

**ANUÁRIO
DE SEGURANÇA
RODOVIÁRIA
2013**

ANSR



Ministério da Administração Interna
Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

ANUÁRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

2013



Parque de Ciências e Tecnologia de Oeiras
Avenida de Casal de Cabanas, Urbanização de Cabanas Golf, 1
Tagus Park – 2734-507 Barcarena
Telef.: 214 236 800 – Fax: 214 236 900
mail: geral@ansr.pt – www.ansr.pt

Registada na Conservatória de Lisboa e com o número de pessoa coletiva 600 082 563

Depósito legal: 374979/14
Composição e impressão: Grifos – Artes Gráficas, Lda.

Índice

Índice

1. DEFINIÇÕES	10
2. APRESENTAÇÃO	11
3. INTRODUÇÃO	15
4. ACIDENTES	19
4.1 FACTOS RELEVANTES	19
4.2 VISÃO GLOBAL	20
4.2.1 Distribuição da percentagem de acidentes por Distrito	20
4.2.2 Tipo de Acidentes	22
4.2.3 Acidentes por tipo da via	23
4.2.4 Natureza dos Acidentes	24
4.2.5 Colisões	24
4.2.6 Despistes	25
4.2.7 Atropelamentos	25
4.3 ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS	26
4.3.1 Tipo de acidente	26
4.3.2 Acidentes por mês	26
4.3.3 Tipo de acidente por mês	27
4.3.4 Acidentes segundo o dia da semana	29
4.3.5 Tipo de acidente segundo o dia da semana	29
4.3.6 Acidentes segundo o período horário	31
4.3.7 Tipo de acidente segundo o período horário	31
4.3.8 Acidentes segundo as condições de luminosidade	33
4.3.9 Tipo de acidente segundo as condições de luminosidade	33
4.3.10 Acidentes segundo os fatores atmosféricos	34
4.3.11 Tipo de acidente segundo os fatores atmosféricos	34
4.3.12 Acidentes segundo a localização	35
4.3.13 Tipo de acidente segundo a localização	36
4.3.14 Acidentes segundo o tipo de via	37
4.3.15 Tipo de acidente segundo o tipo de via	37
4.3.16 Acidentes por distrito	39
4.3.17 Tipo de acidente por distrito	39
4.3.18 Acidentes segundo o distrito e tipo de via	43
4.3.19 Acidentes segundo o distrito e localização da via	44
4.3.20 Acidentes segundo a natureza do acidente	46
4.3.21 Tipo de acidente segundo a natureza do acidente	47
4.3.22 Tipo de acidente por distrito e parque segurado	50
4.3.23 Tipo de acidente por distrito e população residente	51
4.3.24 Acidentes segundo a entidade participante	53
5. O FATOR HUMANO	57
5.1 FACTOS RELEVANTES	57
5.2 VISÃO GLOBAL	59

5.2.1 Índice de Gravidade por Distrito	59
5.2.2 Vítimas mortais por localização do acidente.....	60
5.2.3 Distribuição das vítimas mortais (2010-2013) por dia da semana.....	61
5.2.4 Distribuição das vítimas mortais (2010-2013) por período horário	61
5.2.5 Vítimas mortais por localização do acidente.....	61
5.2.6 Vítimas por natureza do acidente	62
5.2.7 Vítimas por grupo etário e tipo de utilizador.....	62
5.2.8 Vítimas por género e tipo de utilizador.....	63
5.3 ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS.....	64
5.3.1 Vítimas mortais por mês	64
5.3.2 Feridos graves por mês.....	64
5.3.3 Feridos leves por mês	64
5.3.4 Total de vítimas por mês	65
5.3.5 Índice de gravidade por mês	65
5.3.6 Total de vítimas por mês segundo o tipo de utilizador da via.....	66
5.3.7 Vítimas mortais segundo o dia da semana	67
5.3.8 Feridos graves segundo o dia da semana	67
5.3.9 Feridos leves segundo o dia da semana.....	67
5.3.10 Total de vítimas segundo o dia da semana	67
5.3.11 Índice de gravidade segundo o dia da semana.....	68
5.3.12 Total de vítimas segundo o dia da semana e tipo de utilizador da via.....	68
5.3.13 Vítimas mortais segundo o período horário.....	69
5.3.14 Feridos graves segundo o período horário.....	69
5.3.15 Feridos leves segundo o período horário	70
5.3.16 Total de vítimas segundo o período horário.....	70
5.3.17 Índice de gravidade segundo o período horário	70
5.3.18 Total de vítimas segundo o período horário e tipo de utilizador da via.....	71
5.3.19 Total de vítimas mortais segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via ..	72
5.3.20 Total de feridos graves segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via...	73
5.3.21 Total de feridos leves segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via.....	75
5.3.22 Total de vítimas segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via.....	76
5.3.23 Vítimas mortais segundo as condições de luminosidade	78
5.3.24 Feridos graves segundo as condições de luminosidade	78
5.3.25 Feridos leves segundo as condições de luminosidade.....	78
5.3.26 Total de vítimas segundo as condições de luminosidade	78
5.3.27 Índice de gravidade segundo as condições de luminosidade.....	78
5.3.28 Total de vítimas segundo condições de luminosidade e tipo de utilizador da via	79
5.3.29 Vítimas mortais segundo os fatores atmosféricos	79
5.3.30 Feridos graves segundo os fatores atmosféricos.....	79
5.3.31 Feridos leves segundo os fatores atmosféricos.....	80
5.3.32 Total de vítimas segundo os fatores atmosféricos	80
5.3.33 Índice de gravidade segundo os fatores atmosféricos.....	80
5.3.34 Total de vítimas segundo fatores atmosféricos e tipo de utilizador da via	81
5.3.35 Vítimas mortais segundo a localização do acidente	81

5.3.36 Feridos graves segundo a localização do acidente	81
5.3.37 Feridos leves segundo a localização do acidente	81
5.3.38 Total de vítimas segundo a localização do acidente	82
5.3.39 Índice de gravidade segundo a localização do acidente	82
5.3.40 Vítimas segundo a localização do acidente e o tipo de utilizador da via	82
5.3.41 Vítimas mortais segundo o tipo de via.....	83
5.3.42 Feridos graves segundo o tipo de via	83
5.3.43 Feridos leves segundo o tipo de via.....	83
5.3.44 Total de vítimas segundo o tipo de via.....	84
5.3.45 Índice de gravidade segundo o tipo de via.....	84
5.3.46 Total de vítimas segundo o tipo e utilizador da via.....	84
5.3.47 Vítimas mortais segundo a natureza do acidente	85
5.3.48 Feridos graves segundo a natureza do acidente	86
5.3.49 Feridos leves segundo a natureza do acidente	87
5.3.50 Total de vítimas segundo a natureza do acidente.....	88
5.3.51 Índice de gravidade segundo a natureza do acidente	89
5.3.52 Total de vítimas segundo a natureza do acidente e tipo de utilizador da via	90
5.3.53 Vítimas mortais por distrito	91
5.3.54 Feridos graves por distrito.....	92
5.3.55 Feridos leves por distrito	92
5.3.56 Total de vítimas por distrito	93
5.3.57 Índice de gravidade por distrito	93
5.3.58 Total de vítimas segundo o distrito e tipo de utilizador da via.....	94
5.3.59 Vítimas mortais segundo o distrito e localização da via	95
5.3.60 Feridos graves segundo o distrito e localização da via.....	96
5.3.61 Feridos leves segundo o distrito e localização da via.....	96
5.3.62 Total de vítimas segundo o distrito e localização da via	97
5.3.63 Vítimas mortais segundo o tipo de utilizador da via.....	97
5.3.64 Feridos graves segundo o tipo de utilizador da via.....	97
5.3.65 Feridos leves segundo o tipo de utilizador da via	98
5.3.66 Total de vítimas segundo o tipo de utilizador da via.....	98
5.3.67 Condutores vítimas segundo o tipo de viatura.....	98
5.3.68 Passageiros vítimas segundo o tipo de viatura	99
5.3.69 Vítimas mortais segundo o utilizador da via e classe de veículo.....	100
5.3.70 Feridos graves segundo o utilizador da via e classe de veículo	100
5.3.71 Feridos leves segundo o utilizador da via e classe de veículo	101
5.3.72 Total de vítimas segundo o utilizador da via e classe de veículo	101
5.3.73 Vítimas mortais por distrito segundo o tipo de utilizador da via.....	102
5.3.74 Vítimas mortais por distrito segundo o parque automóvel segurado	104
5.3.75 Vítimas mortais segundo o grupo etário	106
5.3.76 Feridos graves segundo o grupo etário	106
5.3.77 Feridos leves segundo o grupo etário	106
5.3.78 Total de vítimas segundo o grupo etário	106
5.3.79 Vítimas segundo o grupo etário e tipo de utilizador da via	107

5.3.80	Vítimas mortais segundo o género	108
5.3.81	Feridos graves segundo o género	108
5.3.82	Feridos leves segundo o género	108
5.3.83	Total de vítimas segundo o género	108
5.3.84	Vítimas segundo o género e tipo de utilizador da via	109
5.3.85	Vítimas mortais por milhão de habitantes segundo o grupo etário	109
5.3.86	Número de condutores mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário	110
5.3.87	Número de passageiros mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário	111
5.3.88	Número de peões mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário	111
5.3.89	Total de vítimas segundo o tipo de veículo e utilizador da via	112
5.3.90	Condutores vítimas segundo o tipo de veículo e grupo etário	113
5.3.91	Passageiros vítimas segundo o tipo de veículo e grupo etário	114
5.3.92	Condutores de veículos ligeiros vítimas segundo a utilização de cinto de segurança	115
5.3.93	Condutores de veículos ligeiros envolvidos em acidentes segundo a utilização de cinto de segurança	115
5.3.94	Passageiros de veículos ligeiros maiores de 12 anos vítimas segundo a posição no veículo e a utilização de cinto de segurança	116
5.3.95	Passageiros de veículos ligeiros menores de 13 anos vítimas segundo posição no veículo e a utilização de acessórios de segurança	118
5.3.96	Condutores de veículos pesados vítimas segundo a utilização de cinto de segurança	120
5.3.97	Cond. de 2 rodas a motor vítimas segundo a utilização de capacete ou cinto de segurança	120
5.3.98	Condutores de 2 rodas a motor segundo a utilização de capacete ou cinto de segurança	121
5.3.99	Passageiros de 2 rodas a motor vítimas segundo a posição no veículo e a utilização de capacete ou cinto de segurança	123
5.3.100	Vítimas de atropelamento segundo as ações dos peões	124
5.3.101	Ações dos peões segundo o grupo etário (total de vítimas)	125
5.3.102	Ações dos peões segundo o género (total de vítimas)	126
5.3.103	Vítimas mortais mensais segundo a entidade participante	127
5.3.104	Feridos graves mensais segundo a entidade participante	128
5.3.105	Feridos leves mensais segundo a entidade participante	129
5.3.106	Total de vítimas mensais segundo a entidade participante	130
5.3.107	Índice de gravidade segundo a entidade participante	131
6.	O FATOR INFRAESTRUTURA	135
6.1	FACTOS RELEVANTES	135
6.2	VISÃO GLOBAL	136
6.2.1	Percentagem de vítimas mortais dentro de localidades	136
6.2.2	Vítimas segundo o tipo de via	138
6.2.3	Índice de gravidade segundo o tipo de via	139
6.3	ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS	141
6.3.1	Acidentes por tipo de via	141
6.3.2	Vítimas por tipo de via	142
6.3.3	Índice de gravidade dos acidentes por tipo de via	144
6.3.4	Vítimas mortais por via e o estado de conservação da via	145

6.3.5 Feridos graves por via segundo o estado de conservação da via	145
6.3.6 Feridos leves por via segundo o estado de conservação da via	146
6.3.7 Total de vítimas por via e segundo o estado de conservação da via	146
6.3.8 Vítimas mortais por via e segundo as condições de aderência da via	147
6.3.9 Feridos graves por via e segundo as condições de aderência da via.....	148
6.3.10 Feridos leves por via e segundo as condições de aderência da via	148
6.3.11 Total de vítimas por via e segundo as condições de aderência da via.....	149
6.3.12 Vítimas mortais por via e segundo a interseção de vias	150
6.3.13 Feridos graves por via e segundo a interseção de vias	150
6.3.14 Feridos leves por via e segundo a interseção de vias	151
6.3.15 Total de vítimas por via e segundo a interseção de vias	151
6.3.16 Vítimas mortais por via e segundo as marcas da via	152
6.3.17 Feridos graves por via e segundo as marcas da via	153
6.3.18 Feridos leves por via e segundo as marcas da via.....	153
6.3.19 Total de vítimas por via e segundo as marcas da via	154
6.3.20 Vítimas mortais por via e segundo as características da via	155
6.3.21 Feridos graves por via e segundo as características da via	155
6.3.22 Feridos leves por via e segundo as características da via.....	156
6.3.23 Total de vítimas por via e segundo as características da via	156
6.3.24 Vítimas mortais por via e segundo a inclinação da via	157
6.3.25 Feridos graves por via e segundo a inclinação da via	158
6.3.26 Feridos leves por via e segundo a inclinação da via.....	158
6.3.27 Total de vítimas por via e segundo a inclinação da via	159
6.3.28 Vítimas mortais segundo a via e segundo o estado das bermas	160
6.3.29 Feridos graves segundo a via e segundo o estado das bermas	160
6.3.30 Feridos leves segundo a via e segundo o estado das bermas	161
6.3.31 Total de vítimas segundo a via e segundo o estado das bermas	161
6.3.32 Vítimas mortais por via e segundo a localização do acidente	162
6.3.33 Feridos graves segundo a via e segundo a localização do acidente	163
6.3.34 Feridos leves por via e segundo a localização do acidente.....	163
6.3.35 Total de vítimas por via e segundo a localização do acidente	164
6.3.36 Vítimas mortais por via e segundo os sinais de trânsito	165
6.3.37 Feridos graves por via e segundo os sinais de trânsito	165
6.3.38 Feridos leves por via e segundo os sinais de trânsito	166
6.3.39 Total de vítimas por via e segundo os sinais de trânsito	167
6.3.40 Vítimas mortais por via e segundo o tipo de piso	168
6.3.41 Feridos graves por via e segundo o tipo de piso	168
6.3.42 Feridos leves por via e segundo o tipo de piso.....	169
6.3.43 Total de vítimas por via e segundo o tipo de piso	169
6.3.44 Vítimas mortais por via e segundo os sinais luminosos	170
6.3.45 Feridos graves por via e segundo os sinais luminosos.....	171
6.3.46 Feridos leves por via e segundo os sinais luminosos	171
6.3.47 Total de vítimas por via e segundo os sinais luminosos	172
6.3.48 Vítimas mortais por via e segundo a natureza do acidente	173

6.3.49 Feridos graves por via e segundo a natureza do acidente	174
6.3.50 Feridos leves por via e segundo a natureza do acidente.....	176
6.3.51 Total de vítimas por via e segundo a natureza do acidente.....	177
6.3.52 Vítimas mortais por via, segundo a natureza do acidente e as características da via	180
6.3.53 Feridos graves por via, segundo a natureza do acidente e as características da via.....	181
6.3.54 Feridos leves por via, segundo a natureza do acidente e as características da via	182
6.3.55 Total de vítimas por via, segundo a natureza do acidente e as características da via	183
7. O FATOR VEÍCULO	187
7.1 FACTOS RELEVANTES.....	187
7.2 VISÃO GLOBAL.....	188
7.2.1 Indicador de Risco (IR) de condutores e passageiros	188
7.2.2 Condutores e passageiros mortos por viatura acidentada 2011.....	189
7.2.3 Condutores e passageiros mortos por viatura acidentada 2012.....	189
7.2.4 Condutores e passageiros mortos por viatura acidentada 2013	189
7.3 ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS.....	190
7.3.1 Veículos envolvidos em acidentes com vítimas mortais (só condutores)	190
7.3.2 Veículos envolvidos em acidentes com feridos graves (só condutores).....	191
7.3.3 Veículos envolvidos em acidentes com feridos leves (só condutores)	192
7.3.4 Veículos envolvidos em acidentes com vítimas mortais (só passageiros)	193
7.3.5 Veículos envolvidos em acidentes com feridos graves (só passageiros).....	194
7.3.6 Veículos envolvidos em acidentes com feridos leves (só passageiros)	195
7.3.7 Veículos envolvidos em acidentes com vítimas mortais (condutores e passageiros)	196
7.3.8 Veículos envolvidos em acidentes com feridos graves (condutores e passageiros)	197
7.3.9 Veículos envolvidos em acidentes com feridos leves (condutores e passageiros)	198
7.3.10 Veículos envolvidos em atropelamento de peões.....	200
7.3.11 Estado dos pneus das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas.....	201
7.3.12 Seguro das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas	202
7.3.13 Inspeção periódica das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas.....	203
7.3.14 Idade do parque das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas.....	204
7.3.15 Idade das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas mortais versus o parque segurado ...	205
7.3.16 Idade das viaturas envolvidas em acidentes com feridos graves versus o parque segurado	207
7.3.17 Idade das viaturas envolvidas em acidentes com feridos leves versus o parque segurado.....	208

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Indicador de gravidade

$IG=100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Índice de gravidade

Número de mortos, por 100 acidentes com vítimas.

Morto/vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/vítima mortal a 30 dias ^(*)

Vítima cujo óbito ocorra 30 dias após o acidente.

Parque automóvel segurado

Número de veículos segurados, em Portugal Continental, segundo as estatísticas publicadas pelo Instituto de Seguros de Portugal (ISP).

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé em locais sujeitos a legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões, todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Ponto negro

Lanço de estrada com um máximo de 200 metros de extensão no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas no ano em análise e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

RMAV

Rácio de acidentes com vítimas mortais por 100 acidentes com vítimas.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

^(*) Em conformidade com o Despacho n.º 27808/2008, de 31 de dezembro, o número de “Mortos a 30 dias” assume um carácter definitivo, no prazo de seis meses, após a ocorrência do acidente.



Melhores resultados, maior preocupação.

Em 2013, ano a que se refere a segunda edição do “Anuário de Segurança Rodoviária”, registou-se em Portugal Continental uma significativa diminuição do número de vítimas mortais resultantes da utilização da via pública.

Estes valores, que apenas são comparáveis ao que se verificava em meados dos anos 50 quando circulavam cerca de quarenta vezes menos veículos do que acontece hoje, reflectem o muito que se progrediu entretanto.

Face aos restantes países da União Europeia, espaço que é dos mais seguros a nível mundial, o desempenho de Portugal nos últimos quatro anos, no que se refere à diminuição das consequências da sinistralidade rodoviária mais grave, é outro indicador que poderemos considerar como positivo no contexto de um combate que a todos interessa, pelas consequências em custos humanos, sociais e económicos deste fenómeno.

Contudo, e apesar destes resultados absolutos e do relativo progresso que Portugal tem obtido neste combate, nunca podemos deixar de referir que todo o avanço neste domínio é pouco e que, por outro lado, a evolução global constatada neste último ano deve ser motivo de reflexão e preocupação. Com efeito, o aumento do número de acidentes com vítimas, de feridos leves e, mesmo, de feridos graves, em relação a 2012, demonstra quão frágil é este ecossistema. O aumento, mesmo que ténue da actividade económica, será, por certo, uma razão para estas alterações, tal como é referenciado pela maioria dos estudos que abordam a relação entre produto interno bruto, consumo de combustíveis, nível de emprego e sinistralidade rodoviária.

Se as causas desta preocupação podem ser diversas, os seus efeitos têm que ser, como referi anteriormente, combatidos por todos. Pelos responsáveis e co-

laboradores dos organismos que têm por missão executar as políticas públicas que influenciam e condicionam a segurança rodoviária que, como sabemos, é transversal à sociedade. Pelas organizações da sociedade civil que procuram, de forma altruísta, contribuir para a melhoria do ambiente rodoviário. Finalmente, mas não menos importante, pelas empresas e pelos cidadãos anónimos que têm o direito, mas também a responsabilidade, de tornar as ruas e as estradas de Portugal em lugares seguros de convivência interpessoal.

De entre as múltiplas causas e fatores que afectam a sinistralidade rodoviária existem dois que, persistentemente, ocupam um lugar de desnecessário e infeliz destaque. Refiro-me à condução sob o efeito do álcool e aos acidentes com consequências mortais no interior das localidades. Em qualquer destes casos Portugal tem sido, ao longo dos tempos, um “mau aluno”.

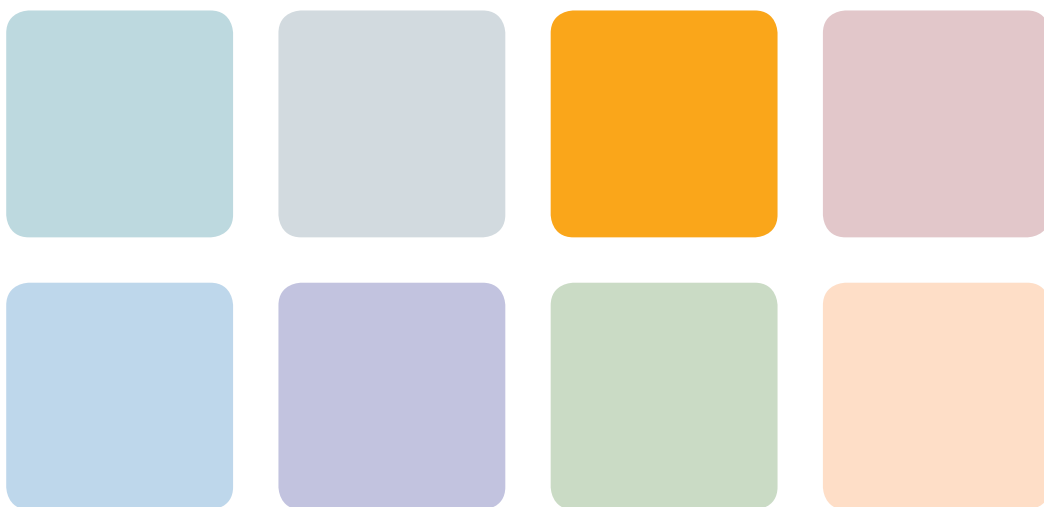
Efetivamente, no que diz respeito à condução sob o efeito do álcool continua a verificar-se, quer em termos de objetivos da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária quer em termos comparativos com os países que lideram os principais indicadores de segurança rodoviária, um número absolutamente inaceitável de condutores mortos com taxas de alcoolemia acima dos limites legais, com ênfase particular no que se refere a taxas que prefiguram a prática de crime.

Quanto às vítimas mortais no interior das localidades a sua percentagem é elevadíssima em relação à média europeia, apresentando mesmo um dos piores resultados ao nível comunitário, apesar de se ter verificado uma quase estagnação neste último ano. Em termos de cumprimento da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária, e por forma a inverter esta tendência, afigura-se urgente a tomada de consciência por parte das autarquias que, a bem das populações, é necessário fazer um esforço acrescido para que medidas como os Planos Municipais de Segurança Rodoviária passem a ser uma realidade e possam ter um contributo activo para a diminuição deste flagelo.

No âmbito do cumprimento da sua Missão, a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária espera que os dados constantes do presente relatório contribuam para um melhor e mais difundido conhecimento da realidade, única forma de actuar com êxito sobre as causas da sinistralidade rodoviária e, assim, todos poderem lidar melhor com as suas consequências.



Jorge Jacob
Presidente



INTRODUÇÃO

3. INTRODUÇÃO

O “Anuário de Segurança Rodoviária” pretende contribuir, através da análise detalhada da informação estatística disponível, para a melhor compreensão da sinistralidade rodoviária em Portugal e, desse modo, para o aprofundamento do diagnóstico das suas causas, tendo em vista a definição de programas e o estabelecimento de ações que visem reduzir o seu impacto.

Salvo quando for expressamente mencionado, os dados referem-se aos acidentes com vítimas ocorridos no Continente, de acordo com as definições constantes deste documento.

A análise da informação referente aos anos 2010 a 2013 recolhida e tratada pelo Observatório de Segurança Rodoviária da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, a partir dos Boletins Estatísticos de Acidentes de Viação (BEAV) e completada com a consulta a diferentes bases de dados devidamente identificadas, encontra-se refletida nos quatro capítulos seguintes:

- OS ACIDENTES (Capítulo 4)
- O FATOR HUMANO (Capítulo 5)
- O FATOR INFRAESTRUTURA (Capítulo 6)
- O FATOR VEÍCULO (Capítulo 7)

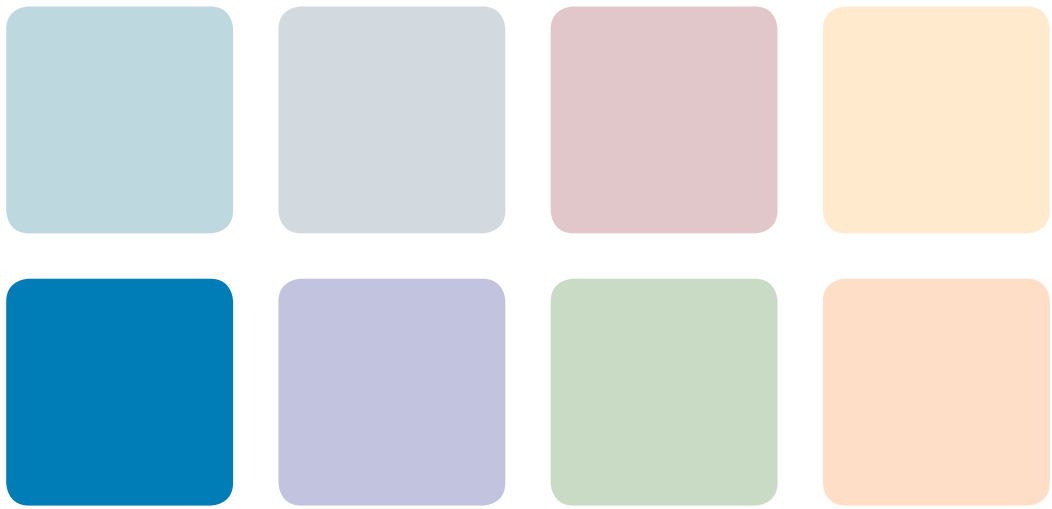
A apresentação dos dados sofreu uma alteração em relação ao Anuário de 2012. Naquela edição, pelas razões então apontadas, foram disponibilizados e tratados, de forma individualizada, os dados referentes aos três primeiros anos após a introdução, em 2010, do conceito de “Morto a 30 dias”. No presente Anuário, os dados de 2013 são comparados com 2012 e com a média simples dos valores registados no período 2010 a 2012. Este procedimento, com as necessárias adaptações, será adotado em anuários posteriores. Foi entendido que esta metodologia de apresentação será, no futuro uma forma eficiente de compreender melhor o fenómeno da sinistralidade, influenciado, como é reconhecido, por uma multiplicidade de factores.

No capítulo 4 caracterizam-se os acidentes e a sua evolução, de acordo com: o tipo de acidente; a sua distribuição temporal; as condições de luminosidade; os fatores atmosféricos; a localização; o tipo de via; a distribuição por distritos; a natureza do acidente; a entidade participante. É ainda apresentada a relação dos acidentes com o parque de veículos segurados e com a população residente, com desagregação a nível distrital.

No capítulo 5 avaliam-se as consequências dos acidentes e identificam-se as condições e os fatores comportamentais dos envolvidos, de acordo com: a gravidade do acidente e o respetivo índice; o género, o grupo etário e o tipo de utilizador; a distribuição temporal; as condições de luminosidade; os fatores atmosféricos; a localização; o tipo de via; a natureza do acidente; a distribuição por distritos; o tipo de viatura e a classe do veículo; a utilização de cinto de segurança, de acessórios de segurança e de capacete; a ação dos peões vítimas; a entidade participante. É ainda apresentada a relação das vítimas com o parque de veículos segurados e com a população residente, com desagregação por grupo etário e a nível distrital.

No capítulo 6 descrevem-se as condições da infraestrutura rodoviária onde ocorreram os acidentes e as suas consequências, de acordo com: o tipo de via; o estado de conservação da via; as condições de aderência da via; a interseção de vias; as marcas de via; as características de via; a inclinação de via; o estado das bermas; a localização do acidente; os sinais de trânsito; o tipo de piso; os sinais luminosos; a natureza do acidente.

Finalmente, no capítulo 7, ilustram-se as principais características dos veículos envolvidos nos acidentes e as consequências dos mesmos, bem como: o estado dos pneus; a posse de seguro; a existência de inspeção periódica. É ainda apresentado o Indicador de Risco de condutores e passageiros por tipo de veículo, e a relação entre a idade das viaturas envolvidas e a idade do parque segurado.



Acidentes

4. OS ACIDENTES

4.1 FACTOS RELEVANTES

- Em 2013, registaram-se 30.339 acidentes rodoviários em Portugal Continental. Face a 2012 registou-se um aumento de cerca de 1,6%, mas foram os acidentes de que resultaram feridos leves os que mais contribuíram para esta subida. (Ver tabela 4.3.1.)
- As sextas-feiras foram os dias em que se registaram mais acidentes sendo esta afirmação válida para os períodos em estudo (média 2010-2012, 2012 e 2013). Em 2013 foi aos sábados que se registaram mais acidentes com vítimas mortais. Comparado com 2012 mostrava uma diferença apreciável dado que nesse ano era ao domingo que se registava o pico de acidentes com vítimas mortais. (Ver tabela 4.3.5.)
- Cerca de 40% dos acidentes registaram-se entre as 15:00 e as 21:00 o que tem sido uma constante nos períodos em apreço. Em 2013 houve uma redução nos acidentes ocorridos de madrugada e após as 21:00. (Ver tabela 4.3.6.)
- O número de acidentes que ocorreu durante a noite tem vindo a diminuir, representando em 2013 um pouco menos de 1/4 do total dos acidentes. Em percentagem, as consequências mais gravosas (morte de pelo menos um envolvido) registaram uma redução durante o período noturno, tendo porém aumentado no período diurno. (Ver tabelas 4.3.8 e 4.3.9.)
- A maioria dos acidentes ocorreu com boas condições atmosféricas. O facto de chover à altura em que ocorreu o acidente não agravou as consequências do mesmo. (Ver tabela 4.3.11.)
- De 2012 para 2013 houve uma ligeira redução na percentagem de acidentes localizados dentro de localidades, mas não teve influência na percentagem do número de mortos daí resultantes a qual aumentou ligeiramente. (Ver tabelas 4.3.12 e 4.3.13.)
- Em 2013 cerca de 58% dos acidentes de que resultaram pelo menos uma vítima mortal localizaram-se dentro de localidades. (Ver tabela 4.3.13.)
- A maioria dos acidentes registou-se em arruamentos, mas o seu grau de gravidade é baixo (RMAV⁽¹⁾ de 1,2 para um RMAV total de 1,9). Em contrapartida, os acidentes registados em Itinerários Complementares e Principais e Estradas Nacionais é muito superior ao RMAV total. (Ver tabela 4.3.15.)
- Apesar de globalmente ter aumentado o número de acidentes a distribuição por distritos não foi uniforme, havendo distritos em que se observou mesmo uma redução. (Ver tabela 4.3.17.)

⁽¹⁾RMAV = ratio entre o número de acidentes com vítimas mortais, por 100 acidentes com vítimas.

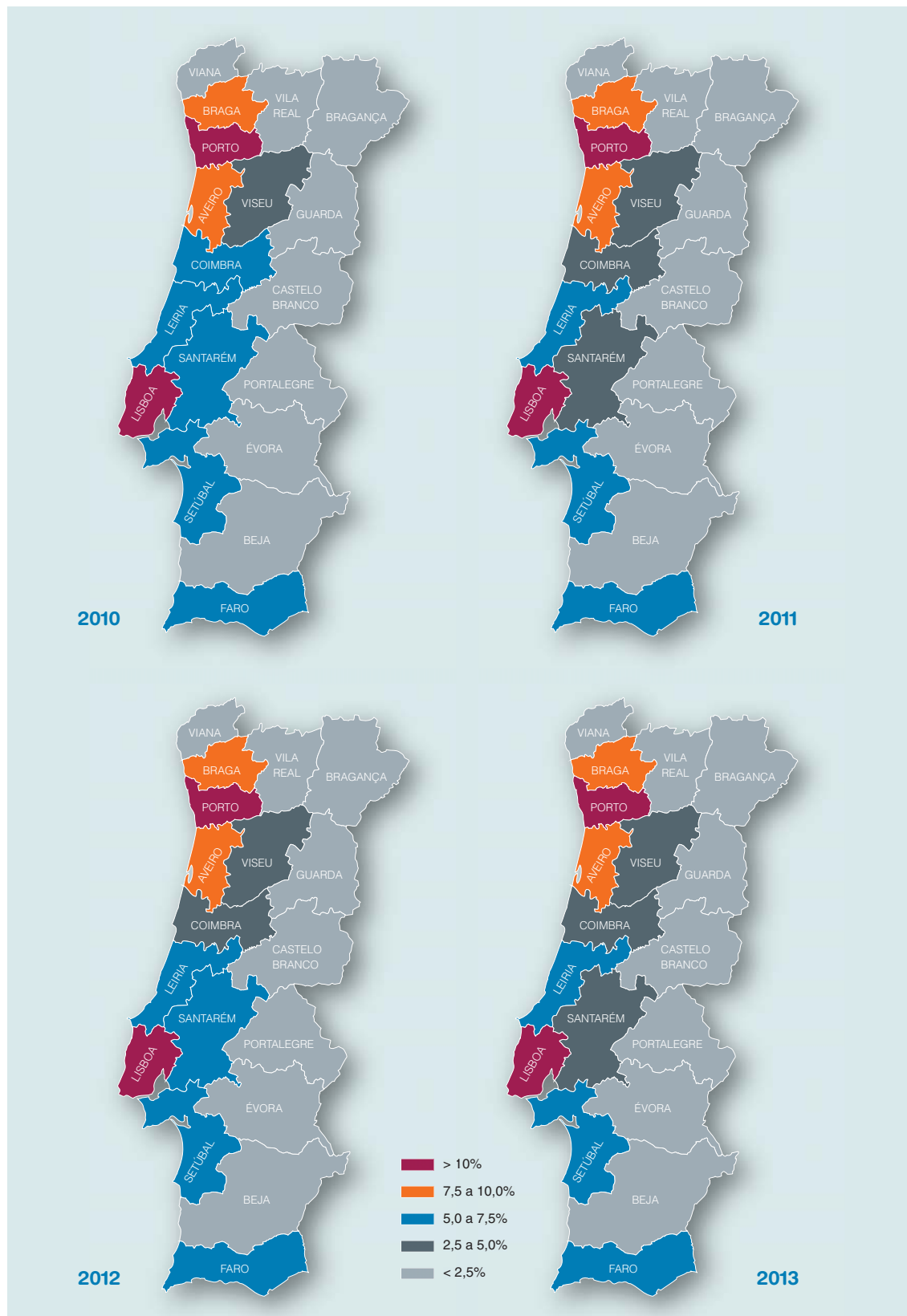
Nota: Nas tabelas da média do triénio 2010 - 2012 o número de registos eliminados é o resultado da soma dos registos suprimidos em cada ano.

É possível que por motivo de arredondamento a soma das parcelas não seja igual ao total, podendo ser registadas diferenças de ± 1 ou ± 2 .

As percentagens das tabelas encontram-se sempre em *itálico azul*.

4.2 VISÃO GLOBAL

4.2.1 Distribuição da percentagem de acidentes por Distrito



Em 2013, aumentou o número de acidentes face ao ano anterior. Este aumento deveu-se à subida de acidentes com feridos leves já que o número dos acidentes com mortos e feridos graves diminuiu. Em 2010⁽¹⁾ tinham-se registado 857 acidentes com pelo menos uma vítima mortal, em 2013 esse valor passou para 585. Tratou-se de uma descida de 46,5% em apenas quatro anos o que é notável. (Ver tabela 4.3.16)

Em termos percentuais, houve em 2013 uma ligeira descida dos acidentes localizados dentro de localidades face ao que se tinha registado em 2012, mas o peso deste tipo de acidentes ainda é muito elevado se comparado com as taxas europeias. (Ver tabela 4.3.13)

Apesar de globalmente terem aumentado o número de acidentes, em alguns distritos (Castelo Branco, Coimbra, Évora, Faro, Leiria, Santarém e Viseu) registou-se uma diminuição.

Em contrapartida, os distritos de Aveiro (+8,3%), Lisboa (+3,7%) e Porto (+3,5%) foram os que, em termos absolutos, mais contribuíram para a subida do número de acidentes.

Conforme se pode ver nos mapas atrás inseridos o distrito do Porto e de Lisboa são aqueles em que se registaram maior número de acidentes. Se contabilizarmos os acidentes registados nesses dois distritos e os que lhe ficam adjacentes (Braga e Aveiro a norte e Leiria e Setúbal a sul) cerca de 68% dos acidentes registados em Portugal Continental ocorreram nesses seis distritos. De notar que em termos populacionais cerca de 70% dos residentes continentais habitavam nessa zona. (Ver tabela 4.3.16)

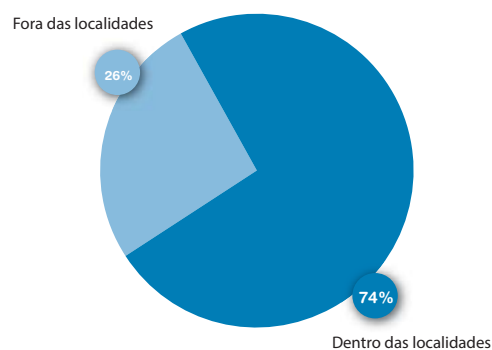
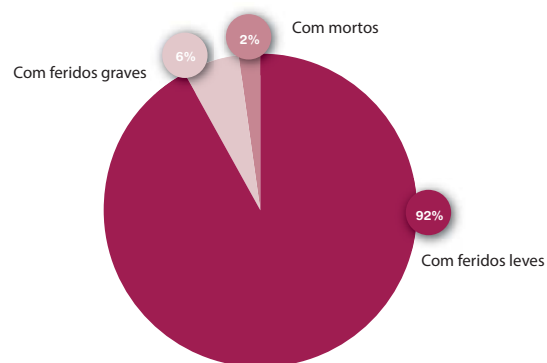
Comparado com a média absoluta de acidentes com mortos no triénio de 2010-2012, salvo no distrito de Portalegre, todos os restantes registaram em 2013 uma diminuição. (Ver tabela 4.3.17)

A estrutura dos acidentes manteve-se estável quando analisada pela sua natureza. (Ver tabela 4.3.20)

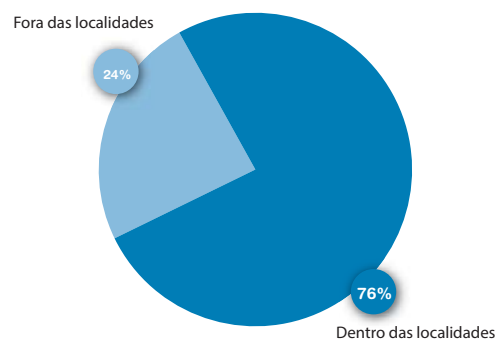
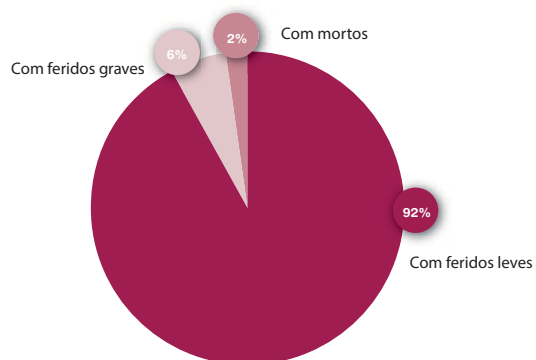
⁽¹⁾Ver Anuário de Segurança Rodoviária 2012 - <http://www.ansr.pt/LinkClick.aspx?fileticket=wZHJtycFpP8%3d&tabid=36&language=pt-PT>

4.2.2 Tipo de Acidentes

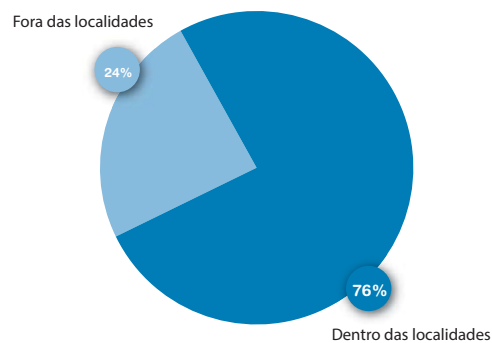
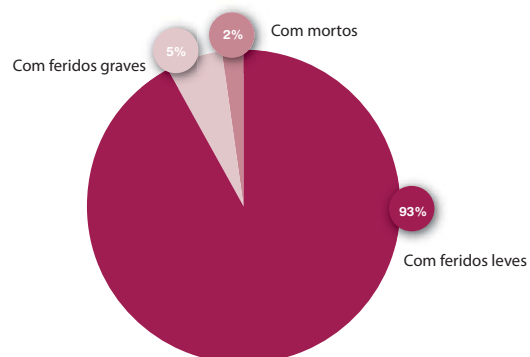
Média 2010 - 2012



2012

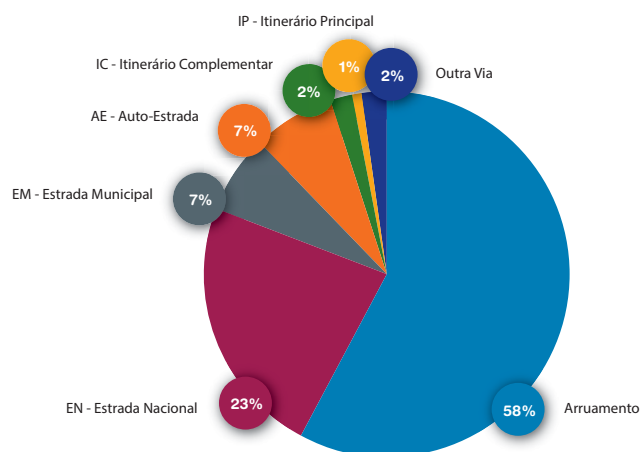


2013

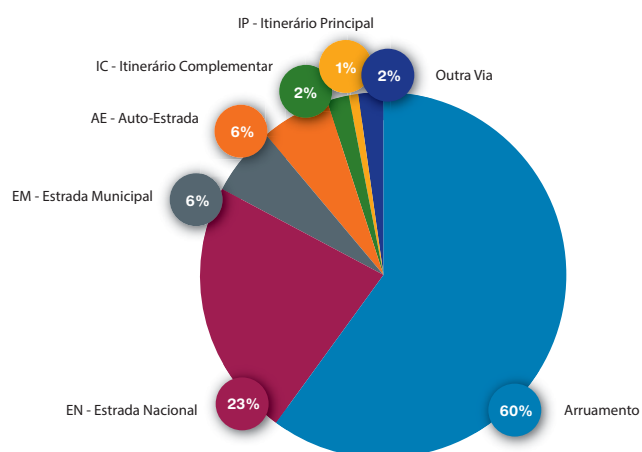


4.2.3 Acidentes por tipo da via

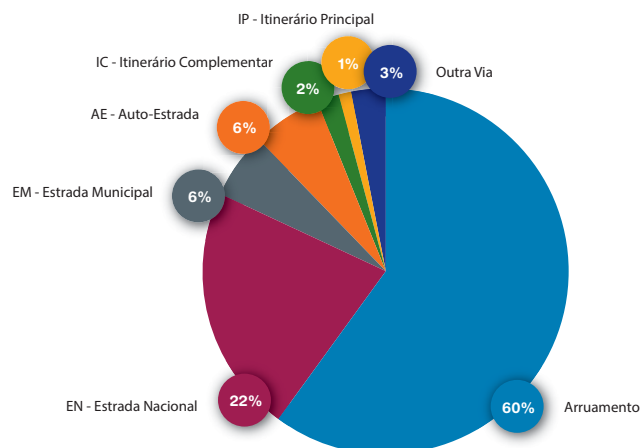
Média 2010 - 2012



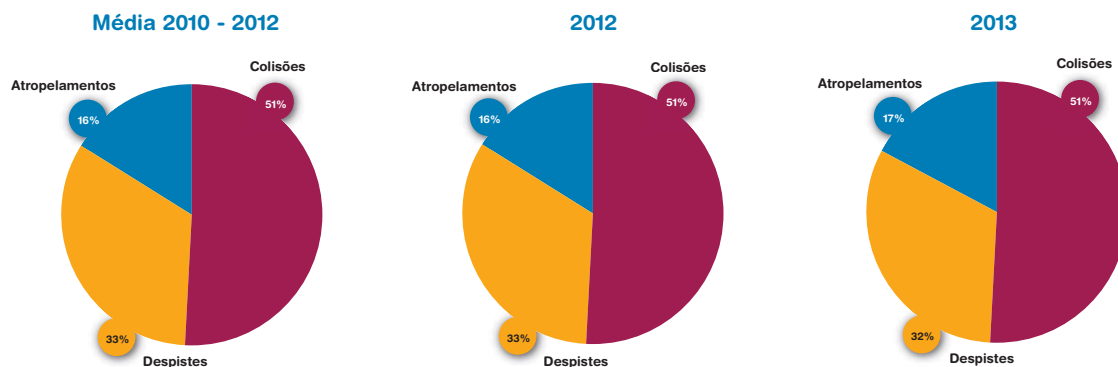
2012



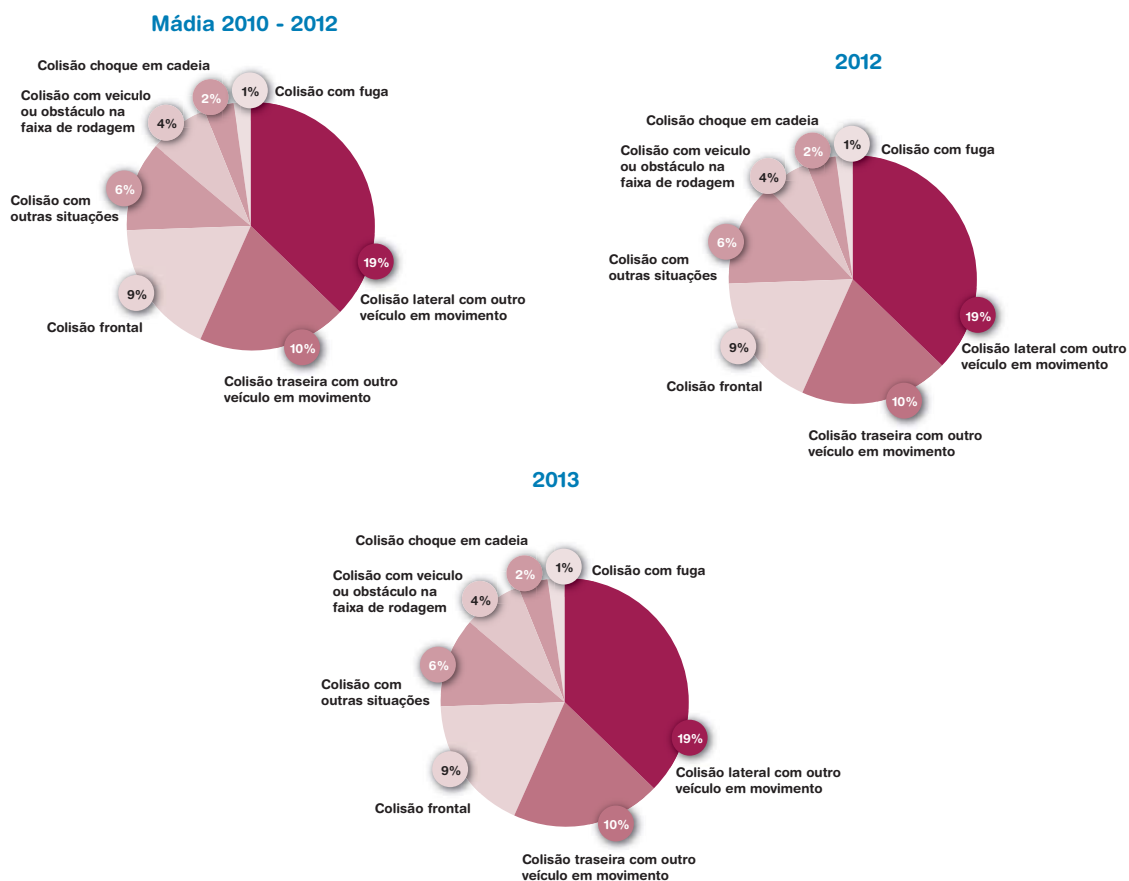
2013



4.2.4 Natureza dos Acidentes

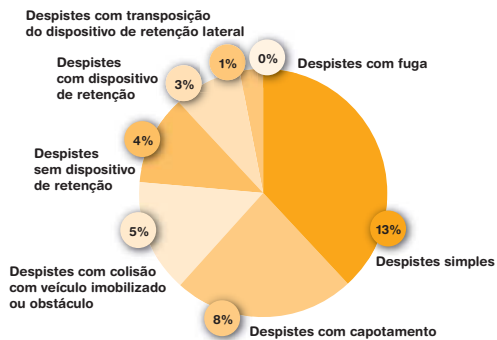


4.2.5 Colisões

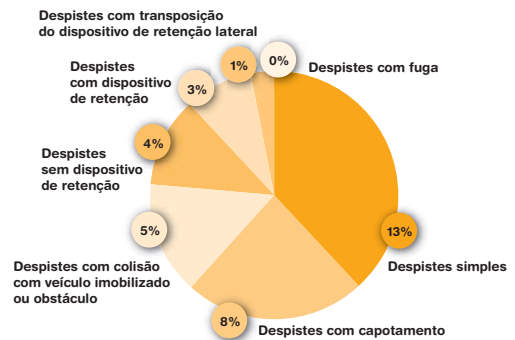


4.2.6 Despistes

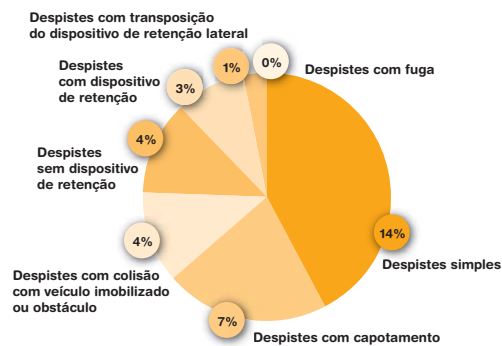
Média 2010 - 2012



2012

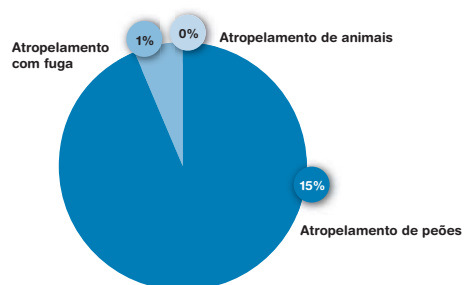


2013

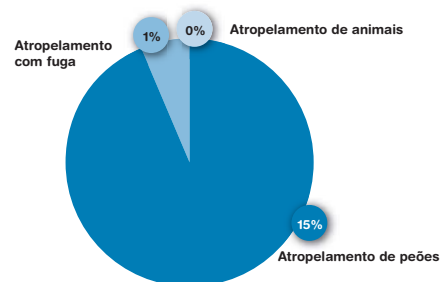


4.2.7 Atropelamentos

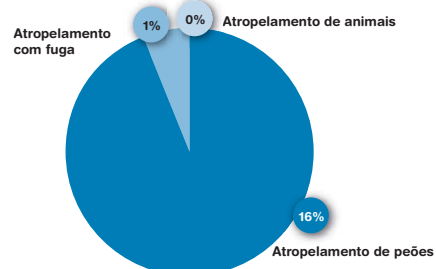
Média 2010 - 2012



2012



2013



4.3 ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS

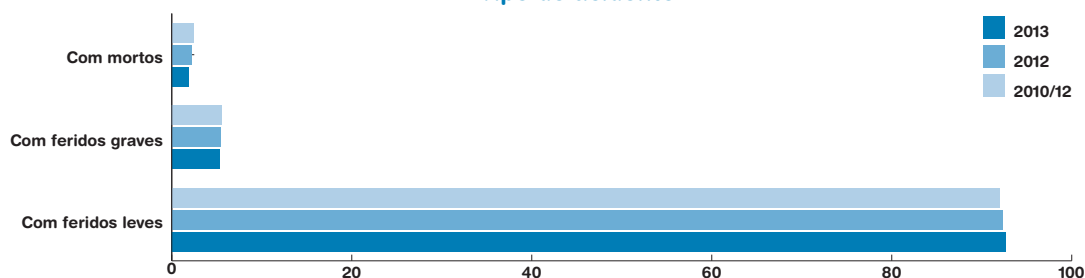
4.3.1 Tipo de acidente

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Com mortos	783	2,4	667	2,2	585	1,9
Com feridos graves	1.814	5,6	1.622	5,4	1.617	5,3
Com feridos leves	30.014	92,0	27.578	92,3	28.137	92,7
Total	32.611	100%	29.867	100%	30.339	100%

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Só com mortos	510	1,6	443	1,5	392	1,3
Com mortos e feridos graves	73	0,2	61	0,2	51	0,2
Com mortos, feridos graves e leves	49	0,1	40	0,1	33	0,1
Com mortos e feridos leves	151	0,5	123	0,4	109	0,4
Só com feridos graves	1.301	4,0	1.160	3,9	1.210	4,0
Com feridos graves e leves	512	1,6	462	1,5	407	1,3
Só com feridos leves	30.014	92,0	27.578	92,3	28.137	92,7
Total	32.611	100%	29.867	100%	30.339	100%

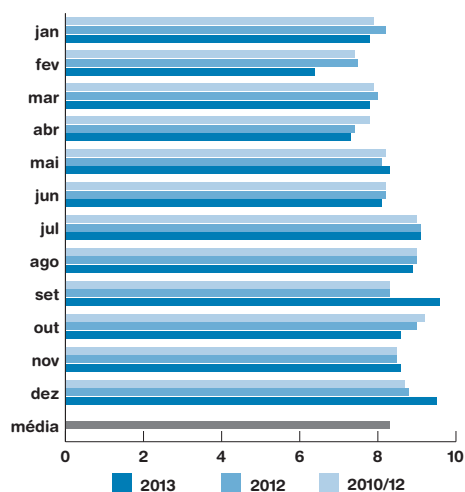
Em 2013, os acidentes com vítimas mortais foram inferiores a 2% do total de acidentes registados. É um valor que se encontrava abaixo da média dos acidentes registados no triénio 2010 a 2012.

Tipo de acidente



4.3.2 Acidentes por mês

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Janeiro	2.584	7,9	2.446	8,2	2.368	7,8
Fevereiro	2.426	7,4	2.237	7,5	1.945	6,4
Março	2.574	7,9	2.376	8,0	2.372	7,8
Abril	2.530	7,8	2.222	7,4	2.208	7,3
Maio	2.678	8,2	2.421	8,1	2.526	8,3
Junho	2.673	8,2	2.445	8,2	2.449	8,1
Julho	2.921	9,0	2.711	9,1	2.770	9,1
Agosto	2.928	9,0	2.675	9,0	2.689	8,9
Setembro	2.697	8,3	2.472	8,3	2.915	9,6
Outubro	3.011	9,2	2.691	9,0	2.613	8,6
Novembro	2.766	8,5	2.545	8,5	2.594	8,6
Dezembro	2.824	8,7	2.626	8,8	2.890	9,5
Média mensal	2.718	8,3	2.489	8,3	2.528	8,3
Total	32.611	100%	29.867	100%	30.339	100%



Julho, setembro e dezembro foram os meses em que se registaram mais acidentes. Se julho era um mês em que todos os períodos se registava uma taxa elevada de acidentes, já setembro e dezembro de 2013 afastava-se da tendência até aí observada. Em contrapartida, em fevereiro registou-se a taxa mais baixa de acidentes nos períodos considerados.

4.3.3 Tipo de acidente por mês

	Média 2010 - 2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Janeiro	68	8,7	123	6,8	2.393	8,0	2.584	7,9
Fevereiro	58	7,4	125	6,9	2.243	7,5	2.426	7,4
Março	61	7,7	133	7,4	2.380	7,9	2.574	7,9
Abril	52	6,7	138	7,6	2.340	7,8	2.530	7,8
Mai	63	8,0	157	8,7	2.458	8,2	2.678	8,2
Junho	61	7,8	165	9,1	2.447	8,2	2.673	8,2
Julho	76	9,7	179	9,9	2.665	8,9	2.921	9,0
Agosto	79	10,0	189	10,4	2.660	8,9	2.928	9,0
Setembro	63	8,0	154	8,5	2.480	8,3	2.697	8,3
Outubro	69	8,8	158	8,7	2.784	9,3	3.011	9,2
Novembro	62	8,0	136	7,5	2.568	8,6	2.766	8,5
Dezembro	72	9,2	156	8,6	2.596	8,6	2.824	8,7
Total	783	100%	1.814	100%	30.014	100%	32.611	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Janeiro	54	8,1	133	8,2	2.259	8,2	2.446	8,2
Fevereiro	56	8,4	120	7,4	2.061	7,5	2.237	7,5
Março	52	7,8	131	8,1	2.193	8,0	2.376	8,0
Abril	48	7,2	108	6,7	2.066	7,5	2.222	7,4
Mai	61	9,1	144	8,9	2.216	8,0	2.421	8,1
Junho	62	9,3	150	9,2	2.233	8,1	2.445	8,2
Julho	69	10,3	152	9,4	2.490	9,0	2.711	9,1
Agosto	51	7,6	168	10,4	2.456	8,9	2.675	9,0
Setembro	60	9,0	126	7,8	2.286	8,3	2.472	8,3
Outubro	54	8,1	136	8,4	2.501	9,1	2.691	9,0
Novembro	47	7,0	118	7,3	2.380	8,6	2.545	8,5
Dezembro	53	7,9	136	8,4	2.437	8,8	2.626	8,8
Total	667	100%	1.622	99,9	27.578	100%	29.867	100%

	2013							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Janeiro	58	9,9	118	7,3	2.192	7,8	2.368	7,8
Fevereiro	34	5,8	100	6,2	1.811	6,4	1.945	6,4
Março	43	7,4	94	5,8	2.235	7,9	2.372	7,8
Abril	31	5,3	101	6,2	2.076	7,4	2.208	7,3
Mai	47	8,0	130	8,0	2.349	8,3	2.526	8,3
Junho	52	8,9	141	8,7	2.256	8,0	2.449	8,1
Julho	46	7,9	167	10,3	2.557	9,1	2.770	9,1
Agosto	61	10,4	163	10,1	2.465	8,8	2.689	8,9
Setembro	48	8,2	159	9,8	2.708	9,6	2.915	9,6
Outubro	63	10,8	119	7,4	2.431	8,6	2.613	8,6
Novembro	48	8,2	151	9,3	2.395	8,5	2.594	8,6
Dezembro	54	9,2	174	10,8	2.662	9,5	2.890	9,5
Total	585	100%	1.617	100%	28.137	100%	30.339	100%

Em 2013, os meses em que se registraram mais acidentes com vítimas foram setembro e dezembro. No entanto, foi em agosto e outubro que se registraram mais acidentes com vítimas mortais.

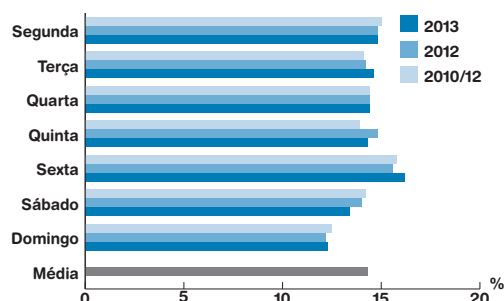
	Média 2010 - 2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Janeiro	48	9,4	7	9,6	3	6,1	10	6,6	92	7,1	30	5,9	2.393	8,0	2.584	7,9
Fevereiro	39	7,6	6	8,2	4	8,2	9	6,0	92	7,1	33	6,4	2.243	7,5	2.426	7,4
Março	37	7,3	7	9,6	3	6,1	14	9,3	97	7,5	37	7,2	2.380	7,9	2.574	7,9
Abril	33	6,5	5	6,8	6	12,2	9	6,0	98	7,5	39	7,6	2.340	7,8	2.530	7,8
Maio	38	7,5	9	12,3	4	8,2	13	8,6	118	9,1	39	7,6	2.458	8,2	2.678	8,2
Junho	43	8,4	4	5,5	3	6,1	11	7,3	121	9,3	44	8,6	2.447	8,2	2.673	8,2
Julho	46	9,0	9	12,3	4	8,2	17	11,3	123	9,5	56	10,9	2.665	8,9	2.921	9,0
Agosto	50	9,8	5	6,8	8	16,3	16	10,6	137	10,5	52	10,2	2.660	8,9	2.928	9,0
Setembro	38	7,5	8	11,0	4	8,2	13	8,6	107	8,2	47	9,2	2.480	8,3	2.697	8,3
Outubro	46	9,0	5	6,8	4	8,2	14	9,3	112	8,6	46	9,0	2.784	9,3	3.011	9,2
Novembro	43	8,4	4	5,5	4	8,2	11	7,3	94	7,2	42	8,2	2.568	8,6	2.766	8,5
Dezembro	49	9,6	6	8,2	2	4,1	15	9,9	109	8,4	47	9,2	2.596	8,6	2.824	8,7
Total	510	100%	73	100%	49	100%	151	100%	1.301	100%	512	100%	30.014	100%	32.611	100%

	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Janeiro	43	9,7	4	6,6	0	0,0	7	5,7	98	8,4	35	7,6	2.259	8,2	2.446	8,2
Fevereiro	36	8,1	7	11,5	3	7,5	10	8,1	98	8,4	22	4,8	2.061	7,5	2.237	7,5
Março	37	8,4	5	8,2	3	7,5	7	5,7	100	8,6	31	6,7	2.193	8,0	2.376	8,0
Abril	32	7,2	6	9,8	4	10,0	6	4,9	68	5,9	40	8,7	2.066	7,5	2.222	7,4
Maio	38	8,6	9	14,8	2	5,0	12	9,8	108	9,3	36	7,8	2.216	8,0	2.421	8,1
Junho	46	10,4	1	1,6	6	15,0	9	7,3	109	9,4	41	8,9	2.233	8,1	2.445	8,2
Julho	44	9,9	6	9,8	5	12,5	14	11,4	98	8,4	54	11,7	2.490	9,0	2.711	9,1
Agosto	28	6,3	5	8,2	7	17,5	11	8,9	126	10,9	42	9,1	2.456	8,9	2.675	9,0
Setembro	37	8,4	7	11,5	3	7,5	13	10,6	87	7,5	39	8,4	2.286	8,3	2.472	8,3
Outubro	34	7,7	3	4,9	3	7,5	14	11,4	97	8,4	39	8,4	2.501	9,1	2.691	9,0
Novembro	30	6,8	4	6,6	2	5,0	11	8,9	76	6,6	42	9,1	2.380	8,6	2.545	8,5
Dezembro	38	8,6	4	6,6	2	5,0	9	7,3	95	8,2	41	8,9	2.437	8,8	2.626	8,8
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2013															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Janeiro	43	11,0	5	9,8	4	12,1	6	5,5	92	7,6	26	6,4	2.192	7,8	2.368	7,8
Fevereiro	24	6,1	1	2,0	3	9,1	6	5,5	73	6,0	27	6,6	1.811	6,4	1.945	6,4
Março	31	7,9	3	5,9	2	6,1	7	6,4	68	5,6	26	6,4	2.235	7,9	2.372	7,8
Abril	21	5,4	4	7,8	1	3,0	5	4,6	77	6,4	24	5,9	2.076	7,4	2.208	7,3
Maio	31	7,9	2	3,9	4	12,1	10	9,2	103	8,5	27	6,6	2.349	8,3	2.526	8,3
Junho	35	8,9	6	11,8	3	9,1	8	7,3	102	8,4	39	9,6	2.256	8,0	2.449	8,1
Julho	32	8,2	0	0,0	2	6,1	12	11,0	119	9,8	48	11,8	2.557	9,1	2.770	9,1
Agosto	35	8,9	10	19,6	2	6,1	14	12,8	112	9,3	51	12,5	2.465	8,8	2.689	8,9
Setembro	32	8,2	3	5,9	4	12,1	9	8,3	121	10,0	38	9,3	2.708	9,6	2.915	9,6
Outubro	47	12,0	6	11,8	1	3,0	9	8,3	97	8,0	22	5,4	2.431	8,6	2.613	8,6
Novembro	30	7,7	3	5,9	2	6,1	13	11,9	121	10,0	30	7,4	2.395	8,5	2.594	8,6
Dezembro	31	7,9	8	15,7	5	15,2	10	9,2	125	10,3	49	12,0	2.662	9,5	2.890	9,5
Total	392	100%	51	100%	33	100%	109	100%	1.210	100%	407	100%	28.137	100%	30.339	100%

4.3.4 Acidentes segundo o dia da semana

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Segunda-Feira	4.881	15,0	4.417	14,8	4.476	14,8
Terça-Feira	4.610	14,1	4.229	14,2	4.428	14,6
Quarta-Feira	4.697	14,4	4.308	14,4	4.381	14,4
Quinta-Feira	4.548	13,9	4.424	14,8	4.349	14,3
Sexta-Feira	5.164	15,8	4.650	15,6	4.904	16,2
Sábado	4.627	14,2	4.181	14,0	4.080	13,4
Domingo	4.085	12,5	3.658	12,2	3.721	12,3
Média semanal	4.659	14,3	4.267	14,3	4.334	14,3
Total	32.611	100%	29.867	100%	30.339	100%



A sexta-feira é o dia da semana em que ocorreram mais acidentes. É uma tendência que se observou nos períodos (média 2010-2012, 2012 e 2013) em estudo.

4.3.5 Tipo de acidente segundo o dia da semana

	Média 2010 - 2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Segunda-Feira	106	13,5	249	13,7	4.526	15,1	4.881	15,0
Terça-Feira	104	13,3	221	12,2	4.285	14,3	4.610	14,1
Quarta-Feira	90	11,5	243	13,4	4.364	14,5	4.697	14,4
Quinta-Feira	98	12,6	251	13,9	4.198	14,0	4.548	13,9
Sexta-Feira	113	14,4	261	14,4	4.790	16,0	5.164	15,8
Sábado	142	18,2	301	16,6	4.184	13,9	4.627	14,2
Domingo	130	16,6	288	15,9	3.666	12,2	4.085	12,5
Total	783	100%	1.814	100%	30.014	100%	32.611	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Segunda-Feira	92	13,8	218	13,4	4.107	14,9	4.417	14,8
Terça-Feira	80	12,0	199	12,3	3.950	14,3	4.229	14,2
Quarta-Feira	81	12,1	227	14,0	4.000	14,5	4.308	14,4
Quinta-Feira	75	11,2	228	14,1	4.121	14,9	4.424	14,8
Sexta-Feira	100	15,0	235	14,5	4.315	15,6	4.650	15,6
Sábado	114	17,1	265	16,3	3.802	13,8	4.181	14,0
Domingo	125	18,7	250	15,4	3.283	11,9	3.658	12,2
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2013							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Segunda-Feira	75	12,8	216	13,4	4.185	14,9	4.476	14,8
Terça-Feira	86	14,7	208	12,9	4.134	14,7	4.428	14,6
Quarta-Feira	66	11,3	196	12,1	4.119	14,6	4.381	14,4
Quinta-Feira	81	13,8	193	11,9	4.075	14,5	4.349	14,3
Sexta-Feira	84	14,4	259	16,0	4.561	16,2	4.904	16,2
Sábado	109	18,6	285	17,6	3.686	13,1	4.080	13,4
Domingo	84	14,4	260	16,1	3.377	12,0	3.721	12,3
Total	585	100%	1.617	100%	28.137	100%	30.339	100%

Em 2013, foi aos sábados que se registaram maior número de acidentes com mortos concordando com o observado na média do triênio.

	Média 2010 - 2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Segunda-Feira	69	13,6	6	8,6	7	15,1	23	15,0	180	13,8	69	13,5	4.526	15,1	4.881	15,0
Terça-Feira	71	13,8	10	13,2	5	11,0	19	12,4	160	12,3	61	11,9	4.285	14,3	4.610	14,1
Quarta-Feira	57	11,2	8	10,5	5	10,3	20	13,2	179	13,7	64	12,6	4.364	14,5	4.697	14,4
Quinta-Feira	67	13,1	8	10,9	4	7,5	20	13,0	190	14,6	61	12,0	4.198	14,0	4.548	13,9
Sexta-Feira	76	14,8	11	15,0	7	14,4	19	12,6	188	14,4	73	14,2	4.790	16,0	5.164	15,8
Sábado	93	18,2	15	20,5	9	19,2	25	16,8	211	16,2	90	17,6	4.184	13,9	4.627	14,2
Domingo	78	15,3	16	21,4	11	22,6	26	17,0	194	14,9	94	18,3	3.666	12,2	4.085	12,5
Total	510	100%	73	100%	49	100%	151	100%	1.301	100%	512	100%	30.014	100%	32.611	100%

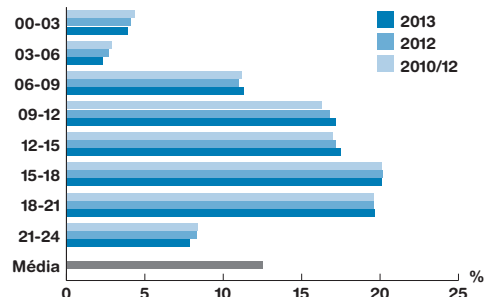
	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Segunda-Feira	62	14,0	4	6,6	8	20,0	18	14,6	154	13,3	64	13,9	4.107	14,9	4.417	14,8
Terça-Feira	55	12,4	9	14,8	3	7,5	13	10,6	146	12,6	53	11,5	3.950	14,3	4.229	14,2
Quarta-Feira	53	12,0	7	11,5	4	10,0	17	13,8	161	13,9	66	14,3	4.000	14,5	4.308	14,4
Quinta-Feira	52	11,7	3	4,9	4	10,0	16	13,0	177	15,3	51	11,0	4.121	14,9	4.424	14,8
Sexta-Feira	69	15,6	8	13,1	5	12,5	18	14,6	166	14,3	69	14,9	4.315	15,6	4.650	15,6
Sábado	78	17,6	9	14,8	7	17,5	20	16,3	187	16,1	78	16,9	3.802	13,8	4.181	14,0
Domingo	74	16,7	21	34,4	9	22,5	21	17,1	169	14,6	81	17,5	3.283	11,9	3.658	12,2
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2013															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Segunda-Feira	55	14,0	5	9,8	7	21,2	8	7,3	163	13,5	53	13,0	4.185	14,9	4.476	14,8
Terça-Feira	65	16,6	6	11,8	1	3,0	14	12,8	159	13,1	49	12,0	4.134	14,7	4.428	14,6
Quarta-Feira	40	10,2	5	9,8	4	12,1	17	15,6	148	12,2	48	11,8	4.119	14,6	4.381	14,4
Quinta-Feira	58	14,8	7	13,7	2	6,1	14	12,8	154	12,7	39	9,6	4.075	14,5	4.349	14,3
Sexta-Feira	55	14,0	8	15,7	7	21,2	14	12,8	195	16,1	64	15,7	4.561	16,2	4.904	16,2
Sábado	68	17,3	14	27,5	5	15,2	22	20,2	204	16,9	81	19,9	3.686	13,1	4.080	13,4
Domingo	51	13,0	6	11,8	7	21,2	20	18,3	187	15,5	73	17,9	3.377	12,0	3.721	12,3
Total	392	100%	51	100%	33	100%	109	100%	1.210	100%	407	100%	28.137	100%	30.339	100%

Em 2013, foi aos sábados que se registaram maior número de acidentes com mortos concordando com o observado na média do triénio.

4.3.6 Acidentes segundo o período horário

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
00-03	1.438	4,4	1.237	4,1	1.192	3,9
03-06	958	2,9	816	2,7	711	2,3
06-09	3.655	11,2	3.275	11,0	3.427	11,3
09-12	5.315	16,3	5.024	16,8	5.226	17,2
12-15	5.543	17,0	5.143	17,2	5.310	17,5
15-18	6.561	20,1	6.039	20,2	6.095	20,1
18-21	6.389	19,6	5.860	19,6	5.988	19,7
21-24	2.753	8,4	2.473	8,3	2.390	7,9
Média (a cada três horas)	4.076	12,5	3.733	12,5	3.792	12,5
Total	32.611	100%	29.867	100%	30.339	100%



Os períodos horários em que se registraram mais acidentes foram entre as 15:00 e as 18:00 e entre as 18:00 e as 21:00.

As percentagens de acidentes registadas nestes períodos horários praticamente não se alteraram nos anos em apreço.

Entre 2012 e 2013 houve uma redução relativa dos acidentes ocorridos de madrugada e entre as 21:00 e as 24:00.

4.3.7 Tipo de acidente segundo o período horário

	Média 2010 - 2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
00-03	56	7,1	115	6,3	1.267	4,2	1.438	4,4
03-06	54	6,9	89	4,9	815	2,7	958	2,9
06-09	85	10,8	187	10,3	3.383	11,3	3.655	11,2
09-12	96	12,3	221	12,2	4.998	16,7	5.315	16,3
12-15	102	13,0	261	14,4	5.180	17,3	5.543	17,0
15-18	139	17,8	356	19,6	6.066	20,2	6.561	20,1
18-21	167	21,4	395	21,8	5.826	19,4	6.389	19,6
21-24	84	10,7	190	10,5	2.480	8,3	2.753	8,4
Total	783	100%	1.814	100%	30.014	100%	32.611	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
00-03	58	8,7	95	5,9	1.084	3,9	1.237	4,1
03-06	43	6,4	77	4,7	696	2,5	816	2,7
06-09	66	9,9	152	9,4	3.057	11,1	3.275	11,0
09-12	88	13,2	200	12,3	4.736	17,2	5.024	16,8
12-15	90	13,5	256	15,8	4.797	17,4	5.143	17,2
15-18	111	16,6	324	20,0	5.604	20,3	6.039	20,2
18-21	136	20,4	356	21,9	5.368	19,5	5.860	19,6
21-24	75	11,2	162	10,0	2.236	8,1	2.473	8,3
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2013							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
00-03	39	6,7	95	5,9	1.058	3,8	1.192	3,9
03-06	36	6,2	79	4,9	596	2,1	711	2,3
06-09	81	13,8	178	11,0	3.168	11,3	3.427	11,3
09-12	67	11,5	204	12,6	4.955	17,6	5.226	17,2
12-15	65	11,1	238	14,7	5.007	17,8	5.310	17,5
15-18	119	20,3	305	18,9	5.671	20,2	6.095	20,1
18-21	124	21,2	368	22,8	5.496	19,5	5.988	19,7
21-24	54	9,2	150	9,3	2.186	7,8	2.390	7,9
Total	585	100%	1.617	100%	28.137	100%	30.339	100%

	Média 2010 - 2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
00-03	32	6,3	9	12,3	4	8,9	10	6,8	80	6,1	35	6,8	1.267	4,2	1.438	4,4
03-06	33	6,5	7	10,0	4	8,2	10	6,4	58	4,5	31	6,1	815	2,7	958	2,9
06-09	53	10,4	7	9,1	5	11,0	20	13,0	130	10,0	57	11,2	3.383	11,3	3.655	11,2
09-12	65	12,7	8	10,9	5	9,6	19	12,6	163	12,5	58	11,4	4.998	16,7	5.315	16,3
12-15	67	13,1	10	14,1	4	7,5	21	14,1	185	14,2	76	14,8	5.180	17,3	5.543	17,0
15-18	93	18,2	12	16,8	11	21,9	24	15,7	258	19,9	98	19,1	6.066	20,2	6.561	20,1
18-21	114	22,3	11	15,0	11	23,3	31	20,8	295	22,7	100	19,5	5.826	19,4	6.389	19,6
21-24	54	10,6	9	11,8	5	9,6	16	10,6	133	10,2	57	11,1	2.480	8,3	2.753	8,4
Total	510	100%	73	100%	49	100%	151	100%	1.301	100%	512	100%	30.014	100%	32.611	100%

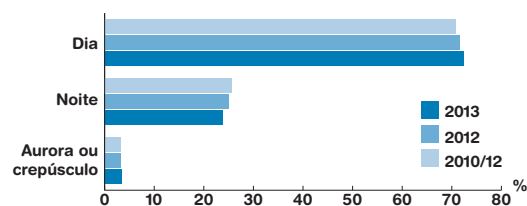
	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
00-03	37	8,4	8	13,1	5	12,5	8	6,5	71	6,1	24	5,2	1.084	3,9	1.237	4,1
03-06	29	6,5	5	8,2	1	2,5	8	6,5	46	4,0	31	6,7	696	2,5	816	2,7
06-09	43	9,7	6	9,8	5	12,5	12	9,8	103	8,9	49	10,6	3.057	11,1	3.275	11,0
09-12	57	12,9	8	13,1	3	7,5	20	16,3	149	12,8	51	11,0	4.736	17,2	5.024	16,8
12-15	61	13,8	8	13,1	5	12,5	16	13,0	183	15,8	73	15,8	4.797	17,4	5.143	17,2
15-18	77	17,4	12	19,7	6	15,0	16	13,0	234	20,2	90	19,5	5.604	20,3	6.039	20,2
18-21	84	19,0	10	16,4	11	27,5	31	25,2	258	22,2	98	21,2	5.368	19,5	5.860	19,6
21-24	55	12,4	4	6,6	4	10,0	12	9,8	116	10,0	46	10,0	2.236	8,1	2.473	8,3
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2013															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
00-03	25	6,4	4	7,8	3	9,1	7	6,4	64	5,3	31	7,6	1.058	3,8	1.192	3,9
03-06	22	5,6	3	5,9	2	6,1	9	8,3	54	4,5	25	6,1	596	2,1	711	2,3
06-09	55	14,0	10	19,6	6	18,2	10	9,2	132	10,9	46	11,3	3.168	11,3	3.427	11,3
09-12	48	12,2	2	3,9	5	15,2	12	11,0	159	13,1	45	11,1	4.955	17,6	5.226	17,2
12-15	43	11,0	7	13,7	4	12,1	11	10,1	176	14,5	62	15,2	5.007	17,8	5.310	17,5
15-18	80	20,4	12	23,5	6	18,2	21	19,3	226	18,7	79	19,4	5.671	20,2	6.095	20,1
18-21	86	21,9	7	13,7	6	18,2	25	22,9	282	23,3	86	21,1	5.496	19,5	5.988	19,7
21-24	33	8,4	6	11,8	1	3,0	14	12,8	117	9,7	33	8,1	2.186	7,8	2.390	7,9
Total	392	100%	51	100%	33	100%	109	100%	1.210	100%	407	100%	28.137	100%	30.339	100%

Nos três períodos em apreço foi entre as 18:00 e as 21:00 que ocorreram mais acidentes com vítimas mortais.

