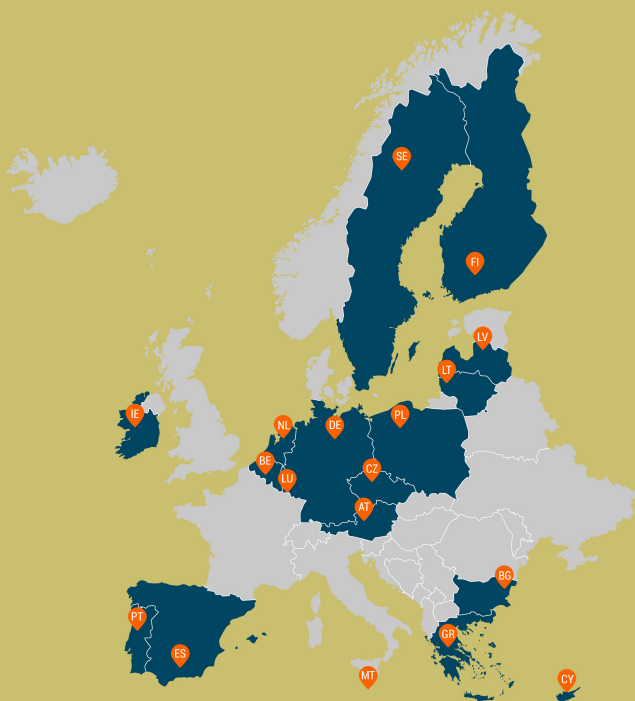


Baseline Parceiros



18 **28**
Membros UE Parceiros

Projeto Baseline

O projeto *Baseline*, cofinanciado pela Comissão Europeia, teve o objetivo de incentivar os Estados-Membros da União Europeia a obter, de forma harmonizada, Indicadores Chave de Desempenho (ICD) de Segurança Rodoviária, obedecendo aos mesmos requisitos metodológicos, de forma a serem comparáveis entre os vários países.

Os ICD, que estão diretamente relacionados com as mortes e feridos, refletem as condições operacionais do sistema rodoviário que influenciam o seu desempenho em termos de segurança e permitem não só medir o progresso e eficácia das intervenções aplicadas, mas também efetuar comparações entre diferentes sistemas de tráfego rodoviário.

Os ICD são fundamentais para a monitorização das metas e objetivos de segurança rodoviária.

Cada país participante obteve entre um e oito ICD, sendo que Portugal obteve a totalidade dos oito ICD definidos.

Baseline

INDICADORES CHAVE DE DESEMPENHO (ICD)



www.ansr.pt

www.baseline.vias.be

Em 2022, Portugal obteve os seguintes resultados para os 8 Indicadores Chave de Desempenho (entre parêntesis a amplitude de resultados de outros países com metodologia similar):

	Velocidade Percentagem de veículos (ligeiro de passageiros) que circulam dentro do limite de velocidade (período diurno, dia de semana)	Autoestradas 44% (40-89%) 11º em 13 países Estradas fora das localidades 36% (29-93%) 14º em 15 países Vias dentro das localidades 73% (21-73%) 1º em 15 países	 Distração Percentagem de condutores sem manusear um dispositivo portátil enquanto conduzem 96,7% (90,5-98,3%) 5º em 15 países
	Cinto de Segurança Percentagem de ocupantes do veículo (ligeiro de passageiros) que utilizam corretamente o cinto de segurança ou o sistema de retenção para crianças (período diurno, dia de semana, inspeção ao veículo)	Sistema de Retenção para Crianças 92% (46-92%) 1º em 6 países Cinto de Segurança (banco de trás) 79% (24-96%) 7º em 13 países	 Segurança dos Veículos Percentagem de vendas de veículos ligeiros de passageiros novos com 5 estrelas Euro-NCAP 65,7% (43,2-93,0%) 11º em 13 países
	Equipamento de proteção Percentagem que utiliza capacete de proteção	Utilizadores de veículos de duas rodas a motor 99,8% (78,9-100%) 3º em 11 países Ciclistas condutores em vias urbanas 48% (14-73%) 2º em 12 países	 Segurança das Infraestruturas⁽¹⁾ Percentagem de quilómetros de extensão em estradas fora das localidades com separação de sentidos ou limite de velocidade não superior a 70km/h 27,8% (4,4-53,8%) 3º em 5 países
	Álcool Percentagem de condutores que conduzem, respeitando o limite legal da taxa de álcool no sangue permitida (testes aleatórios na via)	99,2% (97,3-99,9%) 3º em 7 países	 Assistência Pós-Acidente Tempo decorrido, entre a chamada de emergência, e a chegada ao local dos serviços de emergência, na sequência de um acidente, de que resultaram lesões corporais (valor do percentil 95, em minutos e segundos) 29:26 (18:18-53:36) 8º em 11 países

(1) A Comissão Europeia (CE) definiu este ICD como a percentagem da distância percorrida em estradas com uma classificação de segurança acima de um limiar acordado. Contudo e uma vez que a CE ainda não tinha definido uma metodologia para a realização sistemática de avaliações de segurança rodoviária na rede rodoviária à escala da rede e a sua classificação de segurança, foi estabelecida a simplificação deste ICD. No projeto *Trendline*, que agora se inicia, e em alinhamento com o Decreto-Lei n.º 84-B/2022, de 9 de dezembro, que transpõe a Diretiva (UE) 2019/1936, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de outubro de 2019, o ICD da infraestrutura será obtido de acordo com a definição da CE, embora a sua obtenção não seja financiada pelo projeto.

O resultado deste ICD não inclui autoestradas e apenas se refere à rede rodoviária fora de localidades, sob gestão da Infraestruturas de Portugal.

Em Portugal, os Parceiros do Projeto Baseline foram:

