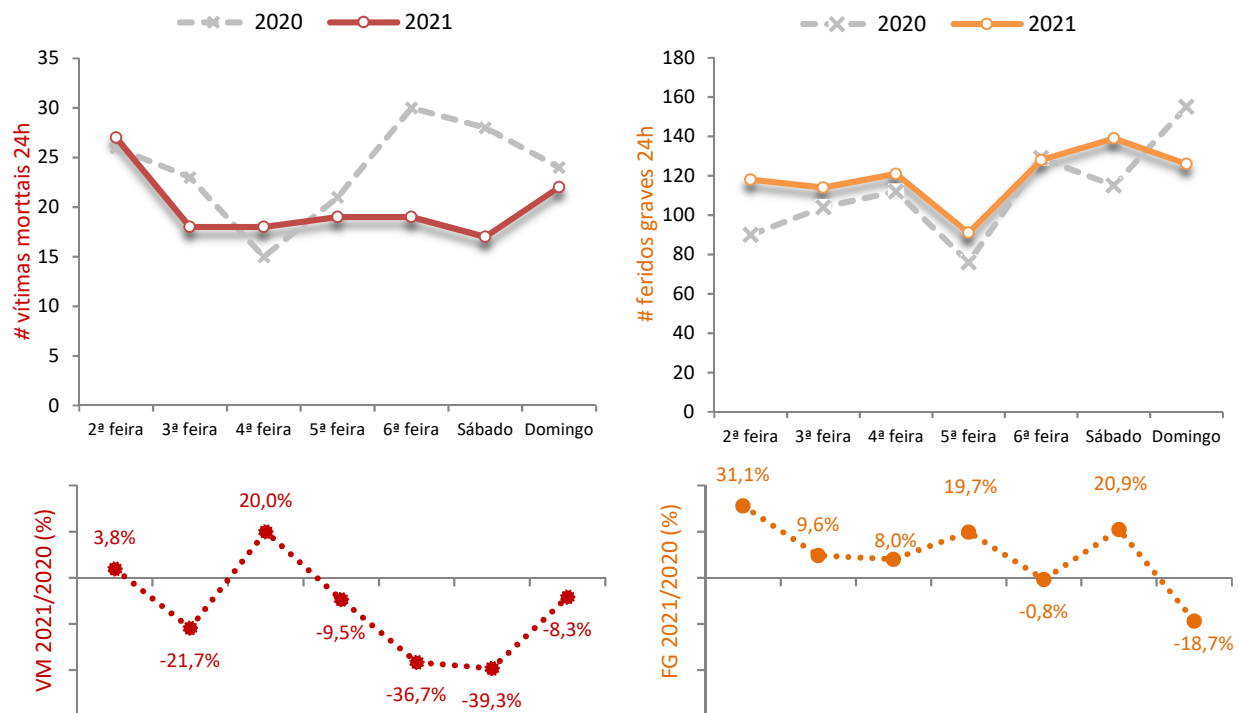
Quadro 5. Sinistralidade por dias de semana, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Dia da semana	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	Δ(%) 21/20	2020	2021	Δ(%) 21/20	2020	2021	Δ(%) 21/20	2020	2021	Δ(%) 21/20
2ª feira	1 633	1 816	11,2%	26	27	3,8%	90	118	31,1%	1 867	2 089	11,9%
3ª feira	1 671	1 736	3,9%	23	18	-21,7%	104	114	9,6%	1 883	1 984	5,4%
4ª feira	1 606	1 831	14,0%	15	18	20,0%	112	121	8,0%	1 880	2 129	13,2%
5ª feira	1 601	1 665	4,0%	21	19	-9,5%	76	91	19,7%	1 888	1 894	0,3%
6ª feira	1 865	1 832	-1,8%	30	19	-36,7%	129	128	-0,8%	2 150	2 081	-3,2%
Sábado	1 653	1 546	-6,5%	28	17	-39,3%	115	139	20,9%	1 956	1 784	-8,8%
Domingo	1 535	1 389	-9,5%	24	22	-8,3%	155	126	-18,7%	1 800	1 607	-10,7%
Total	11 564	11 815	2,2%	167	140	-16,2%	781	837	7,2%	13 424	13 568	1,1%

Não obstante o aumento global no número de acidentes, verificou-se redução em alguns dias da semana nomeadamente ao sábado (-6,5%) e principalmente ao domingo (-9,5%).

Em termos de vítimas mortais, as maiores reduções ocorreram ao sábado (-39,3%) e à 6ª feira (-36,7%). Nos feridos graves, ocorreu um aumento expressivo na 2ª feira (+31,1%) a par de redução significativa ao domingo (-18,7%).

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves por dia da semana, janeiro a junho, 2021 vs 2020



2.4. Sinistralidade por período horário

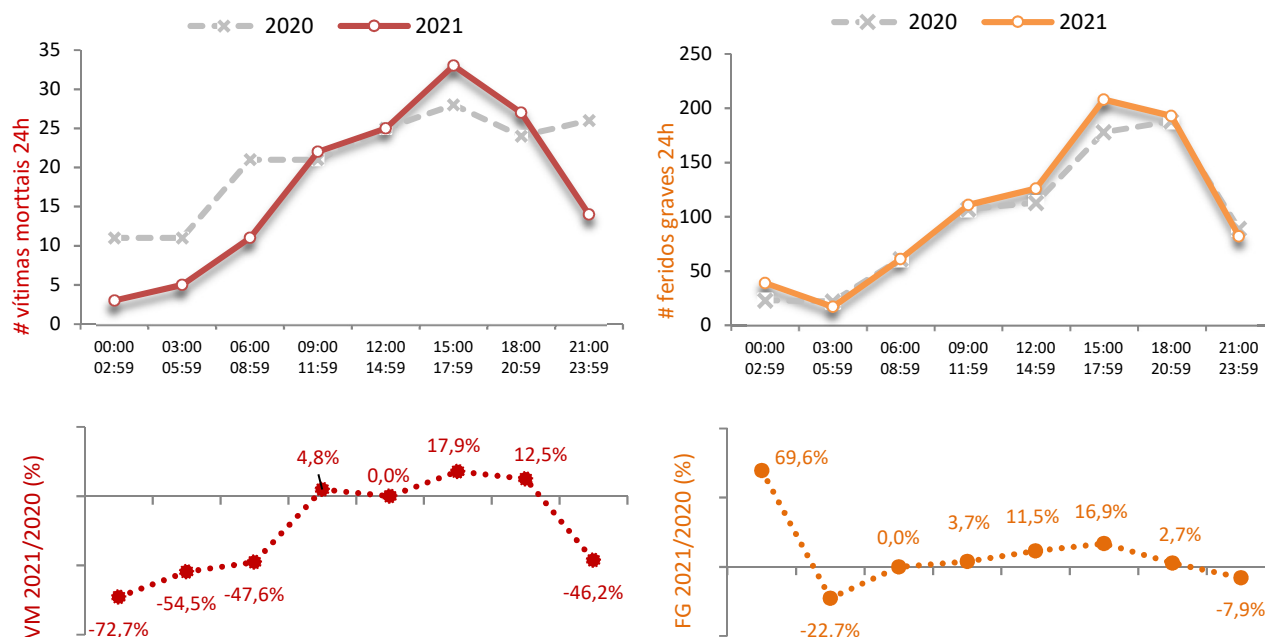
Observando a sinistralidade por período horário no primeiro semestre de 2021, constata-se que o período entre as 15h e as 17h59m correspondeu a 21,1% do total de acidentes, concentrando as maiores proporções de vítimas mortais (23,6%), feridos graves (24,9%) e feridos leves (21,3%).

Quadro 6. Sinistralidade por período horário, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Período horário	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	Δ(%) 21/20	2020	2021	Δ(%) 21/20	2020	2021	Δ(%) 21/20	2020	2021	Δ(%) 21/20
00:00-02:59	350	302	-13,7%	11	3	-8	23	39	69,6%	437	373	-14,6%
03:00-05:59	219	148	-32,4%	11	5	-6	22	17	-22,7%	276	176	-36,2%
06:00-08:59	1 166	1 269	8,8%	21	11	-10	61	61	0,0%	1 398	1 480	5,9%
09:00-11:59	1 894	2 034	7,4%	21	22	1	107	111	3,7%	2 128	2 333	9,6%
12:00-14:59	2 144	2 301	7,3%	25	25	0	113	126	11,5%	2 474	2 605	5,3%
15:00-17:59	2 457	2 496	1,6%	28	33	5	178	208	16,9%	2 865	2 894	1,0%
18:00-20:59	2 374	2 320	-2,3%	24	27	3	188	193	2,7%	2 724	2 608	-4,3%
21:00-23:59	960	945	-1,6%	26	14	-12	89	82	-7,9%	1 122	1 099	-2,0%
Total	11 564	11 815	2,2%	167	140	-27	781	837	7,2%	13 424	13 568	1,1%

Em comparação com o ano anterior (Gráfico 4), assinalam-se as reduções no número de vítimas mortais nos intervalos 21h-23h59m (de 26 para 14; -46,2%) e 06h-08h59m (de 21 para 11; -47,6%), enquanto no período horário 15h-17h59m se verificou um aumento de 5 mortos (+17,9%). Em relação aos feridos graves, observaram-se aumentos, entre outros, de 69,6% no período 00h-02h59m (+16) e de 16,9% no período 15h-17h59m (+30).

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves por período horário, janeiro a junho, 2021 vs 2020



2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas, entre janeiro e junho de 2021 o bom tempo foi a condição de 85,0% dos acidentes, 87,9% das vítimas mortais e 90,8% dos feridos graves. O segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, esteve presente em 14,0% dos acidentes, ainda que com diminuição de 6,1%.

Quadro 7. Sinistralidade por fatores atmosféricos, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Fatores Atmosféricos	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	Δ(%) 21/20	2020	2021	Δ(%) 21/20	2020	2021	Δ(%) 21/20	2020	2021	Δ(%) 21/20
Bom tempo	9 662	10 047	4,0%	140	123	-12,1%	687	760	10,6%	11 123	11 475	3,2%
Chuva	1 758	1 650	-6,1%	26	17	-34,6%	79	73	-7,6%	2 114	1 950	-7,8%
Nevoeiro	107	67	-37,4%	1	0	-100%	12	1	-91,7%	145	79	-45,5%
Vento	11	8	-27,3%	0	0	-	2	1	-50,0%	9	9	0,0%
Neve	1	21	2000,0%	0	0	-	0	1	-	1	25	2400,0%
Fumo	0	1	-	0	0	-	0	0	-	0	1	-
Granizo	2	7	250,0%	0	0	-	1	0	-100%	2	15	650,0%
n.d.	23	14	-39,1%	0	0	-	0	1	-	30	14	-53,3%
Total	11 564	11 815	2,2%	167	140	-16,2%	781	837	7,2%	13 424	13 568	1,1%

n.d. – não definido

2.6. Sinistralidade por natureza

No primeiro semestre de 2021, as colisões representaram 52,9% do total de acidentes, apesar de terem estado apenas na origem de 35,7% das vítimas mortais.

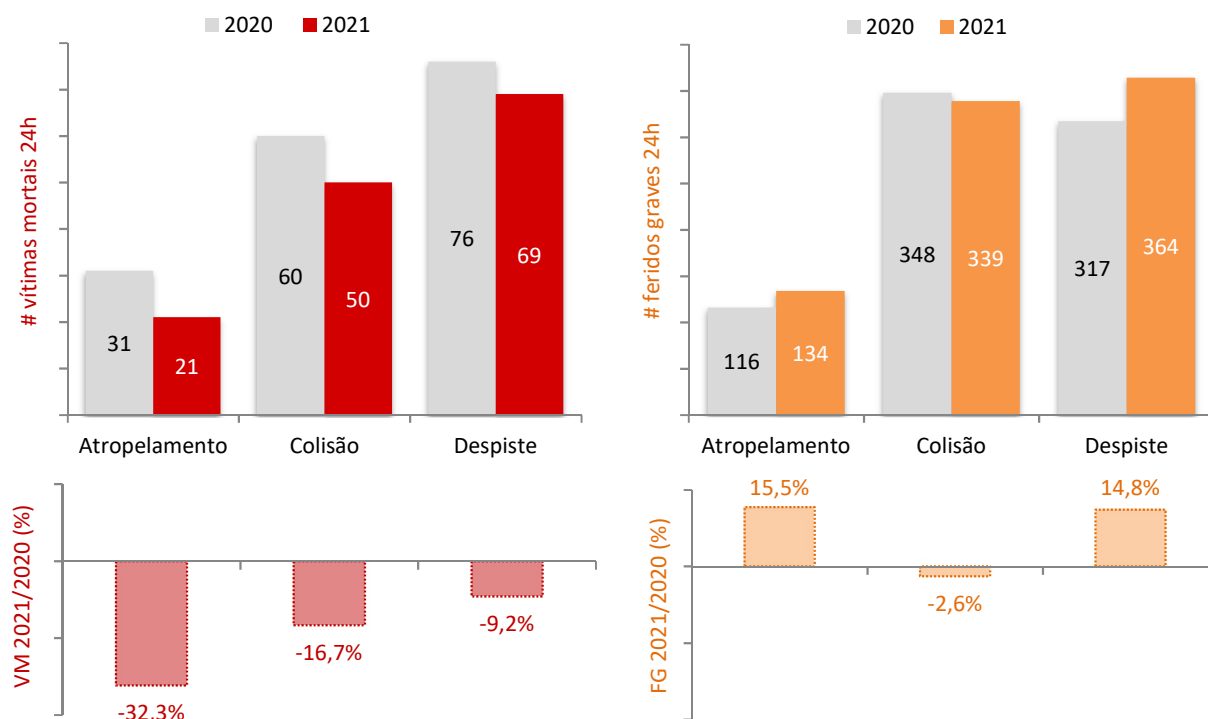
Por sua vez, os despistes, que representaram 35,1% do total de acidentes, corresponderam a 49,3% das vítimas mortais e 43,5% dos feridos graves.

Quadro 8. Sinistralidade por natureza, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Natureza do acidente	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Atropelamento	1 562	1 419	-9,2%	31	21	-32,3%	116	134	15,5%	1 518	1 378	-9,2%
Colisão	5 930	6 250	5,4%	60	50	-16,7%	348	339	-2,6%	7 510	7 798	3,8%
Despiste	4 072	4 146	1,8%	76	69	-9,2%	317	364	14,8%	4 396	4 392	-0,1%
Total	11 564	11 815	2,2%	167	140	-16,2%	781	837	7,2%	13 424	13 568	1,1%

Observou-se um decréscimo nos acidentes por atropelamento (-9,2%), que se refletiu numa diminuição de 32,3% nas vítimas mortais decorrentes. Por sua vez, os acidentes por colisão e por despiste aumentaram 5,4% e 1,8%, respetivamente, apesar de em ambos os casos se ter verificado diminuição de vítimas mortais (-16,7% e -9,2%, pela mesma ordem).

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves por natureza, janeiro a junho, 2021 vs 2020



2.7. Sinistralidade por localização

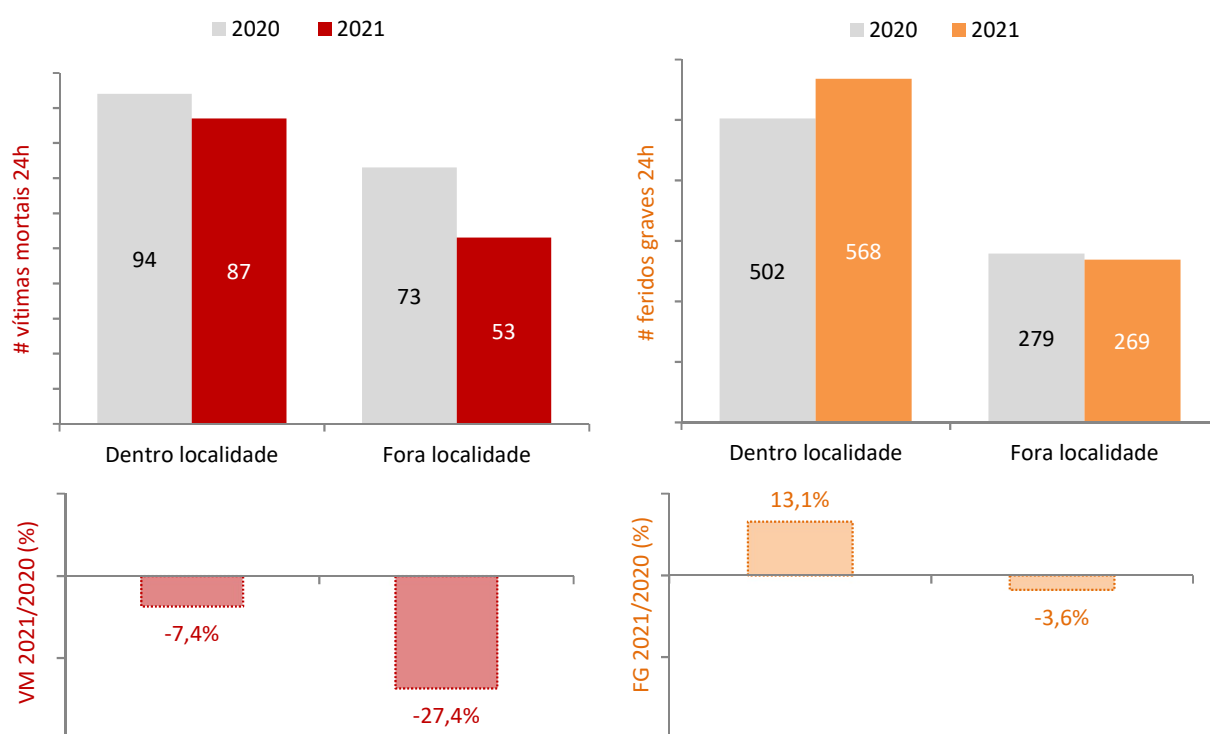
No primeiro semestre de 2021, a sinistralidade dentro das localidades correspondeu a 81,4% do total de acidentes, 62,1% das vítimas mortais, 67,9% dos feridos graves e 80,5% dos feridos leves.

Quadro 9. Sinistralidade por localização, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Localização	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Dentro da localidade	9 246	9 619	4,0%	94	87	-7,4%	502	568	13,1%	10 561	10 919	3,4%
Fora da localidade	2 318	2 196	-5,3%	73	53	-27,4%	279	269	-3,6%	2 863	2 649	-7,5%
Total	11 564	11 815	2,2%	167	140	-16,2%	781	837	7,2%	13 424	13 568	1,1%

Relativamente ao ano anterior, foi fora das localidades que se verificou a maior redução de vítimas mortais (-20; -27,4%), a par de uma diminuição de 3,6% nos feridos graves. Dentro das localidades, as vítimas mortais reduziram-se 7,4% mas os feridos graves aumentaram 13,1%, tal como pode ser observado no gráfico seguinte.

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves por localização, janeiro a junho, 2021 vs 2020



2.8. Sinistralidade por tipo de via

De janeiro a junho, nas vias com mais acidentes – os arruamentos (65,8% do total) – as vítimas mortais reduziram 13,3%, enquanto que os feridos graves aumentaram 12,8%.

Nas estradas nacionais, onde ocorreram 17,5% dos acidentes, verificaram-se diminuições de 13,7% e 1,8% respetivamente nas vítimas mortais e feridos graves.

Por sua vez, as autoestradas, com 4,8% do total de acidentes, estiveram na origem de 7,1% do total de vítimas mortais e de 6,9% dos feridos graves, estes com um acentuado aumento de 56,8% nestas vias.

Quadro 10. Sinistralidade por tipo de via, janeiro a junho, 2021 vs 2020

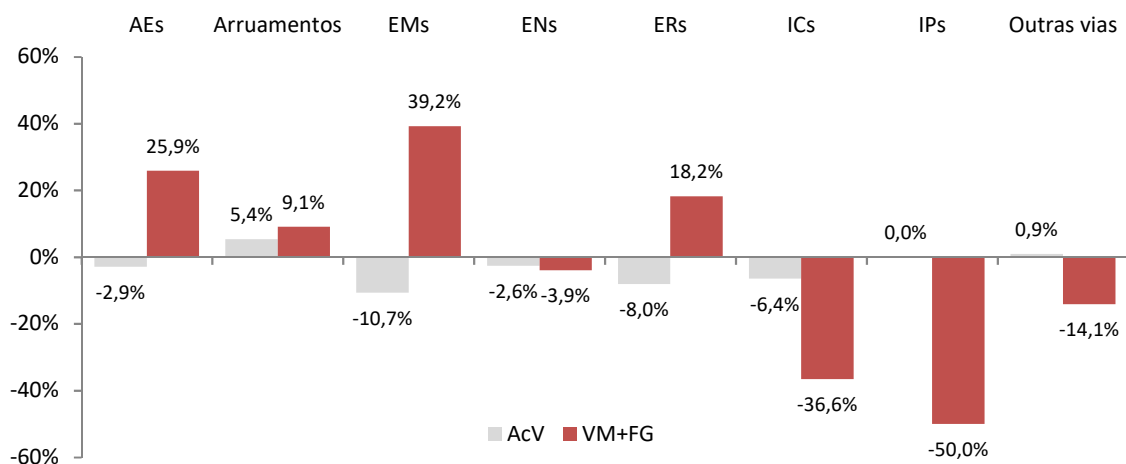
Tipo de via	AcV			VM			FG			FL			IG		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
AEs	588	571	-2,9%	17	10	-41,2%	37	58	56,8%	803	740	-7,8%	2,89	1,75	-39,4%
Arruam.	7 377	7 772	5,4%	60	52	-13,3%	358	404	12,8%	8 284	8 721	5,3%	0,81	0,67	-17,7%
EMs	487	435	-10,7%	9	13	44,4%	42	58	38,1%	544	496	-8,8%	1,85	2,99	61,7%
ENs	2 126	2 071	-2,6%	51	44	-13,7%	228	224	-1,8%	2 608	2 512	-3,7%	2,40	2,12	-11,4%
ERs	87	80	-8,0%	2	2	0,0%	9	11	22,2%	108	86	-20,4%	2,30	2,50	8,8%
ICs	280	262	-6,4%	12	5	-58,3%	29	21	-27,6%	362	321	-11,3%	4,29	1,91	-55,5%
IPs	69	69	0,0%	2	3	50,0%	14	5	-64,3%	90	87	-3,3%	2,90	4,35	50,0%
Out. vias*	550	555	0,9%	14	11	-21,4%	64	56	-12,5%	625	605	-3,2%	2,55	1,98	-22,1%
Total	11 564	11 815	2,2%	167	140	-16,2%	781	837	7,2%	13 424	13 568	1,1%	1,44	1,18	-17,9%

*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Quanto ao índice de gravidade (vítimas mortais/100 acidentes), acentuou-se em três tipologias de vias, com particular enfoque nas estradas municipais e itinerários principais, com aumentos nos números de vítimas mortais, a par de redução ou estabilização no número de acidentes nestas vias.

Considerando a evolução da sinistralidade mais grave em termos alargados (VM+FG), é de referir as diminuições de 50,0% nos itinerários principais e de 36,6% em itinerários complementares.

Gráfico 7. AcV e VM+FG por tipo de via, variação (%) janeiro a junho, 2021 vs 2020



2.9. Sinistralidade por distrito

No primeiro semestre do ano verificou-se uma diminuição do número de acidentes com vítimas em 7 dos 18 distritos.

No que diz respeito ao número de vítimas mortais, em 11 dos 18 distritos registou-se uma diminuição, com destaque para os distritos de Leiria e Porto com menos 6 vítimas mortais, mas, em sentido oposto, ocorreram aumentos nomeadamente em Lisboa (+5) e Faro (+3).

A redução de feridos graves foi o denominador comum em 7 dos 18 distritos, de forma mais significativa no Porto (-17) e Castelo Branco (-14), em termos numéricos. Contudo, são de referir os aumentos em Braga (+23) e Lisboa (+20).

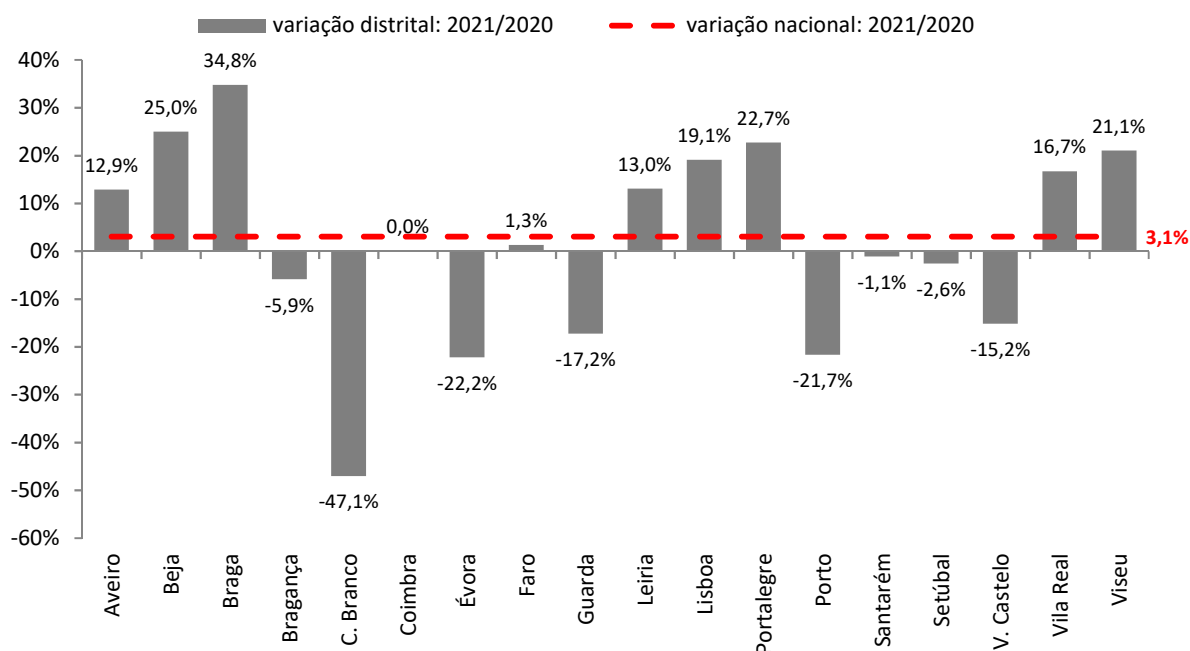
Nos distritos de Lisboa e Porto registaram-se 22,1% e 10,7% do total de vítimas mortais, bem como 14,9% e 8,1% dos feridos graves, respetivamente. Salienta-se ainda Braga, com 10,0% das vítimas mortais e 9,4% dos feridos graves.