4.3.8 Acidentes segundo as condições de luminosidade

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Dia	23.076	70,8	21.379	71,6	21.975	72,4
Noite	8.380	25,7	7.469	25,0	7.252	23,9
Aurora ou crepúsculo	1.037	3,2	950	3,2	1.024	3,4
Não definido	119	0,4	69	0,2	88	0,3
Total	32.611	100%	29.867	100%	30.339	100%



O número de acidentes ocorridos durante a noite tem vindo a decrescer ao longo dos períodos em estudo.

4.3.9 Tipo de acidente segundo as condições de luminosidade

	Média 2010 - 2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Dia	451	57,5	1.150	63,4	21.475	71,5	23.076	70,8
Noite	292	37,3	586	32,3	7.501	25,0	8.380	25,7
Aurora ou crepúsculo	40	5,1	74	4,1	922	3,1	1.037	3,2
Não definido	0	0,0	3	0,2	116	0,4	119	0,4
Total	783	100%	1.814	100%	30.014	100%	32.611	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Dia	374	56,1	1.038	64,0	19.967	72,4	21.379	71,6
Noite	260	39,0	512	31,6	6.697	24,3	7.469	25,0
Aurora ou crepúsculo	33	4,9	70	4,3	847	3,1	950	3,2
Não definido	0	0,0	2	0,1	67	0,2	69	0,2
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2013							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Dia	354	60,5	1.032	63,8	20.595	73,2	21.975	72,4
Noite	203	34,7	523	32,3	6.526	23,2	7.252	23,9
Aurora ou crepúsculo	29	5,0	62	3,8	933	3,3	1.024	3,4
Não definido	0	0,0	2	0,1	86	0,3	88	0,3
Total	585	100%	1.617	100%	28.137	100%	30.339	100%

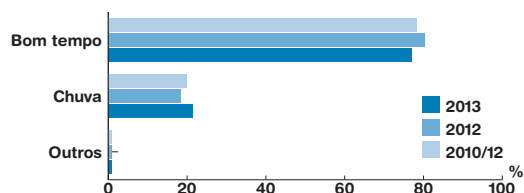
	Média 2010 - 2012												
	Tipo de acidente												
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves
Dia	295	57,7	38	51,8	27	54,8	91	60,5	833	64,0	318	62,0	21.475
Noite	192	37,6	32	43,6	18	36,3	50	33,3	413	31,7	173	33,8	7.501
Aurora ou crepúsculo	23	4,6	3	4,5	4	8,9	9	6,2	53	4,1	21	4,1	922
Não definido	0	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	0	0,1	116
Total	510	100%	73	100%	49	100%	151	100%	1.301	100%	512	100%	30.014

	2012												
	Tipo de acidente												
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves
Dia	245	55,3	34	55,7	23	57,5	72	58,5	755	65,1	283	61,3	19.967
Noite	178	40,2	23	37,7	12	30,0	47	38,2	358	30,9	154	33,3	6.697
Aurora ou crepúsculo	20	4,5	4	6,6	5	12,5	4	3,3	45	3,9	25	5,4	847
Não definido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	67
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578

	2013												
	Tipo de acidente												
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves
Dia	237	60,5	34	66,7	27	81,8	65	59,6	777	64,2	264	64,9	20.599
Noite	134	34,2	17	33,3	8	24,2	44	40,4	390	32,2	133	32,7	6.526
Aurora ou crepúsculo	22	5,6	2	3,9	1	3,0	4	3,7	46	3,8	16	3,9	933
Não definido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	86
Total	392	100%	51	100%	33	100%	109	100%	1.210	100%	407	100%	28.137

4.3.10 Acidentes segundo os fatores atmosféricos

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Bom tempo	25.519	78,3	23.990	80,3	23.388	77,1
Chuva	6.538	20,0	5.481	18,4	6.532	21,5
Outros	290	0,9	265	0,9	274	0,9
Não definido	264	0,8	131	0,4	145	0,5
Total	32.611	100%	29.867	100%	30.339	100%



A maioria dos acidentes ocorreu em circunstâncias de bom tempo.

4.3.11 Tipo de acidente segundo os fatores atmosféricos

	Média 2010 - 2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Bom tempo	642	81,9	1.519	83,7	23.359	77,8	25.519	78,3
Chuva	126	16,1	265	14,6	6.147	20,5	6.538	20,0
Outros	10	1,3	22	1,2	258	0,9	290	0,9
Não definido	5	0,7	8	0,5	251	0,8	264	0,8
Total	783	100%	1.814	100%	30.014	100%	32.611	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Bom tempo	578	86,7	1.398	86,2	22.014	79,8	23.990	80,3
Chuva	83	12,4	205	12,6	5.193	18,8	5.481	18,4
Outros	5	0,7	15	0,9	245	0,9	265	0,9
Não definido	1	0,1	4	0,2	126	0,5	131	0,4
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2013							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Bom tempo	477	81,5	1.346	83,2	21.565	76,6	23.388	77,1
Chuva	99	16,9	248	15,3	6.185	22,0	6.532	21,5
Outros	7	1,2	20	1,2	247	0,9	274	0,9
Não definido	2	0,3	3	0,2	140	0,5	145	0,5
Total	585	100%	1.617	100%	28.137	100%	30.339	100%

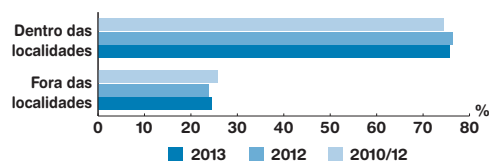
	Média 2010 - 2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Bom tempo	420	82,3	60	81,8	37	75,3	125	82,8	1.107	85,1	411	80,3	23.359	77,8	25.519	78,3
Chuva	80	15,7	12	16,4	11	21,9	23	15,2	173	13,3	91	17,8	6.147	20,5	6.538	20,0
Outros	6	1,2	1	1,4	1	2,1	2	1,3	15	1,2	7	1,4	258	0,9	290	0,9
Não definido	4	0,7	0	0,5	0	0,7	1	0,7	6	0,4	3	0,5	251	0,8	264	0,8
Total	510	100%	73	100%	49	100%	151	100%	1.301	100%	512	100%	30.014	100%	32.611	100%

	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Bom tempo	389	87,8	49	80,3	33	82,5	107	87,0	1.017	87,7	381	82,5	22.014	79,8	23.990	80,3
Chuva	49	11,1	12	19,7	7	17,5	15	12,2	129	11,1	76	16,5	5.193	18,8	5.481	18,4
Outros	4	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,8	11	0,9	4	0,9	245	0,9	265	0,9
Não definido	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,3	1	0,2	126	0,5	131	0,4
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2013															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Bom tempo	324	82,7	39	76,5	24	72,7	90	82,6	1.020	84,3	326	80,1	21.565	76,6	23.388	77,1
Chuva	62	15,8	12	23,5	7	21,2	18	16,5	174	14,4	74	18,2	6.185	22,0	6.532	21,5
Outros	5	1,3	0	0,0	2	6,1	0	0,0	14	1,2	6	1,5	247	0,9	274	0,9
Não definido	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,9	2	0,2	1	0,2	140	0,5	145	0,5
Total	392	100%	51	100%	33	100%	109	100%	1.210	100%	407	100%	28.137	100%	30.339	100%

4.3.12 Acidentes segundo a localização

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Dentro das localidades	24.226	74,3	22.775	76,3	22.946	75,6
Fora das localidades	8.385	25,7	7.092	23,7	7.393	24,4
Total	32.611	100%	29.867	100%	30.339	100%



De 2012 para 2013 houve uma ligeira redução relativa de acidentes ocorridos dentro das localidades.

4.3.13 Tipo de acidente segundo a localização

	Média 2010 - 2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Dentro das localidades	440	56,2	1.172	64,6	22.614	75,3	24.226	74,3
Fora das localidades	343	43,8	642	35,4	7.400	24,7	8.385	25,7
Total	783	100%	1.814	100%	30.014	100%	32.611	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Dentro das localidades	382	57,3	1.096	67,6	21.297	77,2	22.775	76,3
Fora das localidades	285	42,7	526	32,4	6.281	22,8	7.092	23,7
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2013							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Dentro das localidades	339	57,9	1.098	67,9	21.509	76,4	22.946	75,6
Fora das localidades	246	42,1	519	32,1	6.628	23,6	7.393	24,4
Total	585	100%	1.617	100%	28.137	100%	30.339	100%

	Média 2010 - 2012											
	Tipo de acidente											
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Só com feridos graves e leves	
Dentro das localidades	320	62,8	32	44,3	15	30,6	73	48,3	899	69,1	272	53,1
Fora das localidades	190	37,3	41	56,2	34	69,4	78	51,7	402	30,9	240	46,9
Total	510	100%	73	100%	49	100%	151	100%	1.301	100%	512	100%

	2012											
	Tipo de acidente											
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Só com feridos graves e leves	
Dentro das localidades	264	59,6	31	50,8	17	42,5	70	56,9	835	72,0	261	56,5
Fora das localidades	179	40,4	30	49,2	23	57,5	53	43,1	325	28,0	201	43,5
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%

	2013											
	Tipo de acidente											
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Só com feridos graves e leves	
Dentro das localidades	254	64,8	19	37,3	11	33,3	55	50,5	875	72,3	223	54,8
Fora das localidades	138	35,2	32	62,7	22	66,7	54	49,5	335	27,7	184	45,2
Total	392	100%	51	100%	33	100%	109	100%	1.210	100%	407	100%

Em termos percentuais, a taxa de acidentes com vítimas mortais e com feridos graves, dentro de localidades, tem aumentado.

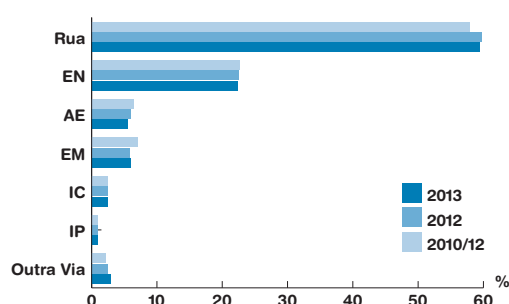
Em termos absolutos, entre 2010 (466) e 2013 (339) houve uma redução de 127 acidentes com mortos dentro de localidades.⁽¹⁾

Em termos absolutos, entre 2010 (391) e 2013 (246) houve uma redução de 145 acidentes com mortos fora de localidades.⁽¹⁾

⁽¹⁾Ver Anuário de Segurança Rodoviária 2012 - <http://www.ansr.pt/LinkClick.aspx?fileticket=wZHJtycFpP8%3d&tabid=36&language=pt-PT>

4.3.14 Acidentes segundo o tipo de via

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Arruamento	18.897	57,9	17.865	59,8	18.061	59,5
EN – Estrada Nacional	7.411	22,7	6.719	22,5	6.807	22,4
AE – Auto-Estrada	2.117	6,5	1.788	6,0	1.704	5,6
EM – Estrada Municipal	2.318	7,1	1.747	5,8	1.824	6,0
IC – Itiner. Complementar	827	2,5	747	2,5	755	2,5
IP – Itinerário Principal	328	1,0	263	0,9	290	1,0
Outra Via ⁽¹⁾	713	2,2	738	2,5	898	3,0
Total	32.611	100%	29.867	100%	30.339	100%



⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

Nos períodos considerados não se registou uma alteração significativa nos acidentes por tipo de via.

Cerca de 80% dos acidentes registaram-se em Arruamentos e Estradas Nacionais.

4.3.15 Tipo de acidente segundo o tipo de via

	Média 2010 - 2012								RMAV ⁽²⁾
	Tipo de acidente								
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total		
Arruamento	280	35,8	857	47,2	17.760	59,2	18.897	57,9	1,5
EN - Estrada Nacional	282	36,0	520	28,7	6.610	22,0	7.411	22,7	3,8
AE - Auto-Estrada	70	8,9	111	6,1	2.137	7,1	2.318	7,1	3,0
EM - Estrada Municipal	81	10,3	200	11,0	1.836	6,1	2.117	6,5	3,8
IC - Itinerário Complementar	39	5,0	58	3,2	731	2,4	827	2,5	4,7
IP - Itinerário Principal	11	1,4	21	1,2	296	1,0	328	1,0	3,4
Outra Via ⁽¹⁾	21	2,7	47	2,6	644	2,1	713	2,2	2,9
Total	783	100%	1.814	100%	30.014	100%	32.611	100%	2,4

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

⁽²⁾ RMAV = ratio entre o número de acidentes com vítimas mortais, por 100 acidentes com vítimas.

	2012								RMAV ⁽²⁾
	Tipo de acidente								
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total		
Arruamento	247	37,0	783	48,3	16.835	61,0	17.865	59,8	1,4
EN - Estrada Nacional	224	33,6	461	28,4	6.034	21,9	6.719	22,5	3,3
AE - Auto-Estrada	52	7,8	84	5,2	1.611	5,8	1.747	5,8	3,0
EM - Estrada Municipal	77	11,5	176	10,9	1.535	5,6	1.788	6,0	4,3
IC - Itinerário Complementar	34	5,1	57	3,5	656	2,4	747	2,5	4,6
IP - Itinerário Principal	8	1,2	10	0,6	245	0,9	263	0,9	3,0
Outra Via ⁽¹⁾	25	3,7	51	3,1	662	2,4	738	2,5	3,4
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%	2,2

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

⁽²⁾ RMAV = ratio entre o número de acidentes com vítimas mortais, por 100 acidentes com vítimas.

	2013								RMAV ⁽²⁾
	Tipo de acidente								
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total		
Arruamento	208	35,6	812	50,2	17.041	60,6	18.061	59,5	1,2
EN - Estrada Nacional	220	37,6	466	28,8	6.121	21,8	6.807	22,4	3,2
AE - Auto-Estrada	40	6,8	75	4,6	1.709	6,1	1.824	6,0	2,2
EM - Estrada Municipal	52	8,9	122	7,5	1.530	5,4	1.704	5,6	3,1
IC - Itinerário Complementar	26	4,4	48	3,0	681	2,4	755	2,5	3,4
IP- Itinerário Principal	11	1,9	23	1,4	256	0,9	290	1,0	3,8
Outra Via ⁽¹⁾	28	4,8	71	4,4	799	2,8	898	3,0	3,1
Total	585	100%	1.617	100%	28.137	100%	30.339	100%	1,9

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

⁽²⁾ RMAV = ratio entre o número de acidentes com vítimas mortais, por 100 acidentes com vítimas.

Os acidentes nos Itinerários Principais tiveram um aumento de gravidade em 2013.

	Média 2010 - 2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Arruamento	214	42,0	17	23,3	8	16,3	40	26,5	685	52,7	172	33,6	17.760	59,2	18.897	57,9
EN - Estrada Nacional	170	33,3	31	42,5	19	38,8	62	41,1	331	25,4	188	36,7	6.610	22,0	7.411	22,7
AE - Auto-Estrada	36	7,1	8	11,0	9	18,4	17	11,3	61	4,7	50	9,8	2.137	7,1	2.318	7,1
EM - Estrada Municipal	56	11,0	7	9,6	3	6,1	15	9,9	148	11,4	52	10,2	1.836	6,1	2.117	6,5
IC - Itinerário Complementar	18	3,5	6	8,2	5	10,2	9	6,0	32	2,5	26	5,1	731	2,4	827	2,5
IP- Itinerário Principal	3	0,6	2	2,7	3	6,1	3	2,0	10	0,8	11	2,1	296	1,0	328	1,0
Outra Via ⁽¹⁾	14	2,7	2	2,7	0	0,0	5	3,3	34	2,6	13	2,5	644	2,1	713	2,2
Total	510	100%	73	100%	49	100%	151	100%	1.301	100%	512	100%	30.014	100%	32.611	100%

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Arruamento	174	39,3	18	29,5	12	30,0	43	35,0	618	53,3	165	35,7	16.835	61,0	17.865	59,8
EN - Estrada Nacional	143	32,3	21	34,4	12	30,0	48	39,0	302	26,0	159	34,4	6.034	21,9	6.719	22,5
AE - Auto-Estrada	31	7,0	4	6,6	7	17,5	10	8,1	48	4,1	36	7,8	1.611	5,8	1.747	5,8
EM - Estrada Municipal	57	12,9	7	11,5	4	10,0	9	7,3	118	10,2	58	12,6	1.535	5,6	1.788	6,0
IC - Itinerário Complementar	21	4,7	4	6,6	3	7,5	6	4,9	30	2,6	27	5,8	656	2,4	747	2,5
IP- Itinerário Principal	2	0,5	4	6,6	2	5,0	0	0,0	6	0,5	4	0,9	245	0,9	263	0,9
Outra Via ⁽¹⁾	15	3,4	3	4,9	0	0,0	7	5,7	38	3,3	13	2,8	662	2,4	738	2,5
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

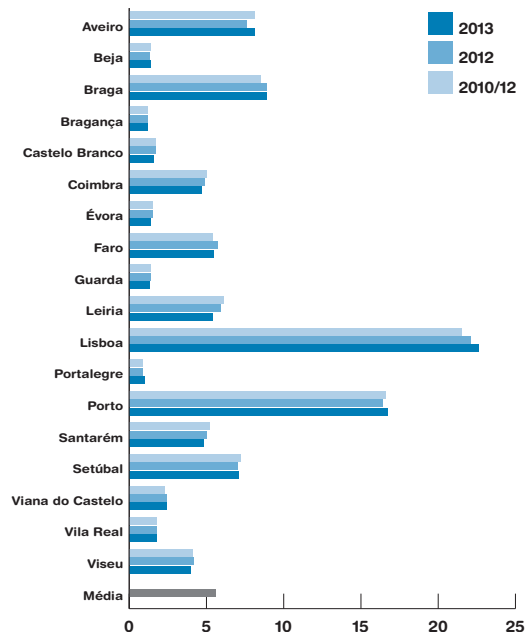
⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

	2013															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Arruamento	161	41,1	15	29,4	6	18,2	26	23,9	662	54,7	150	36,9	17.041	60,6	18.061	59,5
EN - Estrada Nacional	142	36,2	22	43,1	13	39,4	43	39,4	327	27,0	139	34,2	6.121	21,8	6.807	22,4
AE - Auto-Estrada	18	4,6	3	5,9	5	15,2	14	12,8	37	3,1	38	9,3	1.709	6,1	1.824	6,0
EM - Estrada Municipal	37	9,4	4	7,8	1	3,0	10	9,2	90	7,4	32	7,9	1.530	5,4	1.704	5,6
IC - Itinerário Complementar	9	2,3	4	7,8	5	15,2	8	7,3	31	2,6	17	4,2	681	2,4	755	2,5
IP- Itinerário Principal	3	0,8	3	5,9	3	9,1	2	1,8	7	0,6	16	3,9	256	0,9	290	1,0
Outra Via ⁽¹⁾	22	5,6	0	0,0	0	0,0	6	5,5	56	4,6	15	3,7	799	2,8	898	3,0
Total	392	100%	51	100%	33	100%	109	100%	1.210	100%	407	100%	28.137	100%	30.339	100%

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

4.3.16 Acidentes por distrito

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Aveiro	2.631	8,1	2.282	7,6	2.470	8,1
Beja	454	1,4	392	1,3	420	1,4
Braga	2.772	8,5	2.669	8,9	2.706	8,9
Bragança	387	1,2	353	1,2	358	1,2
Castelo Branco	558	1,7	522	1,7	498	1,6
Coimbra	1.642	5,0	1.452	4,9	1.441	4,7
Évora	492	1,5	453	1,5	434	1,4
Faro	1.768	5,4	1.710	5,7	1.664	5,5
Guarda	472	1,4	404	1,4	404	1,3
Leiria	1.986	6,1	1.775	5,9	1.644	5,4
Lisboa	7.017	21,5	6.602	22,1	6.847	22,6
Portalegre	300	0,9	259	0,9	302	1,0
Porto	5.416	16,6	4.905	16,4	5.075	16,7
Santarém	1.691	5,2	1.500	5,0	1.463	4,8
Setúbal	2.351	7,2	2.098	7,0	2.145	7,1
Viana do Castelo	756	2,3	708	2,4	719	2,4
Vila Real	591	1,8	523	1,8	543	1,8
Viseu	1.328	4,1	1.260	4,2	1.206	4,0
Média	1.812	5,6	1.659	5,6	1.686	5,6
Total	32.611	100%	29.867	100	30.339	100%



Face a 2012, em 2013 houve um aumento apreciável do número de acidentes nos distritos do Porto, Aveiro e de Lisboa.

Em contrapartida, houve uma diminuição apreciável no distrito de Leiria.

4.3.17 Tipo de acidente por distrito

	Média 2010 - 2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	63	8,0	119	6,6	2.450	8,2	2.631	8,1
Beja	31	3,9	57	3,2	366	1,2	454	1,4
Braga	68	8,7	143	7,9	2.560	8,5	2.772	8,5
Bragança	14	1,8	52	2,8	321	1,1	387	1,2
Castelo Branco	21	2,7	93	5,1	444	1,5	558	1,7
Coimbra	43	5,5	66	3,6	1.533	5,1	1.642	5,0
Évora	21	2,7	53	2,9	419	1,4	492	1,5
Faro	52	6,6	140	7,7	1.577	5,3	1.768	5,4
Guarda	15	1,9	45	2,5	412	1,4	472	1,4
Leiria	57	7,3	119	6,6	1.810	6,0	1.986	6,1
Lisboa	98	12,5	273	15,0	6.646	22,1	7.017	21,5
Portalegre	15	2,0	39	2,1	246	0,8	300	0,9
Porto	96	12,3	178	9,8	5.142	17,1	5.416	16,6
Santarém	53	6,7	150	8,3	1.488	5,0	1.691	5,2
Setúbal	63	8,1	133	7,4	2.154	7,2	2.351	7,2
Viana do Castelo	21	2,7	32	1,7	703	2,3	756	2,3
Vila Real	19	2,4	48	2,6	525	1,7	591	1,8
Viseu	33	4,2	75	4,2	1.220	4,1	1.328	4,1
Total	783	100%	1.814	100%	30.014	100%	32.611	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	50	7,5	96	5,9	2.136	7,7	2.282	7,6
Beja	23	3,4	49	3,0	320	1,2	392	1,3
Braga	61	9,1	133	8,2	2.475	9,0	2.669	8,9
Bragança	11	1,6	42	2,6	300	1,1	353	1,2
Castelo Branco	19	2,8	78	4,8	425	1,5	522	1,7
Coimbra	35	5,2	62	3,8	1.355	4,9	1.452	4,9
Évora	14	2,1	45	2,8	394	1,4	453	1,5
Faro	47	7,0	133	8,2	1.530	5,5	1.710	5,7
Guarda	11	1,6	40	2,5	353	1,3	404	1,4
Leiria	50	7,5	113	7,0	1.612	5,8	1.775	5,9
Lisboa	79	11,8	254	15,7	6.269	22,7	6.602	22,1
Portalegre	10	1,5	38	2,3	211	0,8	259	0,9
Porto	91	13,6	149	9,2	4.665	16,9	4.905	16,4
Santarém	51	7,6	136	8,4	1.313	4,8	1.500	5,0
Setúbal	53	7,9	121	7,5	1.924	7,0	2.098	7,0
Viana do Castelo	16	2,4	33	2,0	659	2,4	708	2,4
Vila Real	18	2,7	37	2,3	468	1,7	523	1,8
Viseu	28	4,2	63	3,9	1.169	4,2	1.260	4,2
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2013							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	48	8,2	108	6,7	2.314	8,2	2.470	8,1
Beja	24	4,1	48	3,0	348	1,2	420	1,4
Braga	51	8,7	130	8,0	2.525	9,0	2.706	8,9
Bragança	8	1,4	45	2,8	305	1,1	358	1,2
Castelo Branco	14	2,4	72	4,5	412	1,5	498	1,6
Coimbra	25	4,3	44	2,7	1.372	4,9	1.441	4,7
Évora	20	3,4	53	3,3	361	1,3	434	1,4
Faro	24	4,1	118	7,3	1.522	5,4	1.664	5,5
Guarda	13	2,2	37	2,3	354	1,3	404	1,3
Leiria	38	6,5	124	7,7	1.482	5,3	1.644	5,4
Lisboa	85	14,5	289	17,9	6.473	23,0	6.847	22,6
Portalegre	19	3,2	39	2,4	244	0,9	302	1,0
Porto	78	13,3	155	9,6	4.842	17,2	5.075	16,7
Santarém	42	7,2	123	7,6	1.298	4,6	1.463	4,8
Setúbal	45	7,7	107	6,6	1.993	7,1	2.145	7,1
Viana do Castelo	15	2,6	37	2,3	667	2,4	719	2,4
Vila Real	13	2,2	34	2,1	496	1,8	543	1,8
Viseu	23	3,9	54	3,3	1.129	4,0	1.206	4,0
Total	585	100%	1.617	100%	28.137	100%	30.339	100%

