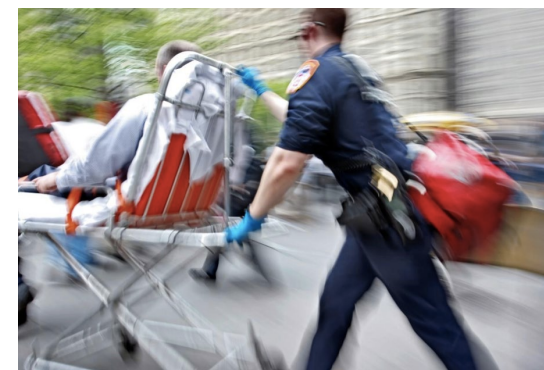
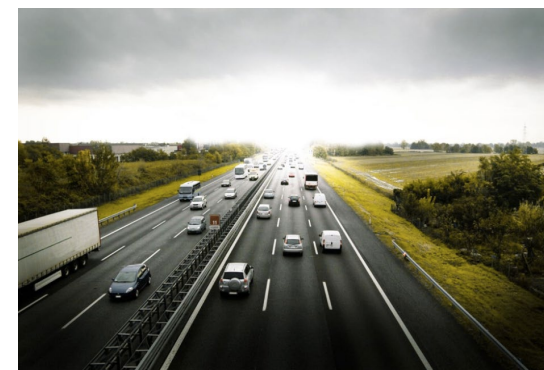


Baseline

Indicadores Chave de Desempenho (ICD)





VELOCIDADE

Percentagem de veículos (ligeiro de passageiros) que circulam dentro do limite de velocidade (período diurno, dia de semana)

Autoestradas (%)		
1º	Bulgária	89
2º	Irlanda	88
3º	Áustria	81
4º	Grécia	78
5º	Lituânia	77
6º	Bélgica	56
7º	Polónia	54
8º	Espanha	51
9º	Chipre	47
10º	Finlândia	45
11º	Portugal	44
11º	Suécia	44
13º	República Checa	40

Estradas fora das localidades (%)		
1º	Bulgária	93
2º	Áustria	89
3º	Grécia	84
4º	Irlanda	80
5º	Malta	74
6º	República Checa	55
7º	Bélgica	52
7º	Polónia	52
7º	Suécia	52
10º	Lituânia	47
11º	Chipre	46
12º	Espanha	43
12º	Finlândia	43
14º	Portugal	36
15º	Letónia	29

Vias dentro das localidades (%)		
1º	Portugal	73
2º	Malta	70
3º	Suécia	66
4º	Grécia	59
5º	Áustria	57
5º	República Checa	57
7º	Espanha	51
8º	Bulgária	45
9º	Finlândia	42
10º	Letónia	41
11º	Bélgica	40
12º	Lituânia	36
13º	Chipre	26
14º	Irlanda	25
15º	Polónia	21



CINTO DE SEGURANÇA

Percentagem de ocupantes do veículo (ligeiro de passageiros) que utilizam corretamente o cinto de segurança ou o sistema de retenção para crianças (período diurno, dia de semana, inspeção ao veículo)

Sistema de Retenção para Crianças (%)		
1º	Portugal	92
2º	Áustria	73
3º	Lituânia	69
4º	Bulgária	60
4º	Letónia	60
6º	Espanha	46

Cinto de Segurança no banco de trás (%)		
1º	Alemanha	96
2º	Espanha	94
3º	Polónia	88
4º	Letónia	87
5º	Áustria	84
6º	Bélgica	80
7º	Portugal	79
7º	Rep. Checa	79
9º	Lituânia	61
10º	Hungria	57
11º	Chipre	52
11º	Grécia	52
13º	Bulgária	24

EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO

Percentagem que utiliza capacete de proteção



Utilizadores de veículos de duas rodas a motor (%)

1º	Letónia	100,0
2º	Áustria	99,9
3º	Portugal	99,8
3º	Malta	99,8
5º	Bélgica	99,7
6º	Polónia	99,6
7º	Rep. Checa	99,5
8º	Espanha	99,1
9º	Bulgária	95,9
10º	Chipre	87,7
11º	Grécia	78,9

Ciclistas condutores em vias urbanas (%)

1º	Malta	73
2º	Portugal	48
3º	Suécia	47
4º	Irlanda	42
5º	Rep. Checa	39
6º	Espanha	33
7º	Áustria	32
7º	Alemanha	32
9º	Bélgica	24
10º	Bulgária	17
10º	Polónia	17
12º	Letónia	14



ÁLCOOL

Percentagem de condutores que conduzem, respeitando o limite legal da taxa de álcool no sangue permitida

(testes aleatórios na via)

Álcool (%)		
1º	Letónia	99,9
2º	Polónia	99,7
3º	Portugal	99,2
4º	Grécia	98,8
5º	Bélgica	98,4
6º	Espanha	97,6
7º	Luxemburgo	97,3

DISTRAÇÃO

Percentagem de condutores sem manusear um dispositivo portátil enquanto conduzem



Distração (%)		
1º	Finlândia	98,3
2º	Alemanha	97,9
3º	República Checa	97,2
4º	Bélgica	96,8
5º	Portugal	96,7
6º	Lituânia	96,5
7º	Áustria	96,4
8º	Polónia	95,0
9º	Suécia	94,6
10º	Malta	93,0
11º	Grécia	92,7
12º	Bulgária	91,9
13º	Espanha	90,9
14º	Chipre	90,6
15º	Letónia	90,5

Indicadores Chave de Desempenho (ICD)

SEGURANÇA DOS VEÍCULOS

Percentagem de vendas de veículos ligeiros de passageiros novos com 5 estrelas Euro-NCAP



Segurança dos Veículos (%)		
1º	Suécia	93,0
2º	Finlândia	85,2
2º	Letónia	85,2
4º	República Checa	83,1
5º	Chipre	82,5
6º	Bélgica	74,8
7º	Áustria	74,3
8º	Espanha	68,8
9º	Grécia	67,5
10º	Malta	67,0
11º	Portugal	65,7
12º	Bulgária	56,4
13º	Lituânia	43,2



SEGURANÇA DAS INFRAESTRUTURAS⁽¹⁾

Percentagem de quilómetros de extensão em estradas com separação de sentidos ou limite de velocidade não superior a 70km/h

Segurança das Infraestruturas (%)		
1º	Lituânia	53,8
2º	Malta	39,2
3º	Portugal	27,8
4º	Finlândia	19,0
5º	Letónia	4,4

(1) A Comissão Europeia (CE) definiu este ICD como a percentagem da distância percorrida em estradas com uma classificação de segurança acima de um limiar acordado. Contudo e uma vez que a CE ainda não tinha definido uma metodologia para a realização sistemática de avaliações de segurança rodoviária na rede rodoviária à escala da rede e a sua classificação de segurança, foi estabelecida a simplificação deste ICD. No projeto *Trendline*, que agora se inicia, e em alinhamento com o [Decreto-Lei n.º 84-B/2022, de 9 de dezembro](#), que transpõe a [Diretiva \(UE\) 2019/1936, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de outubro de 2019](#), o ICD da infraestrutura será obtido de acordo com a [definição](#) da CE, embora a sua obtenção não seja financiada pelo projeto.

O resultado deste ICD não inclui autoestradas e apenas se refere à rede rodoviária fora de localidades, sob gestão da Infraestruturas de Portugal.



ASSISTÊNCIA PÓS-ACIDENTE

Tempo decorrido, entre a chamada de emergência, e a chegada ao local dos serviços de emergência, na sequência de um acidente, de que resultaram lesões corporais (valor do percentil 95, em minutos e segundos)

Assistência Pós-Acidente (%)		
1º	Alemanha	18:18
2º	Chipre	20:00
2º	República Checa	20:00
4º	Letónia	23:30
5º	Áustria	24:42
6º	Finlândia	26:01
7º	Lituânia	27:24
8º	Portugal	29:26
9º	Bélgica	32:00
10º	Suécia	32:31
11º	Grécia	53:36

Baseline

Indicadores Chave de Desempenho (ICD)