Quadro 11. Sinistralidade por distrito, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Distrito	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Aveiro	967	930	-3,8%	14	10	-28,6%	56	69	23,2%	1 116	1 043	-6,5%
Beja	146	162	11,0%	5	4	-20,0%	23	31	34,8%	167	177	6,0%
Braga	1 036	1 152	11,2%	13	14	7,7%	56	79	41,1%	1 235	1 387	12,3%
Bragança	111	131	18,0%	2	2	0,0%	15	14	-6,7%	129	139	7,8%
C. Branco	170	177	4,1%	3	1	-66,7%	31	17	-45,2%	179	206	15,1%
Coimbra	538	568	5,6%	6	4	-33,3%	30	32	6,7%	659	668	1,4%
Évora	141	156	10,6%	4	4	0,0%	23	17	-26,1%	167	180	7,8%
Faro	631	629	-0,3%	10	13	30,0%	69	67	-2,9%	682	672	-1,5%
Guarda	147	145	-1,4%	5	2	-60,0%	24	22	-8,3%	146	152	4,1%
Leiria	533	577	8,3%	12	6	-50,0%	34	46	35,3%	606	666	9,9%
Lisboa	2 646	2 577	-2,6%	26	31	19,2%	105	125	19,0%	3 054	2 899	-5,1%
Portalegre	102	102	0,0%	3	2	-33,3%	19	25	31,6%	119	105	-11,8%
Porto	2 080	2 162	3,9%	21	15	-28,6%	85	68	-20,0%	2 477	2 532	2,2%
Santarém	506	489	-3,4%	15	11	-26,7%	73	76	4,1%	577	527	-8,7%
Setúbal	893	917	2,7%	11	7	-36,4%	66	68	3,0%	1 042	1 093	4,9%
V. Castelo	275	273	-0,7%	8	4	-50,0%	25	24	-4,0%	324	321	-0,9%
Vila Real	209	208	-0,5%	2	3	50,0%	16	18	12,5%	242	236	-2,5%
Viseu	433	460	6,2%	7	7	0,0%	31	39	25,8%	503	565	12,3%
Total	11 564	11 815	2,2%	167	140	-16,2%	781	837	7,2%	13 424	13 568	1,1%

Quanto às VM+FG, observou-se agravamento principalmente nos distritos de Braga (+34,8%), Beja (+25,0%), Portalegre (+22,7%) e Viseu (+21,1%). Por outro lado, foi possível observar as principais diminuições em Castelo Branco (-47,1%), Évora (-22,2%) e Porto (-21,7%).

Gráfico 8. VM + FG por distrito, variação (%) janeiro a junho, 2021 vs 2020



2.10. Sinistralidade por categoria de utente

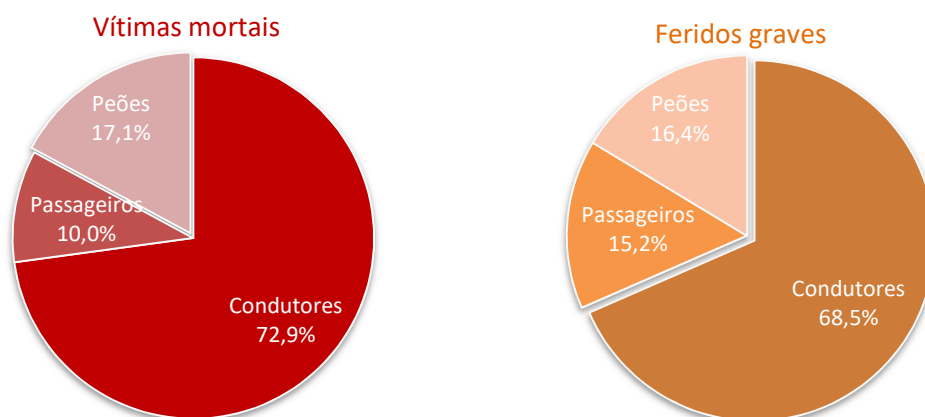
Na redução de vítimas mortais, sobressaíram os utentes com perfil de passageiro (-48,1%) e os peões (-27,3%), já que no caso dos condutores a redução foi significativamente menos expressiva (-4,7%). Nos feridos graves, o aumento foi mais expressivo nos peões (+16,1%).

Quadro 12. Sinistralidade por categoria de utente, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Utentes	VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Condutores	107	102	-4,7%	530	573	8,1%	9 200	9 599	4,3%
Passageiros	27	14	-48,1%	133	127	-4,5%	2 736	2 630	-3,9%
Peões	33	24	-27,3%	118	137	16,1%	1 488	1 339	-10,0%
Total	167	140	-16,2%	781	837	7,2%	13 424	13 568	1,1%

No gráfico seguinte, é possível constatar que 72,9% do total de vítimas mortais eram condutores, correspondendo 17,1% a peões e 10,0% a passageiros. No caso dos feridos graves, é de realçar a representatividade acrescida dos passageiros (15,2%).

Gráfico 9. Repartição de VM e FG por categoria de utente, janeiro a junho 2021



2.11. Sinistralidade por categoria de veículo

Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos entre janeiro e junho de 2021, a expressividade dos automóveis ligeiros situou-se em 71,0% do total, com um aumento relativamente ao período homólogo de 2,5%.

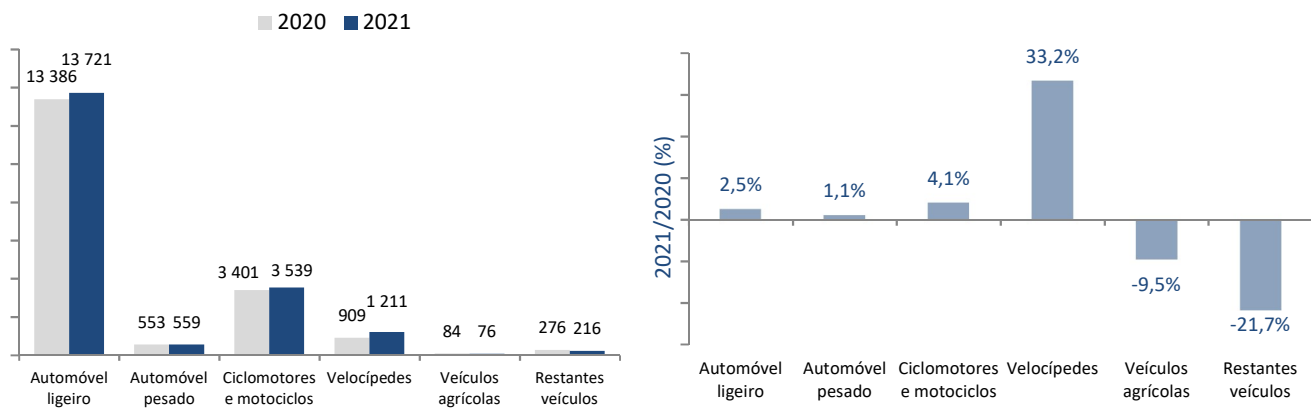
Entre todas as categorias de veículos, é de salientar o crescimento de 33,2% dos velocípedes. Por sua vez, os veículos agrícolas registaram uma redução de 9,5%.