	Média 2010 - 2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Aveiro	41	8,0	4	5,0	5	10,2	13	8,8	88	6,8	31	6,0	2.450	8,2	2.631	8,1
Beja	16	3,1	5	7,3	3	6,1	6	4,2	39	8,5	19	3,6	366	1,2	454	1,4
Braga	45	8,9	6	7,8	4	8,8	13	8,6	103	3,7	40	7,8	2.560	8,5	2.772	8,5
Bragança	8	1,6	1	1,8	2	3,4	3	2,2	38	9,9	13	2,6	321	1,1	387	1,2
Castelo Branco	16	3,1	4	5,0	0	0,0	2	1,1	71	12,8	22	4,3	444	1,5	558	1,7
Coimbra	25	5,0	5	7,3	4	7,5	9	6,0	43	2,6	23	4,5	1.533	5,1	1.642	5,0
Évora	13	2,5	3	3,7	3	5,4	3	1,8	35	7,0	18	3,5	419	1,4	492	1,5
Faro	36	7,1	5	6,8	2	3,4	9	5,7	103	5,8	37	2,1	1.577	5,3	1.768	5,4
Guarda	10	2,0	2	2,7	1	2,0	2	1,1	32	2,4	13	2,5	412	1,4	472	1,4
Leiria	35	6,9	5	6,4	6	11,6	12	7,7	79	6,1	40	7,7	1.810	6,0	1.986	6,1
Lisboa	66	13,0	9	11,9	3	6,1	20	13,0	202	15,6	70	13,7	6.646	22,1	7.017	21,5
Portalegre	10	2,0	2	2,7	1	1,4	2	1,5	27	2,0	12	2,3	246	0,8	300	0,9
Porto	68	13,3	7	9,1	3	6,8	18	11,9	129	9,9	49	9,6	5.142	17,1	5.416	16,6
Santarém	35	6,8	5	6,8	3	6,8	10	6,4	115	8,9	34	6,7	1.488	5,0	1.691	5,2
Setúbal	40	7,8	5	6,8	3	6,8	15	9,9	95	7,3	38	7,5	2.154	7,2	2.351	7,2
Viana do Castelo	16	3,1	1	1,4	2	3,4	3	2,0	20	1,5	12	2,3	703	2,3	756	2,3
Vila Real	10	2,0	1	1,4	2	4,1	5	3,5	29	2,3	18	3,6	525	1,7	591	1,8
Viseu	19	3,7	5	6,4	2	4,8	7	4,4	52	4,0	23	4,6	1.220	4,1	1.328	4,1
Total	510	100%	73	100%	49	100%	151	100%	1.301	100%	512	100%	30.014	100%	32.611	100%

	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Aveiro	32	7,2	2	3,3	5	12,5	11	8,9	70	6,0	26	5,6	2.136	7,7	2.282	7,6
Beja	13	2,9	4	6,6	0	0,0	6	4,9	35	3,0	14	3,0	320	1,2	392	1,3
Braga	40	9,0	5	8,2	4	10,0	12	9,8	94	8,1	39	8,4	2.475	9,0	2.669	8,9
Bragança	6	1,4	2	3,3	0	0,0	3	2,4	31	2,7	11	2,4	300	1,1	353	1,2
Castelo Branco	13	2,9	4	6,6	0	0,0	2	1,6	58	5,0	20	4,3	425	1,5	522	1,7
Coimbra	23	5,2	5	8,2	3	7,5	4	3,3	39	3,4	23	5,0	1.355	4,9	1.452	4,9
Évora	12	2,7	1	1,6	0	0,0	1	0,8	29	2,5	16	3,5	394	1,4	453	1,5
Faro	37	8,4	4	6,6	2	5,0	4	3,3	92	7,9	41	8,9	1.530	5,5	1.710	5,7
Guarda	8	1,8	2	3,3	1	2,5	0	0,0	32	2,8	8	1,7	353	1,3	404	1,4
Leiria	28	6,3	4	6,6	8	20,0	10	8,1	71	6,1	42	9,1	1.612	5,8	1.775	5,9
Lisboa	50	11,3	7	11,5	3	7,5	19	15,4	198	17,1	56	12,1	6.269	22,7	6.602	22,1
Portalegre	7	1,6	1	1,6	0	0,0	2	1,6	26	2,2	12	2,6	211	0,8	259	0,9
Porto	63	14,2	5	8,2	3	7,5	20	16,3	109	9,4	40	8,7	4.665	16,9	4.905	16,4
Santarém	35	7,9	5	8,2	2	5,0	9	7,3	107	9,2	29	6,3	1.313	4,8	1.500	5,0
Setúbal	34	7,7	4	6,6	2	5,0	13	10,6	79	6,8	42	9,1	1.924	7,0	2.098	7,0
Viana do Castelo	12	2,7	1	1,6	1	2,5	2	1,6	20	1,7	13	2,8	659	2,4	708	2,4
Vila Real	13	2,9	0	0,0	3	7,5	2	1,6	24	2,1	13	2,8	468	1,7	523	1,8
Viseu	17	3,8	5	8,2	3	7,5	3	2,4	46	4,0	17	3,7	1.169	4,2	1.260	4,2
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2013														
	Tipo de acidente														
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total
Aveiro	31	7,9	3	5,9	1	3,0	13	11,9	82	6,8	26	6,4	2.314	8,2	2.470 8,1
Beja	13	3,3	3	5,9	2	6,1	6	5,5	36	3,0	12	2,9	348	1,2	420 1,4
Braga	35	8,9	2	3,9	2	6,1	12	11,0	98	8,1	32	7,9	2.525	9,0	2.706 8,9
Bragança	7	1,8	0	0,0	0	0,0	1	0,9	36	3,0	9	2,2	305	1,1	358 1,2
Castelo Branco	8	2,0	1	2,0	1	3,0	4	3,7	60	5,0	12	2,9	412	1,5	498 1,6
Coimbra	17	4,3	4	7,8	0	0,0	4	3,7	31	2,6	13	3,2	1.372	4,9	1.441 4,7
Évora	13	3,3	2	3,9	3	9,1	2	1,8	37	3,1	16	3,9	361	1,3	434 1,4
Faro	17	4,3	2	3,9	1	3,0	4	3,7	90	7,4	28	6,9	1.522	5,4	1.664 5,5
Guarda	8	2,0	2	3,9	1	3,0	2	1,8	25	2,1	12	2,9	354	1,3	404 1,3
Leiria	27	6,9	2	3,9	2	6,1	7	6,4	91	7,5	33	8,1	1.482	5,3	1.644 5,4
Lisboa	55	14,0	8	15,7	5	15,2	17	15,6	222	18,3	67	16,5	6.473	23,0	6.847 22,6
Portalegre	12	3,1	2	3,9	3	9,1	2	1,8	31	2,6	8	2,0	244	0,9	302 1,0
Porto	55	14,0	5	9,8	5	15,2	13	11,9	113	9,3	42	10,3	4.842	17,2	5.075 16,7
Santarém	29	7,4	6	11,8	0	0,0	7	6,4	93	7,7	30	7,4	1.298	4,6	1.463 4,8
Setúbal	33	8,4	4	7,8	1	3,0	7	6,4	79	6,5	28	6,9	1.993	7,1	2.145 7,1
Viana do Castelo	11	2,8	1	2,0	2	6,1	1	0,9	25	2,1	12	2,9	667	2,4	719 2,4
Vila Real	8	2,0	0	0,0	1	3,0	4	3,7	26	2,1	8	2,0	496	1,8	543 1,8
Viseu	13	3,3	4	7,8	3	9,1	3	2,8	35	2,9	19	4,7	1.129	4,0	1.206 4,0
Total	392	100%	51	100%	33	100%	109	100%	1.210	100%	407	100%	28.137	100%	30.339 100%

Os distritos de Beja, Évora e Portalegre eram, em 2013, aqueles em que ocorriam acidentes com consequências mais gravosas.

4.3.18 Acidentes segundo o distrito e tipo de via

	Média 2010 - 2012															
	Tipo de acidente															
	Arruamento	EN		EM		AE		IC		IP		Outras		Total		
Aveiro	1.716	65,2	481	18,3	190	7,2	175	6,7	49	1,9	0	0,0	19	0,7	2.631	100%
Beja	97	21,4	190	41,8	22	4,9	75	16,5	30	6,6	13	2,8	27	6,0	454	100%
Braga	1.598	57,7	864	31,2	131	4,7	79	2,9	3	0,1	0	0,0	97	3,5	2.772	100%
Bragança	146	37,8	145	37,5	1	0,3	62	16,0	2	0,4	21	5,4	9	2,4	387	100%
Castelo Branco	189	33,9	210	37,6	33	5,9	75	13,5	15	2,6	3	0,5	34	6,1	558	100%
Coimbra	876	53,3	377	23,0	49	3,0	146	8,9	112	6,8	43	2,6	39	2,4	1.642	100%
Évora	160	32,5	190	38,5	31	6,2	70	14,3	0	0,0	9	1,9	32	6,6	492	100%
Faro	747	42,2	544	30,7	85	4,8	328	18,5	30	1,7	0	0,0	34	1,9	1.768	100%
Guarda	158	33,4	190	40,3	34	7,1	69	14,7	0	0,0	4	0,8	17	3,6	472	100%
Leiria	1.108	55,8	519	26,1	101	5,1	151	7,6	69	3,5	9	0,5	28	1,4	1.986	100%
Lisboa	4.893	69,7	894	12,7	490	7,0	115	1,6	366	5,2	120	1,7	138	2,0	7.017	100%
Portalegre	96	32,0	133	44,2	5	1,8	47	15,8	1	0,4	14	4,8	3	1,0	300	100%
Porto	3.901	72,0	722	13,3	702	13,0	11	0,2	1	0,0	7	0,1	71	1,3	5.416	100%
Santarém	757	44,8	551	32,6	117	6,9	207	12,2	27	1,6	0	0,0	33	1,9	1.691	100%
Setúbal	1.371	58,3	472	20,1	170	7,2	136	5,8	113	4,8	20	0,9	68	2,9	2.351	100%
Viana do Castelo	281	37,1	331	43,8	45	5,9	79	10,5	2	0,3	1	0,2	17	2,3	756	100%
Vila Real	243	41,1	156	26,3	30	5,1	115	19,4	1	0,1	30	5,1	17	2,9	591	100%
Viseu	561	42,3	444	33,5	81	6,1	177	13,3	5	0,4	33	2,5	27	2,1	1.328	100%
Total	18.897	57,9	7.411	22,7	2.318	7,1	2.117	6,5	827	2,5	328	1,0	713	2,2	32.611	100%

Nota: Percentagens horizontais.

	2012															
	Tipo de acidente															
	Arruamento	EN		EM		AE		IC		IP		Outras		Total		
Aveiro	1.567	68,7	396	17,4	123	5,4	134	5,9	42	1,8	0	0,0	20	0,9	2.282	100%
Beja	76	19,4	167	42,6	12	3,1	72	18,4	32	8,2	9	2,3	24	6,1	392	100%
Braga	1.581	59,2	800	30,0	100	3,7	72	2,7	4	0,1	0	0,0	112	4,2	2.669	100%
Bragança	147	41,6	118	33,4	4	1,1	55	15,6	3	0,8	10	2,8	16	4,5	353	100%
Castelo Branco	181	34,7	219	42,0	15	2,9	53	10,2	12	2,3	2	0,4	40	7,7	522	100%
Coimbra	781	53,8	324	22,3	31	2,1	139	9,6	108	7,4	28	1,9	41	2,8	1.452	100%
Évora	167	36,9	172	38,0	21	4,6	58	12,8	0	0,0	6	1,3	29	6,4	453	100%
Faro	743	43,5	539	31,5	38	2,2	327	19,1	25	1,5	0	0,0	38	2,2	1.710	100%
Guarda	136	33,7	149	36,9	28	6,9	69	17,1	0	0,0	4	1,0	18	4,5	404	100%
Leiria	1.028	57,9	444	25,0	86	4,8	113	6,4	60	3,4	7	0,4	37	2,1	1.775	100%
Lisboa	4.714	71,4	804	12,2	403	6,1	81	1,2	345	5,2	113	1,7	142	2,2	6.602	100%
Portalegre	73	28,2	130	50,2	1	0,4	34	13,1	0	0,0	14	5,4	7	2,7	259	100%
Porto	3.631	74,0	653	13,3	539	11,0	7	0,1	0	0,0	4	0,1	71	1,4	4.905	100%
Santarém	702	46,8	479	31,9	90	6,0	173	11,5	22	1,5	0	0,0	34	2,3	1.500	100%
Setúbal	1.266	60,3	437	20,8	140	6,7	111	5,3	89	4,2	17	0,8	38	1,8	2.098	100%
Viana do Castelo	298	42,1	307	43,4	29	4,1	49	6,9	0	0,0	2	0,3	23	3,2	708	100%
Vila Real	231	44,2	144	27,5	22	4,2	88	16,8	2	0,4	19	3,6	17	3,3	523	100%
Viseu	543	43,1	437	34,7	65	5,2	153	12,1	3	0,2	28	2,2	31	2,5	1.260	100%
Total	17.865	59,8	6.719	22,5	1.747	5,8	1.788	6,0	747	2,5	263	0,9	738	2,5	29.867	100%

Nota: Percentagens horizontais.

	2013															
	Tipo de acidente															
	Arruamento	EN		EM		AE		IC		IP		Outras		Total		
Aveiro	1.699	68,8	454	18,4	150	6,1	102	4,1	38	1,5	0	0,0	27	1,1	2.470	100%
Beja	98	23,3	173	41,2	20	4,8	59	14,0	26	6,2	9	2,1	35	8,3	420	100%
Braga	1.626	60,1	814	30,1	99	3,7	62	2,3	0	0,0	0	0,0	105	3,9	2.706	100%
Bragança	145	40,5	95	26,5	14	3,9	70	19,6	12	3,4	5	1,4	17	4,7	358	100%
Castelo Branco	174	34,9	198	39,8	13	2,6	64	12,9	8	1,6	4	0,8	37	7,4	498	100%
Coimbra	774	53,7	333	23,1	42	2,9	113	7,8	100	6,9	29	2,0	50	3,5	1.441	100%
Évora	147	33,9	157	36,2	19	4,4	46	10,6	0	0,0	13	3,0	52	12,0	434	100%
Faro	758	45,6	528	31,7	33	2,0	271	16,3	21	1,3	0	0,0	53	3,2	1.664	100%
Guarda	127	31,4	162	40,1	16	4,0	65	16,1	0	0,0	9	2,2	25	6,2	404	100%
Leiria	951	57,8	433	26,3	65	4,0	74	4,5	66	4,0	7	0,4	48	2,9	1.644	100%
Lisboa	4.835	70,6	825	12,0	418	6,1	112	1,6	378	5,5	122	1,8	157	2,3	6.847	100%
Portalegre	111	36,8	129	42,7	6	2,0	41	13,6	1	0,3	7	2,3	7	2,3	302	100%
Porto	3.664	72,2	709	14,0	611	12,0	5	0,1	1	0,0	14	0,3	71	1,4	5.075	100%
Santarém	648	44,3	505	34,5	69	4,7	177	12,1	13	0,9	0	0,0	51	3,5	1.463	100%
Setúbal	1.286	60,0	444	20,7	121	5,6	111	5,2	80	3,7	17	0,8	86	4,0	2.145	100%
Viana do Castelo	278	38,7	316	43,9	30	4,2	69	9,6	3	0,4	3	0,4	20	2,8	719	100%
Vila Real	221	40,7	138	25,4	35	6,4	103	19,0	2	0,4	22	4,1	22	4,1	543	100%
Viseu	519	43,0	394	32,7	63	5,2	160	13,3	6	0,5	29	2,4	35	2,9	1.206	100%
Total	18.061	59,5	6.807	22,4	1.824	6,0	1.704	5,6	755	2,5	290	1,0	898	3,0	30.339	100%

Nota: Percentagens horizontais.

Face à média apurada entre 2010 e 2012 quatro distritos, em 2013, tinham o maior aumento relativo de acidentes dentro de localidades (Aveiro, Évora, Faro e Viana do Castelo).

Apenas três distritos não registaram aumento relativo (Santarém, Vila Real e Viseu).

4.3.19 Acidentes segundo o distrito e localização da via

	Média 2010 - 2012					
	Localidades					
	Dentro		Fora		Total	
Aveiro	2.057	78,2	575	21,8	2.631	100%
Beja	120	26,5	334	73,5	454	100%
Braga	2.534	91,4	238	8,6	2.772	100%
Bragança	188	48,7	198	51,3	387	100%
Castelo Branco	262	46,9	296	53,1	558	100%
Coimbra	1.169	71,2	473	28,8	1.642	100%
Évora	186	37,7	307	62,3	492	100%
Faro	954	53,9	815	46,1	1.768	100%
Guarda	231	48,9	241	51,1	472	100%
Leiria	1.491	75,1	495	24,9	1.986	100%
Lisboa	5.812	82,8	1.205	17,2	7.017	100%
Portalegre	127	42,2	173	57,8	300	100%
Porto	4.592	84,8	824	15,2	5.416	100%
Santarém	1.074	63,5	616	36,5	1.691	100%
Setúbal	1.633	69,5	718	30,5	2.351	100%
Viana do Castelo	603	79,8	153	20,2	756	100%
Vila Real	369	62,5	222	37,5	591	100%
Viseu	825	62,1	504	37,9	1.328	100%
Total	24.090	73,9	8.510	26,1	32.611	100%

Nota: Percentagens horizontais.

	2012					
	Localidades					
	Dentro		Fora		Total	
Aveiro	1.862	81,6	420	18,4	2.282	100%
Beja	101	25,8	291	74,2	392	100%
Braga	2.467	92,4	202	7,6	2.669	100%
Bragança	183	51,8	170	48,2	353	100%
Castelo Branco	255	48,9	267	51,1	522	100%
Coimbra	1.040	71,6	412	28,4	1.452	100%
Évora	196	43,3	257	56,7	453	100%
Faro	971	56,8	739	43,2	1.710	100%
Guarda	208	51,5	196	48,5	404	100%
Leiria	1.357	76,5	418	23,5	1.775	100%
Lisboa	5.568	84,3	1.034	15,7	6.602	100%
Portalegre	101	39,0	158	61,0	259	100%
Porto	4.250	86,6	655	13,4	4.905	100%
Santarém	970	64,7	530	35,3	1.500	100%
Setúbal	1.506	71,8	592	28,2	2.098	100%
Viana do Castelo	593	83,8	115	16,2	708	100%
Vila Real	331	63,3	192	36,7	523	100%
Viseu	816	64,8	444	35,2	1.260	100%
Total	22.775	76,3	7.092	23,7	29.867	100%

Nota: Percentagens horizontais.

	2013					
	Localidades					
	Dentro		Fora		Total	
Aveiro	2.006	81,2	464	18,8	2.470	100%
Beja	121	28,8	299	71,2	420	100%
Braga	2.509	92,7	197	7,3	2.706	100%
Bragança	180	50,3	178	49,7	358	100%
Castelo Branco	242	48,6	256	51,4	498	100%
Coimbra	1.042	72,3	399	27,7	1.441	100%
Évora	178	41,0	256	59,0	434	100%
Faro	965	58,0	699	42,0	1.664	100%
Guarda	198	49,0	206	51,0	404	100%
Leiria	1.241	75,5	403	24,5	1.644	100%
Lisboa	5.677	82,9	1.170	17,1	6.847	100%
Portalegre	136	45,0	166	55,0	302	100%
Porto	4.311	84,9	764	15,1	5.075	100%
Santarém	922	63,0	541	37,0	1.463	100%
Setúbal	1.546	72,1	599	27,9	2.145	100%
Viana do Castelo	607	84,4	112	15,6	719	100%
Vila Real	322	59,3	221	40,7	543	100%
Viseu	743	61,6	463	38,4	1.206	100%
Total	22.946	75,6	7.393	24,4	30.339	100%

Nota: Percentagens horizontais.

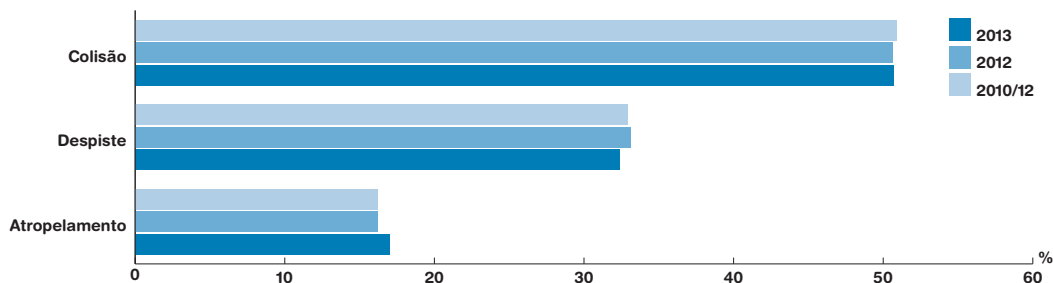
Face à média apurada entre 2010 e 2012 quatro distritos, em 2013, mostravam um aumento relativo de acidentes dentro de localidades (Aveiro, Évora, Faro e Viana do Castelo).

Apenas três distritos não registaram aumento relativo (Santarém, Vila Real e Viseu).

4.3.20 Acidentes segundo a natureza do acidente

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Colisão	16.604	50,9	15.122	50,6	15.369	50,7
lateral com outro veículo em movimento	6.141	18,8	5.641	18,9	5.646	18,6
traseira com outro veículo em movimento	3.286	10,1	2.908	9,7	3.129	10,3
frontal	2.985	9,2	2.638	8,8	2.598	8,6
com outras situações	2.091	6,4	2.065	6,9	1.931	6,4
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	1.154	3,5	1.030	3,4	1.081	3,6
choque em cadeia	584	1,8	519	1,7	613	2,0
com fuga	363	1,1	321	1,1	371	1,2
Despiste	10.732	32,9	9.892	33,1	9.821	32,4
simples	4.224	13,0	3.832	12,8	4.203	13,9
com capotamento	2.448	7,5	2.236	7,5	2.017	6,6
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.504	4,6	1.348	4,5	1.175	3,9
sem dispositivo de retenção	1.262	3,9	1.264	4,2	1.265	4,2
com dispositivo de retenção	935	2,9	905	3,0	905	3,0
com transposição do dispositivo de retenção lateral	306	0,9	257	0,9	215	0,7
com fuga	53	0,2	50	0,2	41	0,1
Atropelamento	5.276	16,2	4.853	16,2	5.149	17,0
de peões	4.880	15,0	4.487	15,0	4.775	15,7
com fuga	335	1,0	311	1,0	306	1,0
de animais	61	0,2	55	0,2	68	0,2
Total	32.611	100%	29.867	100%	30.339	100%

Tipo de acidente



A estrutura de acidentes segundo a sua natureza não apresentava grandes alterações, salvo um ligeiro aumento no atropelamento de peões em 2013.

4.3.21 Tipo de acidente segundo a natureza do acidente

	Média 2010 - 2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Colisão	292	37,2	743	41,0	15.569	51,9	16.604	50,9
lateral com outro veículo em movimento	94	12,0	276	15,2	5.771	19,2	6.141	18,8
traseira com outro veículo em movimento	41	5,2	85	4,7	3.160	10,5	3.286	10,1
frontal	107	13,7	265	14,6	2.613	8,7	2.985	9,2
com outras situações	19	2,5	60	3,3	2.012	6,7	2.091	6,4
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	22	2,9	39	2,1	1.092	3,6	1.154	3,5
choque em cadeia	3	0,4	7	0,4	574	1,9	584	1,8
com fuga	4	0,6	12	0,6	347	1,2	363	1,1
Despiste	314	40,1	676	37,3	9.742	32,5	10.732	32,9
simples	111	14,2	241	13,3	3.872	12,9	4.224	13,0
com capotamento	85	10,9	186	10,2	2.177	7,3	2.448	7,5
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	53	6,8	115	6,4	1.336	4,5	1.504	4,6
sem dispositivo de retenção	29	3,7	66	3,6	1.167	3,9	1.262	3,9
com dispositivo de retenção	16	2,1	39	2,1	880	2,9	935	2,9
com transposição do dispositivo de retenção lateral	18	2,3	26	1,5	261	0,9	306	0,9
com fuga	1	0,1	4	0,2	49	0,2	53	0,2
Atropelamento	178	22,7	395	21,8	4.703	15,7	5.276	16,2
de peões	167	21,4	374	20,6	4.339	14,5	4.880	15,0
com fuga	10	1,3	20	1,1	304	1,0	335	1,0
de animais	0	0,0	1	0,0	60	0,2	61	0,2
Total	783	100%	1.814	100%	30.014	100%	32.611	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Colisão	232	34,8	639	39,4	14.251	51,7	15.122	50,6
lateral com outro veículo em movimento	66	9,9	247	15,2	5.328	19,3	5.641	18,9
traseira com outro veículo em movimento	28	4,2	62	3,8	2.818	10,2	2.908	9,7
frontal	97	14,5	228	14,1	2.313	8,4	2.638	8,8
com outras situações	20	3,0	57	3,5	1.988	7,2	2.065	6,9
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	16	2,4	30	1,8	984	3,6	1.030	3,4
choque em cadeia	2	0,3	4	0,2	513	1,9	519	1,7
com fuga	3	0,4	11	0,7	307	1,1	321	1,1
Despiste	279	41,8	613	37,8	9.000	32,6	9.892	33,1
simples	112	16,8	212	13,1	3.508	12,7	3.832	12,8
com capotamento	77	11,5	165	10,2	1.994	7,2	2.236	7,5
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	40	6,0	110	6,8	1.198	4,3	1.348	4,5
sem dispositivo de retenção	24	3,6	55	3,4	1.185	4,3	1.264	4,2
com dispositivo de retenção	16	2,4	43	2,7	846	3,1	905	3,0
com transposição do dispositivo de retenção lateral	9	1,3	26	1,6	222	0,8	257	0,9
com fuga	1	0,1	2	0,1	47	0,2	50	0,2
Atropelamento	156	23,4	370	22,8	4.327	15,7	4.853	16,2
de peões	147	22,0	350	21,6	3.990	14,5	4.487	15,0
com fuga	9	1,3	20	1,2	282	1,0	311	1,0
de animais	0	0,0	0	0,0	55	0,2	55	0,2
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2013							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Colisão	230	39,3	652	40,3	14.487	51,5	15.369	50,7
lateral com outro veículo em movimento	53	9,1	220	13,6	5.373	19,1	5.646	18,6
traseira com outro veículo em movimento	35	6,0	82	5,1	3.012	10,7	3.129	10,3
frontal	101	17,3	224	13,9	2.273	8,1	2.598	8,6
com outras situações	16	2,7	71	4,4	1.844	6,6	1.931	6,4
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	17	2,9	35	2,2	1.029	3,7	1.081	3,6
choque em cadeia	5	0,9	5	0,3	603	2,1	613	2,0
com fuga	3	0,5	15	0,9	353	1,3	371	1,2
Despiste	217	37,1	549	34,0	9.055	32,2	9.821	32,4
simples	77	13,2	233	14,4	3.893	13,8	4.203	13,9
com capotamento	58	9,9	132	8,2	1.827	6,5	2.017	6,6
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	38	6,5	86	5,3	1.051	3,7	1.175	3,9
sem dispositivo de retenção	19	3,2	51	3,2	1.195	4,2	1.265	4,2
com dispositivo de retenção	12	2,1	30	1,9	863	3,1	905	3,0
com transposição do dispositivo de retenção lateral	13	2,2	15	0,9	187	0,7	215	0,7
com fuga	0	0,0	2	0,1	39	0,1	41	0,1
Atropelamento	138	23,6	416	25,7	4.595	16,3	5.149	17,0
de peões	132	22,6	397	24,6	4.246	15,1	4.775	15,7
com fuga	6	1,0	17	1,1	283	1,0	306	1,0
de animais	0	0,0	2	0,1	66	0,2	68	0,2
Total	585	100%	1.617	100%	28.137	100%	30.339	100%

Face à média apurada entre 2010 e 2012, em 2013 aumentaram percentualmente as colisões e o atropelamento de peões com vítimas mortais.

	Média 2010 - 2012																
	Tipo de acidente																
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total		
Colisão	138	27,1	32	43,8	32	65,3	89	58,9	439	33,7	304	59,4	15.569	51,9	16.604	50,9	
lateral com outro veículo em movimento	48	9,4	8	11,0	9	18,4	29	19,2	184	14,1	92	18,0	5.771	19,2	6.141	18,8	
traseira com outro veíc. em movimento	23	4,5	4	5,5	3	6,1	11	7,3	56	4,3	30	5,9	3.160	10,5	3.286	10,1	
frontal	39	7,6	15	20,5	16	32,7	38	25,2	122	9,4	143	27,9	2.613	8,7	2.985	9,2	
com outras situações	11	2,2	2	2,7	2	4,1	4	2,6	39	3,0	20	3,9	2.012	6,7	2.091	6,4	
com veic. ou obst. na faixa de rodagem	14	2,7	3	4,1	1	2,0	5	3,3	27	2,1	12	2,3	1.092	3,6	1.154	3,5	
choque em cadeia	1	0,2	0	0,0	1	2,0	1	0,7	1	0,1	7	1,4	574	1,9	584	1,8	
com fuga	3	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,7	10	0,8	1	0,2	347	1,2	363	1,1	
Despiste	220	43,1	34	46,6	14	28,6	45	29,8	511	39,3	165	32,2	9.742	32,5	10.732	32,9	
simples	85	16,7	10	13,7	3	6,1	13	8,6	198	15,2	42	8,2	3.872	12,9	4.224	13,0	
com capotamento	50	9,8	11	15,1	7	14,3	18	11,9	124	9,5	62	12,1	2.177	7,3	2.448	7,5	
com colisão com veíc. imobil. ou obstác.	35	6,9	7	9,6	3	6,1	7	4,6	86	6,6	29	5,7	1.336	4,5	1.504	4,6	
sem dispositivo de retenção	22	4,3	4	5,5	1	2,0	2	1,3	55	4,2	11	2,1	1.167	3,9	1.262	3,9	
com dispositivo de retenção	12	2,4	2	2,7	1	2,0	2	1,3	27	2,1	12	2,3	880	2,9	935	2,9	
com transp. do disp. de retenção lateral	14	2,7	1	1,4	0	0,0	3	2,0	17	1,3	9	1,8	261	0,9	306	0,9	
com fuga	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	1	0,2	49	0,2	53	0,2	
Atropelamento	152	29,8	7	9,6	2	4,1	17	11,3	352	27,1	43	8,4	4.703	15,7	5.276	16,2	
de peões	143	28,0	6	8,2	2	4,1	16	10,6	333	25,6	41	8,0	4.339	14,5	4.880	15,0	
com fuga	10	2,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	18	1,4	2	0,4	304	1,0	335	1,0	
de animais	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	60	0,2	61	0,2	
Total	510	100%	73	100%	49	100%	151	100%	1.301	100%	512	100%	30.014	100%	32.611	100%	

	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Colisão	114	25,7	21	34,4	26	65,0	71	57,7	384	33,1	255	55,2	14.251	51,7	15.122	50,6
lateral com outro veículo em movimento	35	7,9	6	9,8	7	17,5	18	14,6	181	15,6	66	14,3	5.328	19,3	5.641	18,9
traseira com outro veíc. em movimento	20	4,5	1	1,6	4	10,0	3	2,4	38	3,3	24	5,2	2.818	10,2	2.908	9,7
frontal	34	7,7	11	18,0	13	32,5	39	31,7	99	8,5	129	27,9	2.313	8,4	2.638	8,8
com outras situações	10	2,3	1	1,6	2	5,0	7	5,7	37	3,2	20	4,3	1.988	7,2	2.065	6,9
com veic. ou obst. na faixa de rodagem	12	2,7	1	1,6	0	0,0	3	2,4	19	1,6	11	2,4	984	3,6	1.030	3,4
choque em cadeia	0	0,0	1	1,6	0	0,0	1	0,8	1	0,1	3	0,6	513	1,9	519	1,7
com fuga	3	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,8	2	0,4	307	1,1	321	1,1
Despiste	200	45,1	33	54,1	11	27,5	35	28,5	460	39,7	153	33,1	9.000	32,6	9.892	33,1
simples	88	19,9	10	16,4	3	7,5	11	8,9	171	14,7	41	8,9	3.508	12,7	3.832	12,8
com capotamento	50	11,3	10	16,4	5	12,5	12	9,8	111	9,6	54	11,7	1.994	7,2	2.236	7,5
com colisão com veíc. imobil. ou obstác.	25	5,6	8	13,1	1	2,5	6	4,9	82	7,1	28	6,1	1.198	4,3	1.348	4,5
sem dispositivo de retenção	18	4,1	3	4,9	1	2,5	2	1,6	48	4,1	7	1,5	1.185	4,3	1.264	4,2
com dispositivo de retenção	12	2,7	1	1,6	1	2,5	2	1,6	32	2,8	11	2,4	846	3,1	905	3,0
com transp. do disp. de retenção lateral	7	1,6	0	0,0	0	0,0	2	1,6	14	1,2	12	2,6	222	0,8	257	0,9
com fuga	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	47	0,2	50	0,2
Atropelamento	129	29,1	7	11,5	3	7,5	17	13,8	316	27,2	54	11,7	4.327	15,7	4.853	16,2
de peões	120	27,1	7	11,5	3	7,5	17	13,8	299	25,8	51	11,0	3.990	14,5	4.487	15,0
com fuga	9	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17	1,5	3	0,6	282	1,0	311	1,0
de animais	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	55	0,2	55	0,2
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2013															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Colisão	113	28,8	27	52,9	26	78,8	64	58,7	395	32,6	257	63,1	14.487	51,5	15.369	50,7
lateral com outro veículo em movimento	29	7,4	9	17,6	5	15,2	10	9,2	140	11,6	80	19,7	5.373	19,1	5.646	18,6
traseira com outro veíc. em movimento	23	5,9	0	0,0	1	3,0	11	10,1	55	4,5	27	6,6	3.012	10,7	3.129	10,3
frontal	38	9,7	15	29,4	16	48,5	32	29,4	119	9,8	105	25,8	2.273	8,1	2.598	8,6
com outras situações	8	2,0	1	2,0	2	6,1	5	4,6	42	3,5	29	7,1	1.844	6,6	1.931	6,4
com veic. ou obst. na faixa de rodagem	11	2,8	1	2,0	1	3,0	4	3,7	25	2,1	10	2,5	1.029	3,7	1.081	3,6
choque em cadeia	1	0,3	1	2,0	1	3,0	2	1,8	1	0,1	4	1,0	603	2,1	613	2,0
com fuga	3	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	1,1	2	0,5	353	1,3	371	1,2
Despiste	163	41,6	20	39,2	6	18,2	28	25,7	437	36,1	112	27,5	9.055	32,2	9.821	32,4
simples	67	17,1	6	11,8	0	0,0	4	3,7	196	16,2	37	9,1	3.893	13,8	4.203	13,9
com capotamento	38	9,7	8	15,7	2	6,1	10	9,2	98	8,1	34	8,4	1.827	6,5	2.017	6,6
com colisão com veíc. imobil. ou obstác.	24	6,1	3	5,9	1	3,0	10	9,2	63	5,2	23	5,7	1.051	3,7	1.175	3,9
sem dispositivo de retenção	15	3,8	1	2,0	0	0,0	3	2,8	46	3,8	5	1,2	1.195	4,2	1.265	4,2
com dispositivo de retenção	7	1,8	2	3,9	2	6,1	1	0,9	22	1,8	8	2,0	863	3,1	905	3,0
com transp. do disp. de retenção lateral	12	3,1	0	0,0	1	3,0	0	0,0	10	0,8	5	1,2	187	0,7	215	0,7
com fuga	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	39	0,1	41	0,1
Atropelamento	116	29,6	4	7,8	1	3,0	17	15,6	378	31,2	38	9,3	4.595	16,3	5.149	17,0
de peões	110	28,1	4	7,8	1	3,0	17	15,6	362	29,9	35	8,6	4.246	15,1	4.775	15,7
com fuga	6	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	1,2	3	0,7	283	1,0	306	1,0
de animais	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	66	0,2	68	0,2
Total	392	100%	51	100%	33	100%	109	100%	1.210	100%	407	100%	28.137	100%	30.339	100%

4.3.22 Tipo de acidente por distrito e parque segurado

	Média 2010 - 2012									
	Parque		Tipo de acidente							
			Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	496.284	7,8	63	8,0	119	6,6	2.450	8,2	2.631	8,1
Beja	100.318	1,6	31	3,9	57	3,2	366	1,2	454	1,4
Braga	531.047	8,4	68	8,7	143	7,9	2.560	8,5	2.772	8,5
Bragança	103.057	1,6	14	1,8	52	2,8	321	1,1	387	1,2
Castelo Branco	128.499	2,0	21	2,7	93	5,1	444	1,5	558	1,7
Coimbra	307.190	4,8	43	5,5	66	3,6	1.533	5,1	1.642	5,0
Évora	108.860	1,7	21	2,7	53	2,9	419	1,4	492	1,5
Faro	311.601	4,9	52	6,6	140	7,7	1.577	5,3	1.768	5,4
Guarda	120.970	1,9	15	1,9	45	2,5	412	1,4	472	1,4
Leiria	364.839	5,7	57	7,3	119	6,6	1.810	6,0	1.986	6,1
Lisboa	1.384.581	21,8	98	12,5	273	15,0	6.646	22,1	7.017	21,5
Portalegre	75.916	1,2	15	2,0	39	2,1	246	0,8	300	0,9
Porto	989.241	15,6	96	12,3	178	9,8	5.142	17,1	5.416	16,6
Santarém	311.685	4,9	53	6,7	150	8,3	1.488	5,0	1.691	5,2
Setúbal	452.707	7,1	63	8,1	133	7,4	2.154	7,2	2.351	7,2
Viana do Castelo	166.360	2,6	21	2,7	32	1,7	703	2,3	756	2,3
Vila Real	139.820	2,2	19	2,4	48	2,6	525	1,7	591	1,8
Viseu	262.951	4,1	33	4,2	75	4,2	1.220	4,1	1.328	4,1
Total	6.355.926	100%	783	100%	1.814	100%	30.014	100%	32.611	100%

	2012									
	Parque		Tipo de acidente							
			Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	493.193	7,8	50	7,5	96	5,9	2.136	7,7	2.282	7,6
Beja	100.532	1,6	23	3,4	49	3,0	320	1,2	392	1,3
Braga	539.360	8,5	61	9,1	133	8,2	2.475	9,0	2.669	8,9
Bragança	105.113	1,7	11	1,6	42	2,6	300	1,1	353	1,2
Castelo Branco	130.057	2,0	19	2,8	78	4,8	425	1,5	522	1,7
Coimbra	308.230	4,8	35	5,2	62	3,8	1.355	4,9	1.452	4,9
Évora	109.927	1,7	14	2,1	45	2,8	394	1,4	453	1,5
Faro	311.870	4,9	47	7,0	133	8,2	1.530	5,5	1.710	5,7
Guarda	122.253	1,9	11	1,6	40	2,5	353	1,3	404	1,4
Leiria	367.724	5,8	50	7,5	113	7,0	1.612	5,8	1.775	5,9
Lisboa	1.367.187	21,5	79	11,8	254	15,7	6.269	22,7	6.602	22,1
Portalegre	75.746	1,2	10	1,5	38	2,3	211	0,8	259	0,9
Porto	992.439	15,6	91	13,6	149	9,2	4.665	16,9	4.905	16,4
Santarém	311.380	4,9	51	7,6	136	8,4	1.313	4,8	1.500	5,0
Setúbal	451.564	7,1	53	7,9	121	7,5	1.924	7,0	2.098	7,0
Viana do Castelo	169.888	2,7	16	2,4	33	2,0	659	2,4	708	2,4
Vila Real	140.506	2,2	18	2,7	37	2,3	468	1,7	523	1,8
Viseu	266.367	4,2	28	4,2	63	3,9	1.169	4,2	1.260	4,2
Total	6.363.336	100%	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2013									
	Parque		Tipo de acidente							
			Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	501.606	7,7	48	8,2	108	6,7	2.314	8,2	2.470	8,1
Beja	102.395	1,6	24	4,1	48	3,0	348	1,2	420	1,4
Braga	545.340	8,4	51	8,7	130	8,0	2.525	9,0	2.706	8,9
Bragança	108.310	1,7	8	1,4	45	2,8	305	1,1	358	1,2
Castelo Branco	133.673	2,1	14	2,4	72	4,5	412	1,5	498	1,6
Coimbra	315.167	4,9	25	4,3	44	2,7	1.372	4,9	1.441	4,7
Évora	111.788	1,7	20	3,4	53	3,3	361	1,3	434	1,4
Faro	316.282	4,9	24	4,1	118	7,3	1.522	5,4	1.664	5,5
Guarda	126.509	2,0	13	2,2	37	2,3	354	1,3	404	1,3
Leiria	372.778	5,8	38	6,5	124	7,7	1.482	5,3	1.644	5,4
Lisboa	1.385.131	21,4	85	14,5	289	17,9	6.473	23,0	6.847	22,6
Portalegre	77.876	1,2	19	3,2	39	2,4	244	0,9	302	1,0
Porto	1.008.734	15,6	78	13,3	155	9,6	4.842	17,2	5.075	16,7
Santarém	318.779	4,9	42	7,2	123	7,6	1.298	4,6	1.463	4,8
Setúbal	457.998	7,1	45	7,7	107	6,6	1.993	7,1	2.145	7,1
Viana do Castelo	174.596	2,7	15	2,6	37	2,3	667	2,4	719	2,4
Vila Real	143.702	2,2	13	2,2	34	2,1	496	1,8	543	1,8
Viseu	274.100	4,2	23	3,9	54	3,3	1.129	4,0	1.206	4,0
Total	6.474.764	100%	585	100%	1.617	100%	28.137	100%	30.339	100%

4.3.23 Tipo de acidente por distrito e população residente

	Média 2010 - 2012									
	População ⁽¹⁾		Tipo de acidente							
			Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	712.633	7,1	63	8,0	119	6,6	2.450	8,2	2.631	8,1
Beja	151.832	1,5	31	3,9	57	3,2	366	1,2	454	1,4
Braga	848.161	8,5	68	8,7	143	7,9	2.560	8,5	2.772	8,5
Bragança	135.057	1,3	14	1,8	52	2,8	321	1,1	387	1,2
Castelo Branco	194.276	1,9	21	2,7	93	5,1	444	1,5	558	1,7
Coimbra	426.827	4,3	43	5,5	66	3,6	1.533	5,1	1.642	5,0
Évora	165.554	1,7	21	2,7	53	2,9	419	1,4	492	1,5
Faro	447.278	4,5	52	6,6	140	7,7	1.577	5,3	1.768	5,4
Guarda	159.079	1,6	15	1,9	45	2,5	412	1,4	472	1,4
Leiria	469.534	4,7	57	7,3	119	6,6	1.810	6,0	1.986	6,1
Lisboa	2.249.538	22,4	98	12,5	273	15,0	6.646	22,1	7.017	21,5
Portalegre	117.293	1,2	15	2,0	39	2,1	246	0,8	300	0,9
Porto	1.814.571	18,1	96	12,3	178	9,8	5.142	17,1	5.416	16,6
Santarém	451.990	4,5	53	6,7	150	8,3	1.488	5,0	1.691	5,2
Setúbal	853.628	8,5	63	8,1	133	7,4	2.154	7,2	2.351	7,2
Viana do Castelo	243.871	2,4	21	2,7	32	1,7	703	2,3	756	2,3
Vila Real	205.337	2,0	19	2,4	48	2,6	525	1,7	591	1,8
Viseu	375.413	3,7	33	4,2	75	4,2	1.220	4,1	1.328	4,1
Total	10.021.872	100%	783	100%	1.814	100%	30.014	100%	32.611	100%

⁽¹⁾ Estimativas da população residente em Portugal Continental - Quadro extraído em 12 de Agosto de 2014 (15:10:47) <http://www.inec.pt>

	2012									
	População ⁽¹⁾		Tipo de acidente							
			Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	709.965	7,1	50	7,5	96	5,9	2.136	7,7	2.282	7,6
Beja	150.525	1,5	23	3,4	49	3,0	320	1,2	392	1,3
Braga	846.458	8,5	61	9,1	133	8,2	2.475	9,0	2.669	8,9
Bragança	133.338	1,3	11	1,6	42	2,6	300	1,1	353	1,2
Castelo Branco	191.713	1,9	19	2,8	78	4,8	425	1,5	522	1,7
Coimbra	422.614	4,2	35	5,2	62	3,8	1.355	4,9	1.452	4,9
Évora	163.980	1,6	14	2,1	45	2,8	394	1,4	453	1,5
Faro	444.390	4,5	47	7,0	133	8,2	1.530	5,5	1.710	5,7
Guarda	156.683	1,6	11	1,6	40	2,5	353	1,3	404	1,4
Leiria	467.340	4,7	50	7,5	113	7,0	1.612	5,8	1.775	5,9
Lisboa	2.244.724	22,5	79	11,8	254	15,7	6.269	22,7	6.602	22,1
Portalegre	115.663	1,2	10	1,5	38	2,3	211	0,8	259	0,9
Porto	1.808.071	18,1	91	13,6	149	9,2	4.665	16,9	4.905	16,4
Santarém	449.326	4,5	51	7,6	136	8,4	1.313	4,8	1.500	5,0
Setúbal	854.108	8,6	53	7,9	121	7,5	1.924	7,0	2.098	7,0
Viana do Castelo	242.159	2,4	16	2,4	33	2,0	659	2,4	708	2,4
Vila Real	203.227	2,0	18	2,7	37	2,3	468	1,7	523	1,8
Viseu	372.365	3,7	28	4,2	63	3,9	1.169	4,2	1.260	4,2
Total	9.976.649	100%	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

⁽¹⁾ Estimativas da população residente em Portugal Continental - Quadro extraído em 12 de Agosto de 2014 (15:10:47) <http://www.ine.pt>

	2013									
	População ⁽¹⁾		Tipo de acidente							
			Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	706.515	7,1	48	8,2	108	6,7	2.314	8,2	2.470	8,1
Beja	149.302	1,5	24	4,1	48	3,0	348	1,2	420	1,4
Braga	843.264	8,5	51	8,7	130	8,0	2.525	9,0	2.706	8,9
Bragança	131.483	1,3	8	1,4	45	2,8	305	1,1	358	1,2
Castelo Branco	189.150	1,9	14	2,4	72	4,5	412	1,5	498	1,6
Coimbra	418.337	4,2	25	4,3	44	2,7	1.372	4,9	1.441	4,7
Évora	162.322	1,6	20	3,4	53	3,3	361	1,3	434	1,4
Faro	442.358	4,5	24	4,1	118	7,3	1.522	5,4	1.664	5,5
Guarda	154.333	1,6	13	2,2	37	2,3	354	1,3	404	1,3
Leiria	464.835	4,7	38	6,5	124	7,7	1.482	5,3	1.644	5,4
Lisboa	2.235.292	22,5	85	14,5	289	17,9	6.473	23,0	6.847	22,6
Portalegre	114.137	1,2	19	3,2	39	2,4	244	0,9	302	1,0
Porto	1.798.520	18,1	78	13,3	155	9,6	4.842	17,2	5.075	16,7
Santarém	446.315	4,5	42	7,2	123	7,6	1.298	4,6	1.463	4,8
Setúbal	852.370	8,6	45	7,7	107	6,6	1.993	7,1	2.145	7,1
Viana do Castelo	240.134	2,4	15	2,6	37	2,3	667	2,4	719	2,4
Vila Real	200.859	2,0	13	2,2	34	2,1	496	1,8	543	1,8
Viseu	369.022	3,7	23	3,9	54	3,3	1.129	4,0	1.206	4,0
Total	9.918.548	100%	585	100%	1.617	100%	28.137	100%	30.339	100%

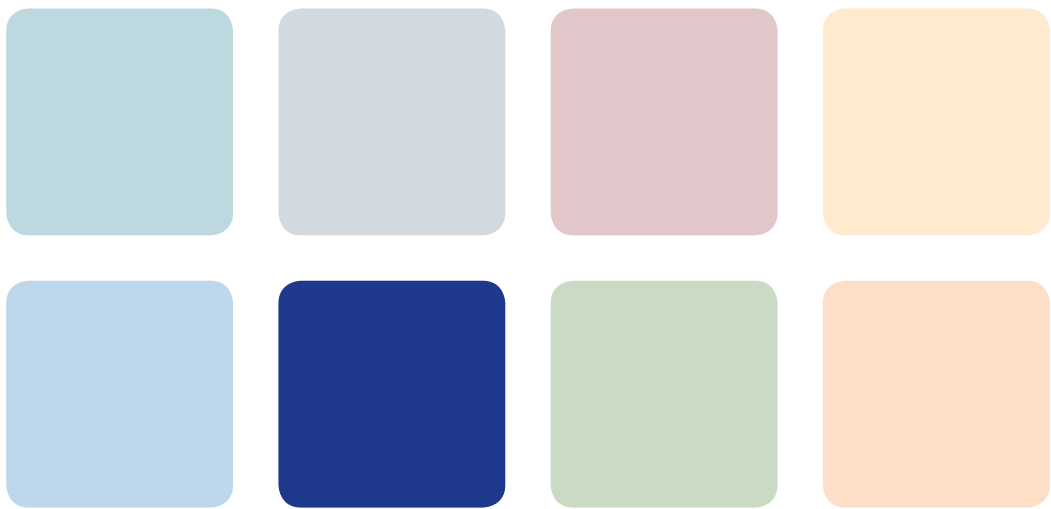
⁽¹⁾ Estimativas da população residente em Portugal Continental - Quadro extraído em 12 de Agosto de 2014 (15:10:47) <http://www.ine.pt>

4.3.24 Acidentes segundo a entidade participante

	Média 2010 - 2012					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	1.589	7,8	995	8,1	2.584	7,9
Fevereiro	1.484	7,3	941	7,7	2.426	7,4
Março	1.562	7,7	1.012	8,3	2.574	7,9
Abril	1.601	7,9	929	7,6	2.530	7,8
Mai	1.649	8,1	1.029	8,4	2.678	8,2
Junho	1.676	8,2	997	8,1	2.673	8,2
Julho	1.890	9,3	1.030	8,4	2.921	9,0
Agosto	2.020	9,9	908	7,4	2.928	9,0
Setembro	1.653	8,1	1.044	8,5	2.697	8,3
Outubro	1.854	9,1	1.157	9,5	3.011	9,2
Novembro	1.661	8,2	1.105	9,0	2.766	8,5
Dezembro	1.731	8,5	1.093	8,9	2.824	8,7
Total	20.371	100%	12.240	100%	32.611	100%

	2012					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	1.493	8,2	953	8,2	2.446	8,2
Fevereiro	1.345	7,4	892	7,7	2.237	7,5
Março	1.411	7,7	965	8,3	2.376	8,0
Abril	1.397	7,6	825	7,1	2.222	7,4
Mai	1.464	8,0	957	8,3	2.421	8,1
Junho	1.538	8,4	907	7,8	2.445	8,2
Julho	1.705	9,3	1.006	8,7	2.711	9,1
Agosto	1.797	9,8	878	7,6	2.675	9,0
Setembro	1.477	8,1	995	8,6	2.472	8,3
Outubro	1.660	9,1	1.031	8,9	2.691	9,0
Novembro	1.458	8,0	1.087	9,4	2.545	8,5
Dezembro	1.543	8,4	1.083	9,4	2.626	8,8
Total	18.288	100%	11.579	100%	29.867	100%

	2013					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	1.379	7,5	989	8,2	2.368	7,8
Fevereiro	1.123	6,1	822	6,8	1.945	6,4
Março	1.403	7,7	969	8,0	2.372	7,8
Abril	1.292	7,1	916	7,6	2.208	7,3
Mai	1.531	8,4	995	8,2	2.526	8,3
Junho	1.487	8,1	962	8,0	2.449	8,1
Julho	1.723	9,4	1.047	8,7	2.770	9,1
Agosto	1.783	9,8	906	7,5	2.689	8,9
Setembro	1.787	9,8	1.128	9,3	2.915	9,6
Outubro	1.504	8,2	1.109	9,2	2.613	8,6
Novembro	1.520	8,3	1.074	8,9	2.594	8,6
Dezembro	1.739	9,5	1.151	9,5	2.890	9,5
Total	18.271	100%	12.068	100%	30.339	100%