Quadro 13. Sinistralidade por categoria de veículo, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Veículos	Veículos intervenientes		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Automóveis ligeiros	13 386	13 721	2,5%
Automóveis pesados	553	559	1,1%
Ciclomotores e motociclos	3 401	3 539	4,1%
Velocípedes	909	1 211	33,2%
Veículos agrícolas	84	76	-9,5%
Restantes veículos	276	216	-21,7%
Total	18 609	19 322	3,8%

Na segunda categoria mais expressiva, ciclomotores e motociclos (18,3% do total), ocorreu um aumento de 4,1%.

Gráfico 10. Categoria de veículos intervenientes em acidentes, janeiro a junho, 2021 vs 2020



2.12. Vítimas mortais por entidade gestora

No primeiro semestre de 2021, 40,7% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob responsabilidade de 2 gestores de infraestruturas: Infraestruturas de Portugal (peso de 35,7% no total) e Brisa (5,0%).

Quadro 14. Vítimas mortais por entidade gestora de via, janeiro a junho 2021

Entidade gestora	VM
Infraestruturas de Portugal	50
Brisa	7
Município Alcobaça	4
Município Santa Maria da Feira	4
Município Vila Nova de Gaia	4
Município Cascais	3
Município Sintra	3
Município Alcácer do Sal	2
Município Alenquer	2
Município Barcelos	2
Município Évora	2
Município Guimarães	2
Município Lisboa	2
Município Odemira	2
Município Oliveira de Azeméis	2
Município Paços de Ferreira	2
Município Silves	2
Município Torres Vedras	2
Município Vila Franca de Xira	2

Entidade gestora	VM
Município Vinhais	2
Município Viseu	2
Algarve	1
Ascendi (Norte)	1
Interior Norte (NorScut)	1
Município Albufeira	1
Município Almeirim	1
Município Amadora	1
Município Braga	1
Município Caminha	1
Município Castelo Branco	1
Município Celorico de Basto	1
Município Coimbra	1
Município Coruche	1
Município de Torres Vedras	1
Município Fafe	1
Município Figueira de Castelo Rodrigo	1
Município Gondomar	1
Município Ílhavo	1
Município Lagos	1
Município Loures	1
Município Mondim de Basto	1
Município Monforte	1
Município Montemor-o-Velho	1
Município Oeiras	1
Município Oliveira do Bairro	1
Município Ourém	1
Município Penafiel	1
Município Póvoa do Varzim	1
Município Rio Maior	1
Município Santarém	1
Município São Brás de Alportel	1
Município Sesimbra	1
Município Tarouca	1
Município Tavira	1
Município Valpaços	1
Município Vila do Conde	1
Município Vila Nova de Famalicão	1
Oeste	1
Total	140

2.13. Caracterização detalhada dos acidentes com vítimas mortais

Quadro 15. Caracterização dos acidentes com vítimas mortais, janeiro a junho 2021

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Tavira	Fora das localidades	EN125	140,3	IP (Algarve Litoral)
1	2	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN6	14,5	IP
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Braga	Braga	Fora das localidades	A3	38,8	Brisa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sesimbra	Dentro das localidades	EN379	0,7	Município Sesimbra
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	EN109-5	5,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	Rua 3 de Março		Município Penafiel
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	EN108	8,6	IP
1	0	2	Colisão	IP - Itinerário Principal	Guarda	Vila Nova de Foz Côa	Fora das localidades	IP2	58,624	IP (Douro Interior)
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Póvoa de Lanhoso	Fora das localidades	EN103	52,3	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Póvoa de Varzim	Dentro das localidades	Rua Doutor Belarmino Pereira		Município Póvoa do Varzim
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Faro	Silves	Fora das localidades		95,8	Município Silves
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Castro Daire	Fora das localidades	EN2	130,8	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Santo Tirso	Dentro das localidades	Rua Fernando Pires Lima		IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Valongo	Fora das localidades	A4	11,925	Brisa
1	0	2	Despiste	Arruamento	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	Rua Principal		Município Ourém
2	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	Rua Estrada Alfarrobeira		Município Vila Franca de Xira
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Tarouca	Dentro das localidades	EN329	4,545	Município Tarouca
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Celorico de Basto	Dentro das localidades	Rua de S. Tiago 175		Município Celorico de Basto
1	0	0	Despiste	VAR - Variante	Aveiro	Ílhavo	Dentro das localidades			Município Ílhavo
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua Pedro Álvares Cabral (EN306)		Município Barcelos
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Avenida João Paulo II		Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Despiste	Outra Via	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades			Município Alcobaça
1	0	0	Despiste	Arruamento	Faro	Albufeira	Dentro das localidades	Rua Natália Correia		Município Albufeira
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua dos Canais		Município Sintra
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Avenida Vasco da Gama		Município Loures
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Cascais	Fora das localidades	A5	14,606	Brisa
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Loures	Fora das localidades	A8	12,6	Oeste
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua E.M 562		Município Braga
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Amadora	Dentro das localidades	Estrada Salgados		Município Amadora
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	IC2	84,8	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Avenida Marginal		Município Cascais
1	0	0	Despiste	Outra Via	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades			Município Vila do Conde
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Cuba	Fora das localidades	EN258-1	1,6	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida Almirante Gago Coutinho		Município Sintra
2	0	1	Colisão	Outra Via	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades			Município Alcobaça
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN125	70,25	IP (Algarve Litoral)