Fator Humano

5. FATOR HUMANO

5.1 FACTOS RELEVANTES

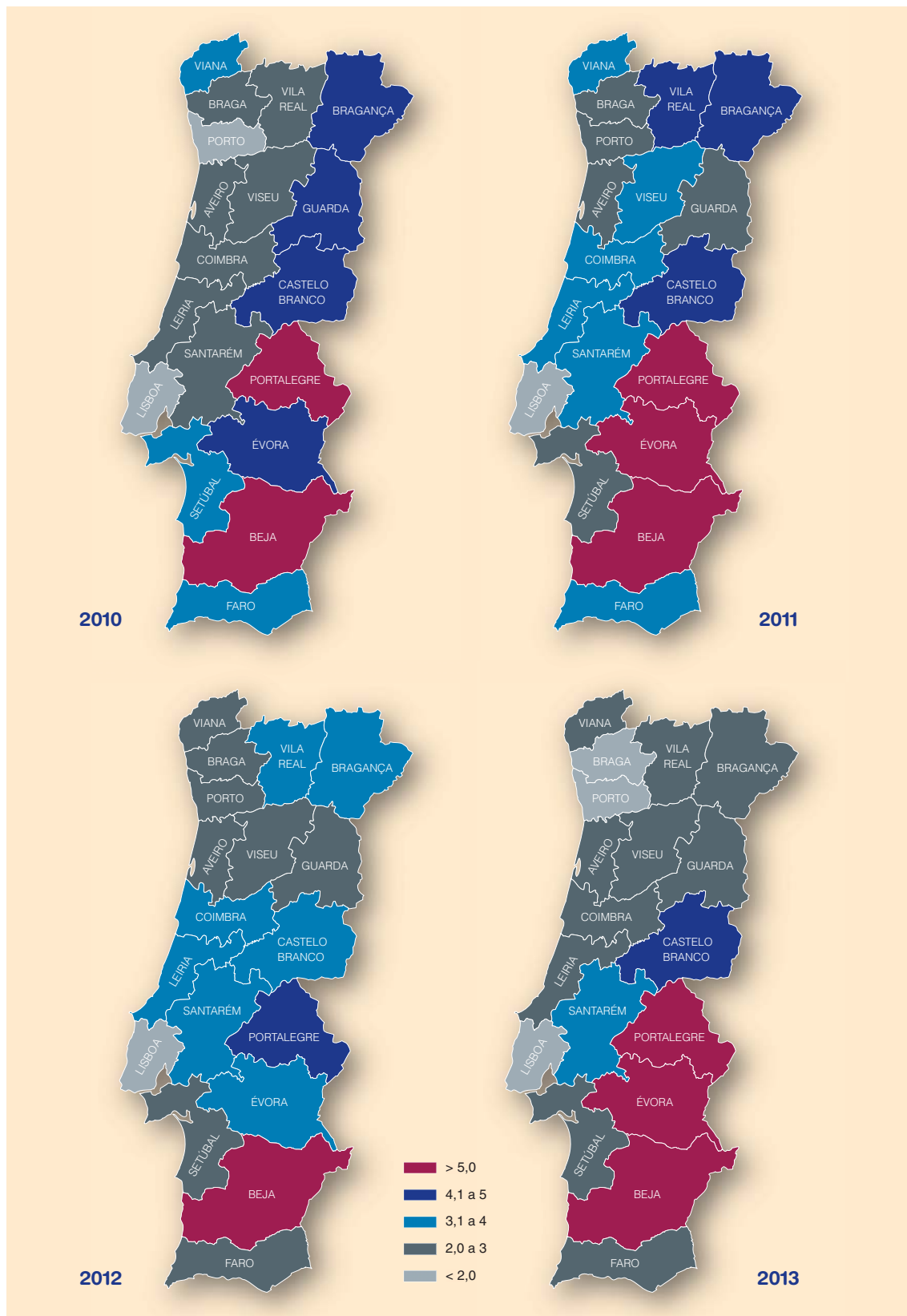
- Em 2013, a não utilização do cinto de segurança pelos condutores de veículos ligeiros envolvidos em acidentes com vítimas agravou cerca de 30 (trinta) vezes a probabilidade de morte num acidente, quando comparado com os condutores que o utilizavam à altura do acidente. *(ver tabela 5.3.93)*
- Em 2013, a não utilização de capacete pelos condutores de “veículos de 2 rodas com motor” envolvidos em acidente com vítimas agravou a probabilidade de morte cerca de 7 (sete) vezes face aos condutores que o utilizavam aquando do acidente. *(ver tabela 5.3.98)*
- Dos peões mortos em 2013, cerca de 79% foram atropelados dentro das localidades. *(Ver tabela 5.3.40)*
- Dos peões vítimas mortais em 2013, 18% foram atropelados em passagem sinalizada, 14% atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não existia passagem e 6% não respeitando a obrigatoriedade de utilização de passagem sinalizada. *(ver tabela 5.3.100)*
- Em relação há média do triénio, registou-se um aumento da percentagem de vítimas mortais em acidentes ocorridos dentro das localidades. *(ver tabela 5.3.35)*
- Apesar do rácio de mortos por milhão de habitantes ter vindo a baixar, nomeadamente no grupo compreendido entre os 25 e os 44 anos, o grupo etário dos maiores de 74 anos era, em 2013, cerca de 1 vez e meia superior ao rácio global sendo o maior registado entre todos os grupos. No grupo etário entre os 65 e os 74 anos o rácio entre 2012 e 2013 sofreu mesmo um ligeiro aumento. *(ver tabela 5.3.85)*
- O rácio de peões mortos por milhão de habitantes aumentou de forma significativa entre 2012 e 2013 nos pedestres de idades compreendidas entre os 65 e os 74 anos, enquanto entre os maiores de 74 anos se registou uma quebra apreciável. *(ver tabela 5.3.88)*
- Em 2013, os condutores representavam cerca de 61% do total de vítimas. *(Ver tabela 5.3.66).*
- Neste segmento, 65% eram condutores de veículos ligeiros, 27% condutores de veículos de duas rodas com motor, 7% ciclistas e 1% condutores de outro tipo de veículos. *(ver tabela 5.3.67)*
- Nos três períodos em análise (média de 2010 – 2012, 2012 e 2013), aumentou, em termos absolutos, o número de ciclistas vítimas. *(ver tabela 5.3.90)*
- Em 2013, os passageiros representavam cerca de 26% das vítimas dos acidentes. *(Ver tabela 5.3.66)*

- Neste grupo, 89% eram passageiros de veículos ligeiros, 7% passageiros de veículos de duas rodas com motor e os restantes 4% passageiros de outro tipo de veículos. *(ver tabela 5.3.68)*
- Em 2013, os peões correspondiam a cerca de 14% do total de vítimas. *(Ver tabela 5.3.66)*
- Em 2013, do total de vítimas mortais, 91% dos condutores, 50% dos passageiros e 67% dos peões eram do sexo masculino. *(ver tabela 5.3.84)*
- A sexta-feira foi o pior dia da semana em termos de vítimas totais em 2013, mas o sábado e o domingo foram os dias da semana com maiores índices de gravidade. *(ver tabela 5.3.7 a 5.3.11)*
- O período horário em que se registaram mais vítimas mortais, feridos graves e feridos leves foi entre as 15:00 e as 21:00, mas o período com maior índice de gravidade foi o compreendido entre as 3:00 e as 6:00 da manhã. *(ver tabela 5.3.13 a 5.3.17)*
- Em 2013, cerca de 67% dos passageiros menores de 13 anos vítimas num acidente viajavam com sistema de retenção para crianças. Os restantes viajavam com cinto de segurança (24%) ou sem qualquer sistema de segurança (7%). *(ver tabela 5.3.95)*
- Em 2013, os passageiros com mais de 12 anos de idade que viajavam nos bancos dianteiros sem cinto de segurança tinham uma taxa de morte cerca de 3 vezes maior do que os passageiros que o utilizavam. Quanto aos que viajavam nos bancos traseiros sem cinto de segurança tinham uma taxa de morte cerca de 4 vezes maior face aos que o utilizavam. *(ver tabela 5.3.94)*

Nota: todos os valores das tabelas indicados a *roxo itálico* referem-se a percentagens.

5.2 VISÃO GLOBAL

5.2.1 Índice de Gravidade por Distrito



Nos três períodos em análise houve uma clara redução do número de acidentes (menos 5.087) e houve igualmente uma redução apreciável no número de vítimas mortais. A combinação destes factos levou a uma redução do índice de gravidade no período em análise. Essa redução foi mais visível no norte e centro do país, conforme se pode observar nos mapas inseridos na página anterior. Os três distritos alentejanos (Beja, Évora e Portalegre) ocuparam em 2013 os três lugares do pódio da gravidade. (ver tabela 5.3.57)

A partir do momento em que se começaram a registar os mortos a trinta dias (2010) houve uma redução de 300 vítimas mortais resultantes de acidentes rodoviários, das quais 165 eram condutores de veículos.

Quanto aos comportamentos de risco dos condutores de veículos ligeiros não se registou igual redução. Tomando como exemplo a não utilização do cinto de segurança, em 2010 10% dos condutores mortos não o usavam à altura do acidente, em 2011 14%, em 2012 11% e em 2013 16%.⁽¹⁾

Em 2013, cerca de 7% dos passageiros menores de 13 anos vítimas num acidente viajavam sem qualquer sistema de segurança. (ver tabela 5.3.95)

Em 2013, 23% dos condutores de automóveis ligeiros que não usavam cinto de segurança à altura do acidente morreram. Dos que usavam cinto de segurança só 1% faleceu. (ver tabela 5.3.92)

Continua a ser preocupante a condução com taxas de álcool no sangue acima do limite legalmente estabelecido. Das Vítimas Mortais de Acidentes de Viação Autopsiadas pelo INML em 2010 37% dos condutores tinham uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,5g/l, em 2011 33% e em 2012 37% e em 2013 33%.

Alargando o universo aos condutores envolvidos num acidente e fiscalizados, em 2010 cerca de 62% tinham uma taxa de álcool no sangue acima do limite legalmente estabelecido, em 2011 cerca de 65% e em 2012 e 2013 cerca de 63%.⁽²⁾

Em relação à média do triénio aumentou percentualmente o valor de condutores e passageiros vítimas mortais em acidentes ocorridos dentro das localidades. No caso dos peões vítimas mortais de atropelamento dentro de localidades baixou o seu peso percentual. (ver tabela 5.3.40)

A estrutura de vítimas mortais por tipo de utilizador de via não teve alterações significativas durante os anos em estudo. (ver tabela 5.3.63)

⁽¹⁾Para obter os valores anuais consultar <http://www.ansr.pt/LinkClick.aspx?fileticket=wZHJtycFpP8%3d&tabid=36&language=pt-PT>

⁽²⁾Dados do Instituto Nacional de Medicina Legal e Ciências Forenses, I.P.

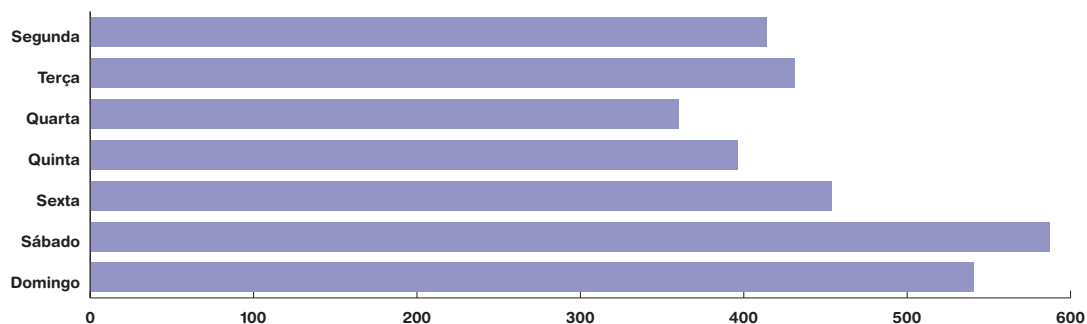
5.2.2 Vítimas mortais por localização do acidente

Horas	Segunda-Feira	Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sábado	Domingo	Total	Média
00-03	23	24	13	19	28	63	66	236	34
03-06	18	24	21	21	21	51	67	223	32
06-09	65	45	48	47	45	59	64	373	53
09-12	65	49	48	57	52	54	53	378	54
12-15	44	68	45	59	69	74	43	402	57
15-18	81	91	60	76	77	101	93	579	83
18-21	85	97	78	76	109	107	110	662	95
21-24	33	33	47	41	53	78	45	330	47
Total	414	431	360	396	454	587	541	3.183	455

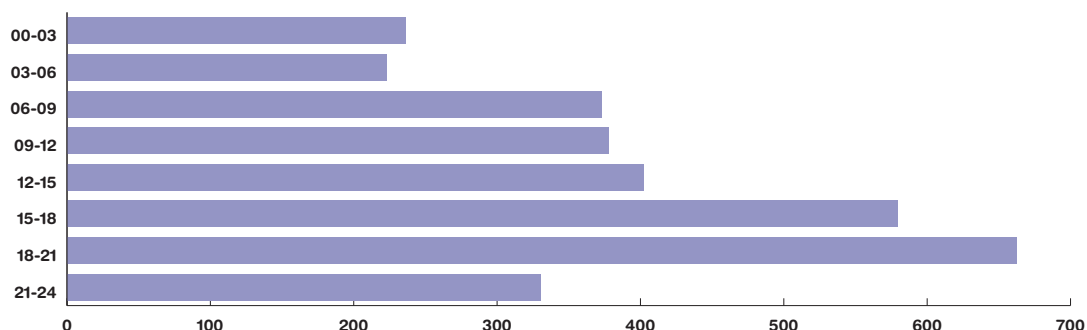
Os dados acumulados desde que se contabilizam os mortos a 30 dias permitem tirar uma primeira conclusão sobre a distribuição das vítimas mortais por período horário e dia da semana:

- a partir das 12 horas de sexta-feira e durante o fim de semana aumentava o número de vítimas mortais, sendo a madrugada de sábado e domingo, se comparada com a média semanal, particularmente grave;
- as manhãs de 2.ª feira e o início da tarde das 3.ª feiras registava-se novo agravamento;
- a meio da semana (4.ª e 5.ª feiras) registava-se um abrandamento no número de vítimas mortais;
- as manhãs de 2.ª feira e o início da tarde das 3.ª feiras registava-se novo agravamento.

5.2.3 Distribuição das vítimas mortais (2010-2013) por dia da semana

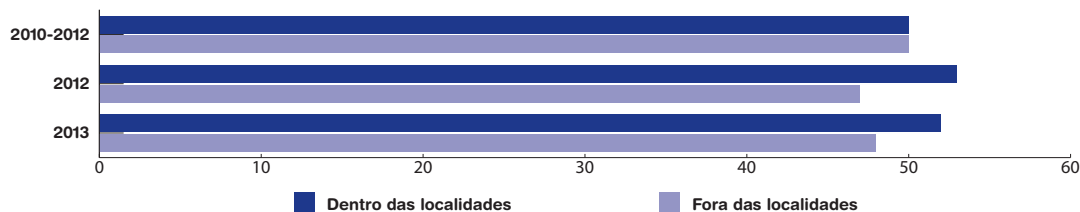


5.2.4 Distribuição das vítimas mortais (2010-2013) por período horário

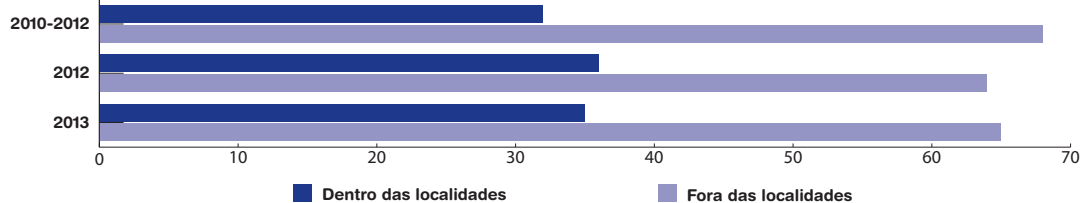


5.2.5 Vítimas mortais por localização do acidente

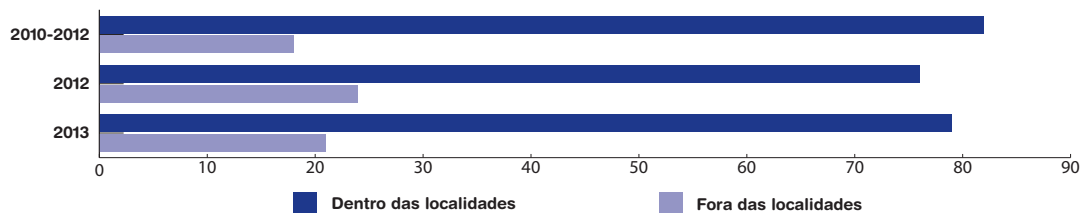
Condutores



Passageiros



Peões

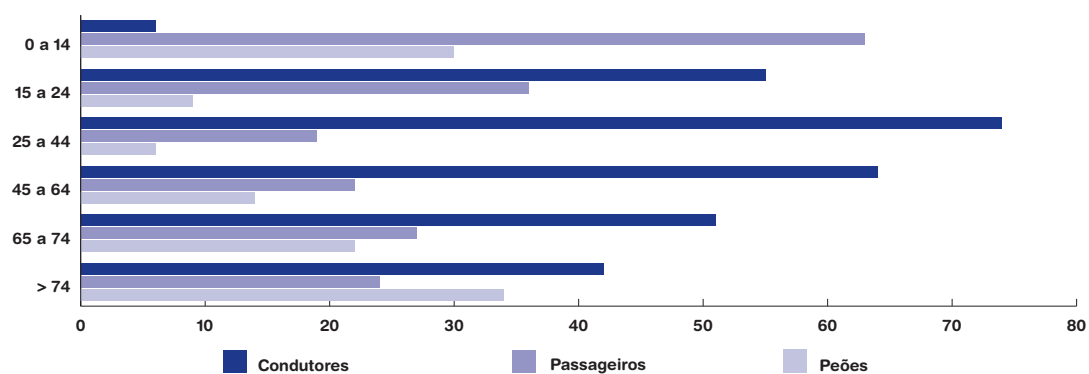


5.2.6 Vítimas mortais por natureza do acidente

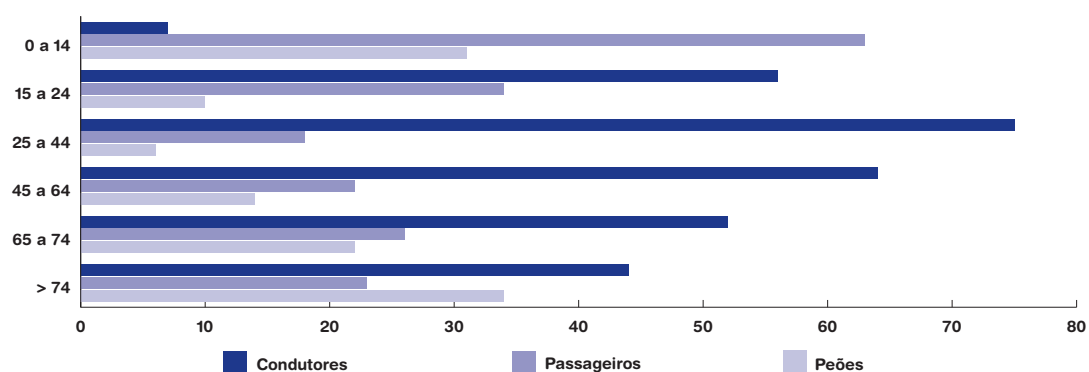
	Média 2010 - 2012	2012	2013
Colisão	38,0	35,0	40,0
Despiste	41,0	43,0	38,0
Atropelamento	21,0	22,0	2,0

5.2.7 Vítimas por grupo etário e tipo de utilizador

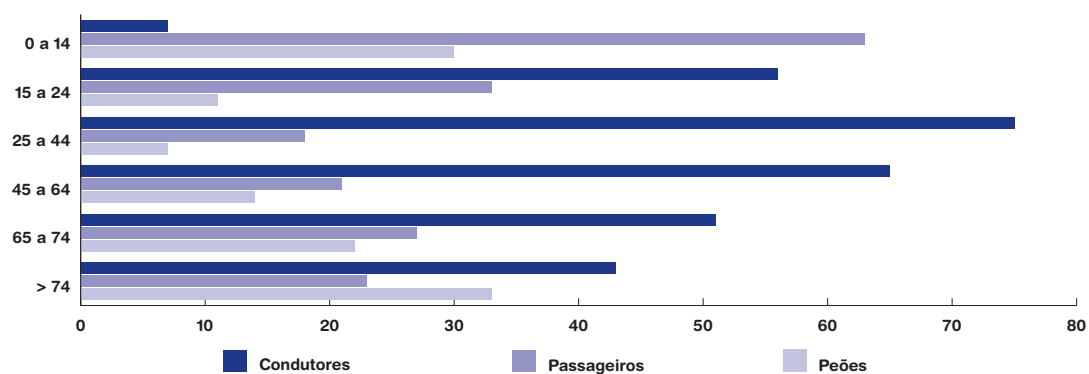
Média 2010-2012



2012

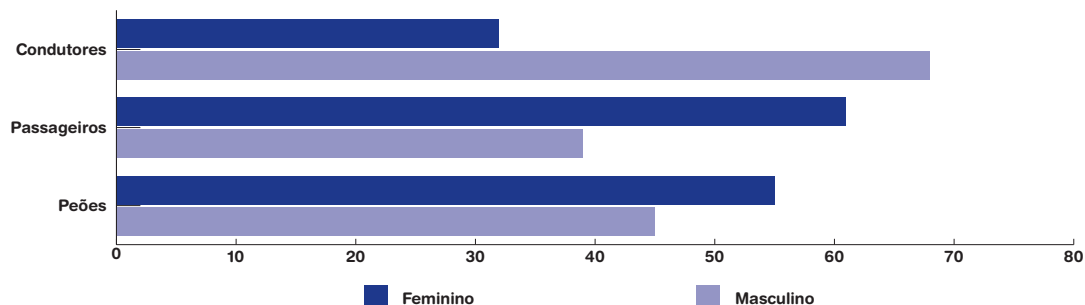


2013

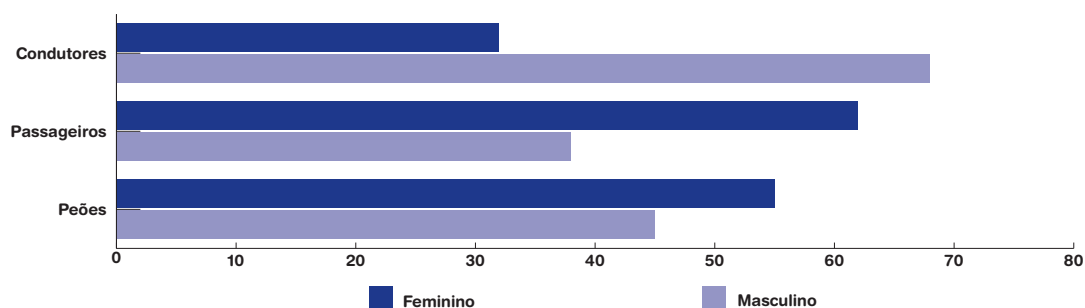


5.2.8 Vítimas por género e tipo de utilizador

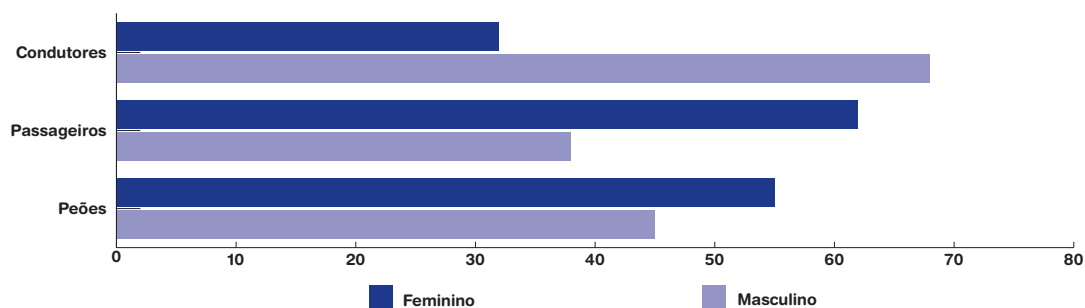
Média 2010-2012



2012



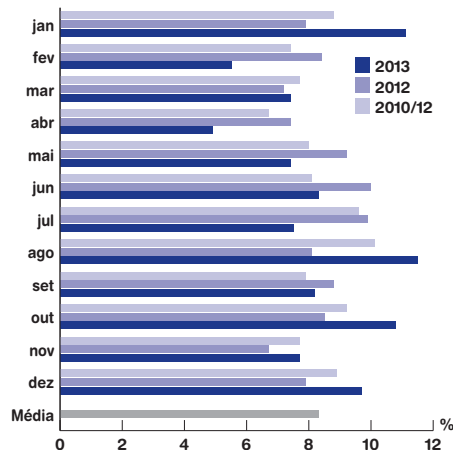
2013



5.3 ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS

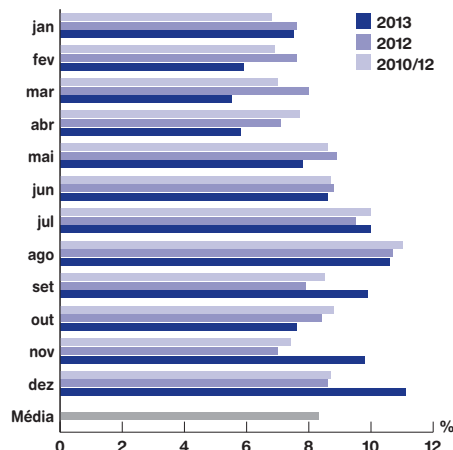
5.3.1 Vítimas mortais por mês

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Janeiro	75	8,8	57	7,9	71	11,1
Fevereiro	63	7,4	60	8,4	35	5,5
Março	65	7,7	52	7,2	47	7,4
Abril	57	6,7	53	7,4	31	4,9
Maio	68	8,0	66	9,2	47	7,4
Junho	69	8,1	72	10,0	53	8,3
Julho	81	9,6	71	9,9	48	7,5
Agosto	86	10,1	58	8,1	73	11,5
Setembro	67	7,9	63	8,8	52	8,2
Outubro	78	9,2	61	8,5	69	10,8
Novembro	65	7,7	48	6,7	49	7,7
Dezembro	75	8,9	57	7,9	62	9,7
Média mensal	71	8,3	60	8,3	53	8,3
Total	849	100%	718	100%	637	100%