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN6	11,2	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Rio Maior	Fora das localidades			Município Rio Maior
1	1	2	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua São Torcato		Município Guimarães
2	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua Professor Doutor Serafim Pinto de Guimarães		Município Santa Maria da Feira
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida da República		Município Lisboa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Alcácer do Sal	Dentro das localidades	Rua Hervé Joseph Matias		Município Alcácer do Sal
1	1	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Coruche	Dentro das localidades		0,1	Município Coruche
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Dentro das localidades		0,1	Município Figueira de Castelo Rodrigo
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Santarém	Santarém	Fora das localidades	A1	56,7	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Vila Real	Mondim de Basto	Dentro das localidades	Rua Principal-Pardelhas		Município Mondim de Basto
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	IC17	7,1	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC8	44	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Tavira	Fora das localidades	EN125	133,15	IP (Algarve Litoral)
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Avenida Infante Sagres		Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Faro	Faro	Fora das localidades	EN125	108,341	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	EN202	15,28	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Rua Alegria		Município Vila Nova de Gaia
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Constância	Fora das localidades	EN3	100,36	IP
1	0	2	Colisão	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	AVENIDA DE FEYZIN - LOMBA - GONDOMAR		Município Gondomar
1	0	0	Despiste	Arruamento/EN	Lisboa	Mafra	Dentro das localidades	Avenida Silvério Galvão Nogueira		IP
1	0	1	Atropelamento	EM - Estrada Municipal	Santarém	Santarém	Dentro das localidades		0,1	Município Santarém
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	EN121	21	IP
1	0	1	Despiste	A - Autoestrada	Faro	Lagos	Fora das localidades	A22	2,7	Algarve
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	Avenida Dom José I		Município Oeiras
1	0	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Rua da Ponte Pedrinha - Ribeiro de Vilela		Município Coimbra
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Santarém	Vila Nova da Barquinha	Fora das localidades	EN3	92,9	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	EN379	20,1	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Faro	Tavira	Dentro das localidades	Avenida Dom Manuel I		Município Tavira
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	EN6	7,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Bragança	Vinhais	Dentro das localidades	Rua da Coutada		Município Vinhais
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua Armando Pinto Assunção		Município Santa Maria da Feira
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Vila do Bispo	Fora das localidades	EN268	2,35	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Alenquer	Dentro das localidades	Rua da Bela Vista		Município Alenquer
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua 24 de Junho		Município Guimarães
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua da Escola - Aruil		Município Sintra
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Évora	Évora	Fora das localidades		1,3	Município Évora
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Moimenta da Beira	Fora das localidades	EN226	39,3	IP
1	0	4	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	EN4	31	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Oliveira do Bairro	Dentro das localidades	Rua dos Ucheiros		Município Oliveira do Bairro
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	EN202	13	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Arruda dos Vinhos	Dentro das localidades	EN115-4	10,4	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Rua Campo Santo		Município Cascais
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Amadora	Dentro das localidades			IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Rua 25 de Abril - Sobreiro Curvo		Município Torres Vedras
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	Rua - Via Panorâmica - Eiriz		Município Paços de Ferreira
1	0	1	Colisão	Arruamento/EN	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Rua da Mata (EN 206 KM 3.9)		IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	São Brás de Alportel	Dentro das localidades		0,1	Município São Brás de Alportel
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Évora	Fora das localidades	EN18	278,33	IP
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Azambuja	Fora das localidades	IC2	56,4	IP
1	1	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	ER349	60,5	IP
1	1	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Montemor-o-Velho	Dentro das localidades	Rua dos Fidalgos - Formoselha - Santo Varão		Município Montemor-o-Velho
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN233	93,3	Município Castelo Branco
1	0	1	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Silves	Fora das localidades		0,1	Município Silves
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua da Estrada - Barcelos		Município Barcelos
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Vila Nova de Poiares	Dentro das localidades	EN17	23,1	IP
1	2	0	Despiste	A - Autoestrada	Aveiro	Estarreja	Fora das localidades	A1	263,31	Brisa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	EN211	3,3	IP
2	1	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	EN101	107,4	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viseu	Viseu	Fora das localidades	EN16	80,9	Município Viseu
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	EN341	42,2	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Fora das localidades	A24	42,6	Interior Norte (NorScut)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	Rua Frei António Gonçalves		Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Despiste	Arruamento/EN	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida Engenheiro Duarte Pacheco		IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	EN203	7,6	IP
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades		0,1	Município Cascais
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Rua de Casares		Município Fafe
1	0	3	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Odemira	Fora das localidades		0,1	Município Odemira
1	0	0	Colisão	Outra Via	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades			Município Alcácer do Sal
1	2	1	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Santarém	Abrantes	Dentro das localidades	EN2	412	IP
1	0	0	Colisão	VAR - Variante	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades		2,5	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN125	74,9	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Rua Principal - Lapas Grandes		Município Torres Vedras
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	EN1	0,1	Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Loures	Fora das localidades	IC17	18,4	IP
2	0	1	Colisão	IP- Itinerário Principal	Viseu	Tondela	Fora das localidades	IP3	98,9	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Ourique	Fora das localidades	EN263	26,7	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN6	12,1	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	Rua Principal - Macarca - 2460-171 - Alfeizerão		Município Alcobaça
1	0	0	Colisão	Arruamento	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	Rua António Augusto Ferreira		Município Viseu
1	0	4	Colisão	Arruamento/EN	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	EN247	33,5	Município de Torres Vedras
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Bragança	Vinhais	Fora das localidades		0,2	Município Vinhais
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	Rua de São Tiago		Município Paços de Ferreira
1	0	0	Atropelamento	Arruamento/EN	Porto	Vila Nova de Gaia	Fora das localidades	EN222	4,3	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Portalegre	Monforte	Fora das localidades		0,1	Município Monforte
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Évora	Évora	Fora das localidades		0,1	Município Évora
1	0	0	Despiste	VAR - Variante	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	Acesso A12	21,875	Brisa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Vila Real	Valpaços	Dentro das localidades	Rua Pica Foice 14		Município Valpaços
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Alenquer	Dentro das localidades	Rua Estrada da várzea		Município Alenquer
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Évora	Évora	Fora das localidades	A6	77,6	Brisa
1	1	0	Colisão	A - Autoestrada	Braga	Vila Nova de Famalicão	Fora das localidades	A7	29,7	Ascendi (Norte)
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Almeirim	Dentro das localidades	Rua Doutor Guilherme Nunes Godinho 57		Município Almeirim
1	0	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Viana do Castelo	Caminha	Dentro das localidades	ER305	1,75	Município Caminha
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Coruche	Fora das localidades	EN114-3	4,4	IP
1	2	6	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Póvoa de Lanhoso	Dentro das localidades	EN103	62,97	IP
1	0	3	Colisão	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Praça Marquês Pombal		Município Lisboa
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Lagos	Fora das localidades		0,1	Município Lagos
1	0	2	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN119	106,6	IP
1	0	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Beja	Odemira	Dentro das localidades			Município Odemira
1	1	0	Colisão	A - Autoestrada	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua do Bolhão		Município Santa Maria da Feira

II. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas no primeiro semestre de 2021, disponibilizadas pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO) da ANSR.

1.1. Condutores fiscalizados

No primeiro semestre de 2021 foram fiscalizados 54,6 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado uma diminuição de 2,7% em relação ao mesmo período de 2020. A GNR e a PSP em conjunto registaram uma diminuição de 4,3% no número de veículos fiscalizados, sendo que o sistema de radares SINCRO gerido pela ANSR registou também uma ligeira redução (-3,1%), sob influência da redução de circulação rodoviária derivada do contexto de pandemia.

Quadro 16. Condutores e veículos fiscalizados, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Entidades	N.º Condutores/ Veículos fiscalizados presencialmente			N.º Veículos fiscalizados por radar			Total de Condutores/Veículos fiscalizados		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
GNR+PSP	1 281 414	1 370 156	6,9%	3 893 217	3 580 831	-8,0%	5 174 631	4 950 987	-4,3%
ANSR	-	-	-	50 562 662	48 973 515	-3,1%	50 562 662	48 973 515	-3,1%
PML	9 617	4 063	-57,8%	324 568	641 680	97,7%	334 185	645 743	93,2%
Total	1 291 031	1 374 219	6,4%	54 780 447	53 196 026	-2,9%	56 071 478	54 570 245	-2,7%

O sistema de radares da responsabilidade da ANSR assegurou 89,7% da fiscalização total no período em análise (90,2% nos meses homólogos do ano anterior).

1.2. Infrações

Entre os 54,6 milhões de veículos fiscalizados no primeiro semestre de 2021, foram detetadas 539,7 mil infrações, o que representa uma diminuição de 14,2% face ao período homólogo do ano anterior, a qual foi significativamente mais expressiva do que a redução de apenas 2,7% no número de veículos fiscalizados.

Quadro 17. Infrações, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Entidades	Total de Condutores / Veículos Fiscalizados			Total de infrações			Taxa de infração		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
GNR+PSP	5 174 631	4 950 987	-4,3%	303 377	331 181	9,2%	5,86%	6,69%	14,1%
ANSR	50 562 662	48 973 515	-3,1%	242 844	146 420	-39,7%	0,48%	0,30%	-37,7%
PML	334 185	645 743	93,2%	83 134	62 091	-25,3%	24,88%	9,62%	-61,3%
Total	56 071 478	54 570 245	-2,7%	629 355	539 692	-14,2%	1,12%	0,99%	-11,9%

A taxa de infração (n.º total de infrações/ total de veículos fiscalizados) situou-se em 0,99%, 11,9% abaixo da taxa de 1,12% registada nos meses homólogos do ano anterior.

1.3. Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 56,5% do número total registado entre janeiro e junho de 2021 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 6,0% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica obrigatória. O uso do telemóvel e a não utilização do cinto de segurança atingiram pesos de 2,7% e 2,1%, respetivamente, no total.

Comparando com o período homólogo do ano transato, verificou-se diminuição em algumas tipologias de infrações, sendo de realçar -25,3% por excesso de velocidade e -18,6% nas transgressões por consumo de álcool acima do limite legal.

Por outro lado, salientam-se os aumentos de 100,8% nas infrações pela ausência de inspeção periódica obrigatória, de 45,5% nas infrações pelo não uso de sistemas de retenção, de 40,8% em infrações pelo não uso de cinto de segurança, de 25,8% pelo uso do telemóvel e de 5,8% por ausência de seguro.

Quadro 18. Tipologia de infrações, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Tipo de infração	Total de Infrações		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Velocidade	407 874	304 750	-25,3%
Álcool	9 563	7 786	-18,6%
Seguro	8 724	9 231	5,8%
Inspeção	16 112	32 347	100,8%
Telemóvel	11 378	14 309	25,8%
Cintos de Segurança	7 941	11 180	40,8%
Sistemas de Retenção	793	1 154	45,5%
Outras	166 970	158 935	-4,8%
Total	629 355	539 692	-14,2%

1.4. Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade (-25,3% na variação homóloga), assinala-se os decréscimos de 39,7% no sistema SINCRO da ANSR e de 6,6% nas infrações registadas pela PML. A taxa de infração (nº de infrações de velocidade/nº de veículos fiscalizados) reduziu 23,1%, de 0,7% registado entre janeiro e junho de 2020 para 0,6% nos mesmos meses de 2021.

Quadro 19. Infrações por excesso de velocidade, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Entidades	Veículos fiscalizados			Total de Infrações			
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020 N.º infrações Tx de infração	2021 N.º infrações Tx de infração	$\Delta(\%)$ 21/20 Nº infrações	$\Delta(\%)$ 21/20 Taxa de infração
GNR+PSP	3 893 217	3 580 831	-8,0%	106 502 2,7%	103 644 2,9%	-2,7%	5,8%
ANSR	50 562 662	48 973 515	-3,1%	242 844 0,5%	146 420 0,3%	-39,7%	-37,7%
PML	324 568	641 680	97,7%	58 528 18,0%	54 686 8,5%	-6,6%	-52,7%
Total	54 780 447	53 196 026	-2,9%	407 874 0,7%	304 750 0,6%	-25,3%	-23,1%

1.5. Infrações por influência de álcool

Relativamente à condução sob o efeito do álcool, no primeiro semestre de 2021 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 689,7 mil condutores, o que representa um aumento de 21,3%

comparativamente a 2020, sendo que a taxa de infração (nº de infrações por álcool/ nº de testes efetuados) diminuiu 32,9%, de 1,7% entre janeiro e junho de 2020 para 1,1% em igual período de 2021.

Quadro 20. Infrações por influência de álcool, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Influência de álcool	Testes efetuados			Total de Infrações			
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020 N.º infrações Tx infração	2021 N.º infrações Tx infração	$\Delta(\%)$ 21/20 Nº infrações	$\Delta(\%)$ 21/20 Taxa de infração
Total	568 579	689 661	21,3%	9 563 1,7%	7 786 1,1%	-18,6%	-32,9%

1.6. Detenções

Em termos de criminalidade rodoviária, o número total de detenções entre janeiro e junho de 2021 aumentou 23,7%, em comparação com o mesmo período de 2020, atingindo 11,8 mil condutores.

Neste âmbito, constata-se que perto de metade das detenções se deveu à falta de habilitação legal para conduzir (49,2%), com um aumento de 58,4% destes casos, comparativamente ao mesmo período do ano anterior.

Quadro 21. Detenções, janeiro a junho, 2021 vs 2020

Tipo de infração	Detenções		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Álcool	4 511	4 809	6,6%
Falta de habilitação legal	3 648	5 777	58,4%
Outras	1 345	1 166	-13,3%
Total	9 504	11 752	23,7%

A taxa de condutores detidos por condução sob o efeito do álcool (nº de detenções por álcool/ nº de testes), por sua vez, diminuiu 12,1% de 0,8% em 2020 para 0,7% em 2021.

III. Processo Contraordenacional

1. Evolução da Carta por Pontos

1.1. Condutores e pontos na carta de condução

O número de condutores que perderam pontos na carta de condução foi cerca de 269,2 mil, até junho de 2021.

Quadro 22. Distribuição dos condutores com perda de pontos pelo nº de pontos disponíveis, até junho 2021

N.º de pontos disponíveis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
N.º de condutores	3 995	242	818	210	2 461	334	36 074	5 135	42 032	2 947	174 903	269 151

1.2. Cartas cassadas

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos até final de junho de 2021, 1.606 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Dos restantes 2.389 condutores que já têm zero pontos no título de condução, 1.994 já têm o processo instruído: 1.135 encontram-se na fase de audição da intenção de cassação do título de condução e 859 encontram-se na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução. Encontram-se em fase de instrução 395 processos.

Quadro 23. Número de cartas cassadas, 2016 – junho 2021

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total
N.º de cartas cassadas	16	64	359	491	443	233	1 606

AVENIDA CASAL DE CABANAS,
URBANIZAÇÃO DE CABANAS GOLF, N.º 1
TAGUS PARK
2734-507 BARCARENA