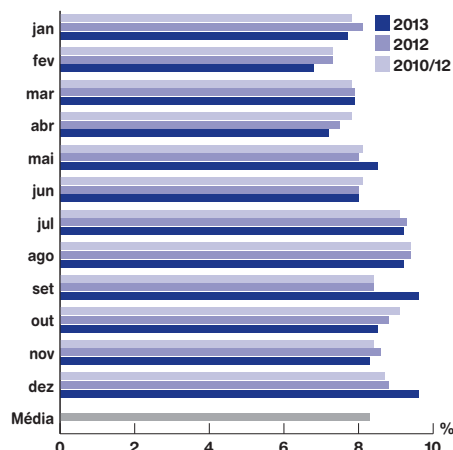
5.3.2 Feridos graves por mês

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Janeiro	151	6,8	147	7,6	146	7,5
Fevereiro	154	6,9	147	7,6	114	5,9
Março	156	7,0	156	8,0	108	5,5
Abril	172	7,7	137	7,1	112	5,8
Maio	191	8,6	172	8,9	152	7,8
Junho	193	8,7	170	8,8	168	8,6
Julho	222	10,0	185	9,5	195	10,0
Agosto	246	11,0	208	10,7	206	10,6
Setembro	189	8,5	153	7,9	192	9,9
Outubro	195	8,8	164	8,4	147	7,6
Novembro	164	7,4	135	7,0	190	9,8
Dezembro	193	8,7	167	8,6	216	11,1
Média mensal	186	8,3	162	8,3	162	8,3
Total	2.227	100%	1.941	100%	1.946	100%



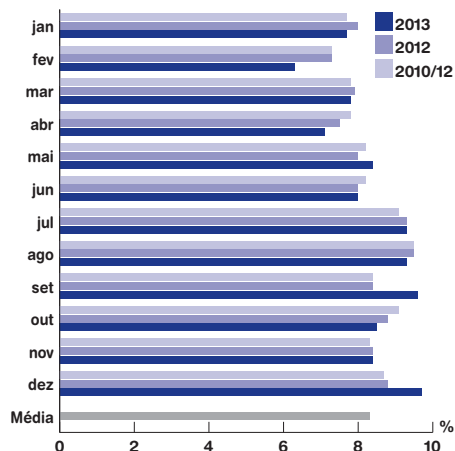
5.3.3 Feridos leves por mês

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Janeiro	3.100	7,8	2.917	8,1	2.835	7,7
Fevereiro	2.907	7,3	2.627	7,3	2.334	6,3
Março	3.122	7,8	2.858	7,9	2.918	7,9
Abril	3.127	7,8	2.714	7,5	2.637	7,2
Maio	3.246	8,1	2.877	8,0	3.113	8,5
Junho	3.244	8,1	2.882	8,0	2.944	8,0
Julho	3.621	9,1	3.352	9,3	3.404	9,2
Agosto	3.766	9,4	3.412	9,4	3.388	9,2
Setembro	3.338	8,4	3.049	8,4	3.520	9,6
Outubro	3.635	9,1	3.186	8,8	3.133	8,5
Novembro	3.343	8,4	3.094	8,6	3.051	8,3
Dezembro	3.467	8,7	3.196	8,8	3.530	9,6
Média mensal	3.326	8,3	3.014	8,3	3.067	8,3
Total	39.916	100%	36.164	100%	36.807	100%



5.3.4 Total de vítimas por mês

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Janeiro	3.326	7,7	3.121	8,0	3.052	7,7
Fevereiro	3.124	7,3	2.834	7,3	2.483	6,3
Março	3.344	7,8	3.066	7,9	3.073	7,8
Abril	3.356	7,8	2.904	7,5	2.780	7,1
Mai	3.505	8,2	3.115	8,0	3.312	8,4
Junho	3.506	8,2	3.124	8,0	3.165	8,0
Julho	3.925	9,1	3.608	9,3	3.647	9,3
Agosto	4.097	9,5	3.678	9,5	3.667	9,3
Setembro	3.594	8,4	3.265	8,4	3.764	9,6
Outubro	3.908	9,1	3.411	8,8	3.349	8,5
Novembro	3.572	8,3	3.277	8,4	3.290	8,4
Dezembro	3.735	8,7	3.420	8,8	3.808	9,7
Média mensal	3.583	8,3	3.235	8,3	3.283	8,3
Total	42.992	100%	38.823	100%	39.390	100%

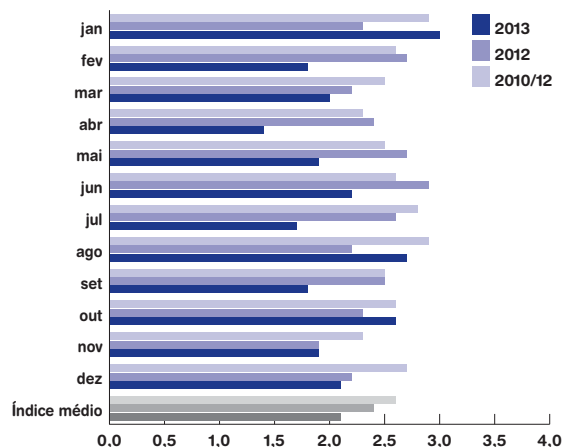


A oscilação constante do número de vítimas mortais por mês (em 2013 houve aumentos acentuados em janeiro, agosto e outubro e quedas em fevereiro e abril) não permite, com a série de dados disponíveis, traçar um quadro esclarecedor.

Olhando para o total de vítimas nos três períodos (média de 2010-2012, 2012 e 2013) parece existir um pico em julho e agosto, mas os resultados obtidos em 2013 mostravam que os meses com maior número de vítimas foram setembro e dezembro.

5.3.5 Índice de gravidade por mês

	Média 2010 - 2012	2012	2013
Janeiro	2,9	2,3	3,0
Fevereiro	2,6	2,7	1,8
Março	2,5	2,2	2,0
Abril	2,3	2,4	1,4
Mai	2,5	2,7	1,9
Junho	2,6	2,9	2,2
Julho	2,8	2,6	1,7
Agosto	2,9	2,2	2,7
Setembro	2,5	2,5	1,8
Outubro	2,6	2,3	2,6
Novembro	2,3	1,9	1,9
Dezembro	2,7	2,2	2,1
Índice médio	2,6	2,4	2,1



Face à média do triénio em janeiro de 2013 apurou-se um índice de gravidade superior.

5.3.6 Total de vítimas por mês segundo o tipo de utilizador da via

	Média 2010 - 2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Janeiro	42	8,3	85	6,5	1.842	7,7	13	8,3	28	5,6	794	7,2	19	10,5	39	9,0	464	9,2	3.326	7,7
Fevereiro	36	7,1	91	6,9	1.754	7,3	13	8,1	33	6,7	742	6,8	14	7,6	31	7,1	411	8,1	3.124	7,3
Março	41	8,1	99	7,6	1.880	7,9	10	6,2	25	5,2	829	7,6	14	7,8	32	7,5	414	8,2	3.344	7,8
Abril	36	7,1	107	8,2	1.879	7,9	11	7,1	39	7,9	886	8,1	10	5,4	26	6,1	362	7,1	3.356	7,8
Maio	44	8,7	119	9,1	2.005	8,4	11	6,8	40	8,2	860	7,8	13	7,1	32	7,4	381	7,5	3.505	8,2
Junho	41	8,0	112	8,6	2.009	8,4	13	8,3	41	8,4	863	7,9	15	8,2	39	9,1	372	7,4	3.506	8,2
Julho	52	10,2	133	10,2	2.181	9,1	15	9,8	56	11,4	1.049	9,6	14	7,8	33	7,8	391	7,7	3.925	9,1
Agosto	50	9,8	147	11,2	2.169	9,1	22	13,9	61	12,5	1.231	11,2	14	7,8	38	8,8	366	7,2	4.097	9,5
Setembro	44	8,7	106	8,1	2.009	8,4	11	7,1	48	9,8	919	8,4	12	6,7	34	8,0	410	8,1	3.594	8,4
Outubro	45	8,9	111	8,5	2.223	9,3	17	10,9	43	8,8	943	8,6	16	8,7	41	9,6	469	9,3	3.908	9,1
Novembro	37	7,3	89	6,8	1.962	8,2	10	6,4	36	7,4	862	7,9	18	9,8	39	9,1	519	10,2	3.572	8,3
Dezembro	41	8,0	108	8,3	1.978	8,3	11	7,1	39	8,0	982	9,0	24	12,9	45	10,4	507	10,0	3.735	8,7
Total	508	100%	1.308	100%	23.891	100%	156	100%	490	100%	10.960	100%	184	100%	429	100%	5.065	100%	42.992	100%

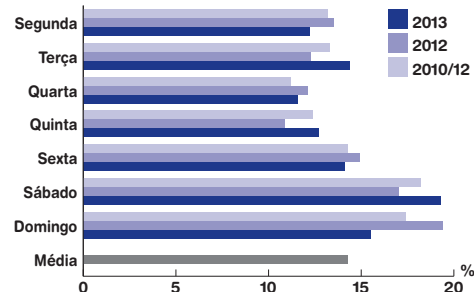
	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Janeiro	34	7,7	90	7,8	1.739	7,9	7	6,0	20	5,1	747	7,8	16	10,1	37	9,3	431	9,2	3.121	8,0
Fevereiro	39	8,8	82	7,1	1.638	7,5	9	7,7	28	7,1	619	6,5	12	7,5	37	9,3	370	7,9	2.834	7,3
Março	33	7,5	112	9,7	1.710	7,8	6	5,1	22	5,6	767	8,1	13	8,2	22	5,5	381	8,1	3.066	7,9
Abril	32	7,2	86	7,5	1.670	7,6	12	10,3	34	8,7	771	8,1	9	5,7	17	4,3	273	5,8	2.904	7,5
Maio	47	10,6	100	8,7	1.818	8,3	5	4,3	37	9,4	718	7,5	14	8,8	35	8,8	341	7,3	3.115	8,0
Junho	42	9,5	97	8,4	1.840	8,4	14	12,0	37	9,4	697	7,3	16	10,1	36	9,1	345	7,4	3.124	8,0
Julho	46	10,4	111	9,6	2.052	9,3	10	8,5	49	12,5	891	9,4	15	9,4	25	6,3	409	8,7	3.608	9,3
Agosto	34	7,7	136	11,8	2.034	9,3	17	14,5	46	11,7	1.037	10,9	7	4,4	26	6,5	341	7,3	3.678	9,5
Setembro	41	9,3	84	7,3	1.857	8,5	10	8,5	36	9,2	837	8,8	12	7,5	33	8,3	355	7,6	3.265	8,4
Outubro	33	7,5	89	7,7	2.029	9,2	11	9,4	29	7,4	749	7,9	17	10,7	46	11,6	408	8,7	3.411	8,8
Novembro	29	6,6	71	6,2	1.792	8,2	7	6,0	22	5,6	813	8,5	12	7,5	42	10,6	489	10,4	3.277	8,4
Dezembro	32	7,2	94	8,2	1.772	8,1	9	7,7	32	8,2	878	9,2	16	10,1	41	10,3	546	11,6	3.420	8,8
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%	38.823	100%

	2013																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Janeiro	31	8,0	67	6,0	1.676	7,5	16	15,1	36	9,0	691	7,3	24	16,7	43	10,0	468	9,5	3.052	7,7
Fevereiro	18	4,7	58	5,2	1.422	6,4	4	3,8	22	5,5	576	6,0	13	9,0	34	7,9	336	6,8	2.483	6,3
Março	31	8,0	53	4,8	1.775	7,9	5	4,7	28	7,0	770	8,1	11	7,6	27	6,3	373	7,6	3.073	7,8
Abril	22	5,7	68	6,1	1.666	7,5	3	2,8	17	4,3	608	6,4	6	4,2	27	6,3	363	7,4	2.780	7,1
Maio	30	7,8	85	7,6	1.873	8,4	4	3,8	27	6,8	844	8,9	13	9,0	40	9,3	396	8,0	3.312	8,4
Junho	35	9,0	112	10,0	1.870	8,4	10	9,4	33	8,3	752	7,9	8	5,6	23	5,3	322	6,5	3.165	8,0
Julho	39	10,1	130	11,7	2.106	9,4	5	4,7	38	9,5	942	9,9	4	2,8	27	6,3	356	7,2	3.647	9,3
Agosto	42	10,9	124	11,1	1.994	8,9	18	17,0	50	12,5	1.035	10,9	13	9,0	32	7,4	359	7,3	3.667	9,3
Setembro	33	8,5	111	10,0	2.238	10,0	7	6,6	43	10,8	865	9,1	12	8,3	38	8,8	417	8,5	3.764	9,6
Outubro	45	11,6	85	7,6	1.897	8,5	10	9,4	26	6,5	756	7,9	14	9,7	36	8,4	480	9,7	3.349	8,5
Novembro	28	7,2	111	10,0	1.794	8,0	8	7,5	36	9,0	731	7,7	13	9,0	43	10,0	526	10,7	3.290	8,4
Dezembro	33	8,5	111	10,0	2.047	9,2	16	15,1	44	11,0	955	10,0	13	9,0	61	14,2	528	10,7	3.808	9,7
Total	387	100%	1.115	100%	22.358	100%	106	100%	400	100%	9.525	100%	144	100%	431	100%	4.924	100%	39.390	100%

Analisando os valores da média do triénio, em 2013 morreram menos 121 condutores, menos 50 passageiros e menos 40 peões.

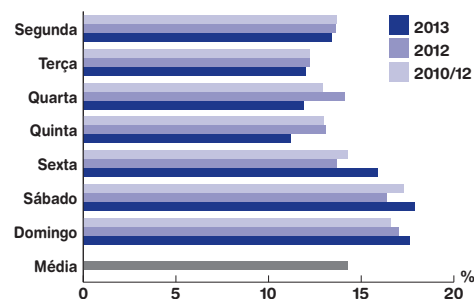
5.3.7 Vítimas mortais segundo o dia da semana

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Segunda-Feira	112	13,2	97	13,5	78	12,2
Terça-Feira	113	13,3	88	12,3	92	14,4
Quarta-Feira	95	11,2	87	12,1	74	11,6
Quinta-Feira	105	12,4	78	10,9	81	12,7
Sexta-Feira	121	14,3	107	14,9	90	14,1
Sábado	155	18,2	122	17,0	123	19,3
Domingo	147	17,4	139	19,4	99	15,5
Média semanal	121	14,3	103	14,3	91	14,3
Total	849	100%	718	100%	637	100%



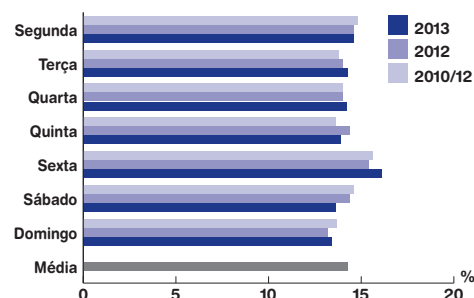
5.3.8 Feridos graves segundo o dia da semana

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Segunda-Feira	305	13,7	264	13,6	260	13,4
Terça-Feira	271	12,2	236	12,2	234	12,0
Quarta-Feira	288	12,9	274	14,1	232	11,9
Quinta-Feira	290	13,0	254	13,1	218	11,2
Sexta-Feira	318	14,3	266	13,7	310	15,9
Sábado	384	17,3	318	16,4	349	17,9
Domingo	371	16,6	329	17,0	343	17,6
Média semanal	318	14,3	277	14,3	278	14,3
Total	2.227	100%	1.941	100%	1.946	100%



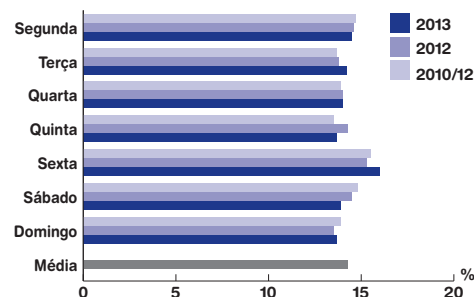
5.3.9 Feridos leves segundo o dia da semana

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Segunda-Feira	5.893	14,8	5.294	14,6	5.357	14,6
Terça-Feira	5.519	13,8	5.045	14,0	5.252	14,3
Quarta-Feira	5.581	14,0	5.069	14,0	5.216	14,2
Quinta-Feira	5.418	13,6	5.215	14,4	5.107	13,9
Sexta-Feira	6.232	15,6	5.571	15,4	5.914	16,1
Sábado	5.824	14,6	5.202	14,4	5.014	13,6
Domingo	5.450	13,7	4.768	13,2	4.947	13,4
Média semanal	5.702	14,3	5.166	14,3	5.258	14,3
Total	39.916	100%	36.164	100%	36.807	100%



5.3.10 Total de vítimas segundo o dia da semana

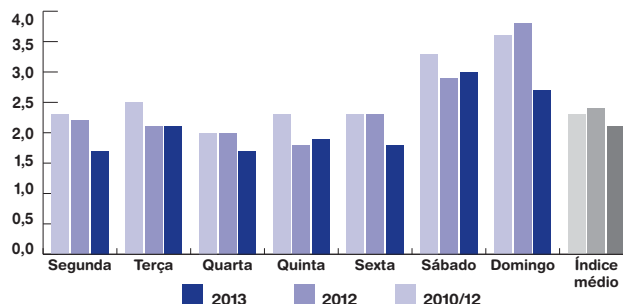
	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Segunda-Feira	6.310	14,7	5.655	14,6	5.695	14,5
Terça-Feira	5.903	13,7	5.369	13,8	5.578	14,2
Quarta-Feira	5.965	13,9	5.430	14,0	5.522	14,0
Quinta-Feira	5.813	13,5	5.547	14,3	5.406	13,7
Sexta-Feira	6.671	15,5	5.944	15,3	6.314	16,0
Sábado	6.363	14,8	5.642	14,5	5.486	13,9
Domingo	5.968	13,9	5.236	13,5	5.389	13,7
Média semanal	6.142	14,3	5.546	14,3	5.627	14,3
Total	42.992	100%	38.823	100%	39.390	100%



Em 2013, o sábado foi o pior dia da semana em termos de vítimas mortais e feridos graves.

5.3.11 Índice de gravidade segundo o dia da semana

	Média 2010 - 2012	2012	2013
Segunda-Feira	2,3	2,2	1,7
Terça-Feira	2,5	2,1	2,1
Quarta-Feira	2,0	2,0	1,7
Quinta-Feira	2,3	1,8	1,9
Sexta-Feira	2,3	2,3	1,8
Sábado	3,3	2,9	3,0
Domingo	3,6	3,8	2,7
Índice médio	2,6	2,4	2,1



Contrariamente ao que se referiu em relação à distribuição mensal dos acidentes, a distribuição por dia da semana parece estabilizada, ou seja, nos três períodos em análise o sábado e o domingo foram sempre os dias em que se registaram acidentes com maior índice de gravidade.

5.3.12 Total de vítimas segundo o dia da semana e tipo de utilizador da via

	Média 2010 - 2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Segunda	63	12,5	175	13,4	3.589	15,0	23	14,7	63	12,9	1.470	13,4	26	13,9	67	15,7	834	16,5	6.310	14,7
Terça	68	13,4	155	11,9	3.417	14,3	15	9,8	53	10,8	1.318	12,0	30	16,1	62	14,5	784	15,5	5.903	13,7
Quarta	53	10,4	167	12,7	3.462	14,5	16	10,0	57	11,6	1.305	11,9	27	14,5	64	15,0	815	16,1	5.965	13,9
Quinta	66	12,9	177	13,5	3.302	13,8	13	8,5	48	9,7	1.319	12,0	26	14,1	65	15,2	796	15,7	5.813	13,5
Sexta	75	14,8	185	14,1	3.794	15,9	19	12,0	64	13,1	1.554	14,2	28	15,0	69	16,2	883	17,4	6.671	15,5
Sábado	96	18,8	227	17,4	3.386	14,2	30	19,0	99	20,1	1.891	17,3	29	15,9	58	13,6	547	10,8	6.363	14,8
Domingo	88	17,3	222	16,9	2.940	12,3	40	25,9	107	21,8	2.103	19,2	19	10,5	42	9,8	406	8,0	5.967	13,9
Total	508	100%	1.308	100%	23.891	100%	156	100%	490	100%	10.960	100%	184	100%	429	100%	5.065	100%	42.992	100%

	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Segunda	59	13,3	153	13,3	3.253	14,8	17	14,5	52	13,3	1.257	13,2	21	13,2	59	14,9	784	16,7	5.655	14,6
Terça	55	12,4	132	11,5	3.183	14,5	13	11,1	45	11,5	1.150	12,1	20	12,6	59	14,9	712	15,2	5.369	13,8
Quarta	49	11,1	161	14,0	3.216	14,7	14	12,0	56	14,3	1.127	11,8	24	15,1	57	14,4	726	15,5	5.430	14,0
Quinta	47	10,6	155	13,5	3.188	14,5	7	6,0	36	9,2	1.225	12,9	24	15,1	63	15,9	802	17,1	5.547	14,3
Sexta	69	15,6	166	14,4	3.418	15,6	12	10,3	43	11,0	1.358	14,3	26	16,4	57	14,4	795	17,0	5.944	15,3
Sábado	80	18,1	192	16,7	3.074	14,0	17	14,5	68	17,3	1.638	17,2	25	15,7	58	14,6	490	10,4	5.642	14,5
Domingo	83	18,8	193	16,8	2.619	11,9	37	31,6	92	23,5	1.769	18,6	19	11,9	44	11,1	380	8,1	5.236	13,5
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%	38.823	100%

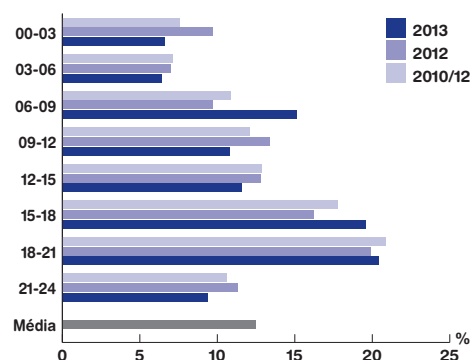
	2013																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave	Ferido leve		Morto		Ferido grave	Ferido leve		Morto		Ferido grave	Ferido leve						
Segunda	53	13,7	161	14,4	3.284	14,7	7	6,6	48	12,0	1.246	13,1	18	12,5	51	11,8	827	16,8	5.695	14,5
Terça	49	12,7	129	11,6	3.321	14,9	16	15,1	41	10,3	1.178	12,4	27	18,8	64	14,8	753	15,3	5.578	14,2
Quarta	50	12,9	121	10,9	3.255	14,6	12	11,3	45	11,3	1.222	12,8	12	8,3	66	15,3	739	15,0	5.522	14,0
Quinta	45	11,6	119	10,7	3.190	14,3	8	7,5	32	8,0	1.120	11,8	28	19,4	67	15,5	797	16,2	5.406	13,7
Sexta	57	14,7	173	15,5	3.622	16,2	14	13,2	56	14,0	1.451	15,2	19	13,2	81	18,8	841	17,1	6.314	16,0
Sábado	75	19,4	207	18,6	2.943	13,2	25	23,6	84	21,0	1.511	15,9	23	16,0	58	13,5	560	11,4	5.486	13,9
Domingo	58	15,0	205	18,4	2.743	12,3	24	22,6	94	23,5	1.797	18,9	17	11,8	44	10,2	407	8,3	5.389	13,7
Total	387	100%	1.115	100%	22.358	100%	106	100%	400	100%	9.525	100%	144	100%	431	100%	4.924	100%	39.390	100%

Em 2013, foi ao sábado que houve mais vítimas mortais e feridos graves entre os condutores. O sábado e o domingo foram os dias em que houve mais vítimas mortais e feridos graves entre os passageiros.

A percentagem de peões vítimas mortais de atropelamento registou picos de ocorrência às terças e quintas-feiras.

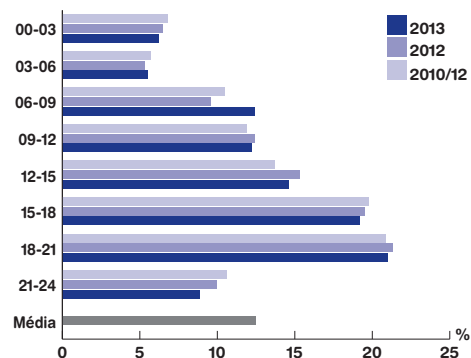
5.3.13 Vítimas mortais segundo o período horário

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
00-03	65	7,6	70	9,7	42	6,6
03-06	61	7,1	50	7,0	41	6,4
06-09	92	10,9	70	9,7	96	15,1
09-12	103	12,1	96	13,4	69	10,8
12-15	109	12,9	92	12,8	74	11,6
15-18	151	17,8	116	16,2	125	19,6
18-21	177	20,9	143	19,9	130	20,4
21-24	90	10,6	81	11,3	60	9,4
Média	106	12,5	90	12,5	80	12,5
Total	849	100%	718	100%	637	100%



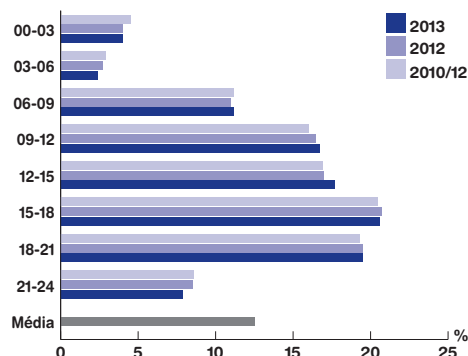
5.3.14 Feridos graves segundo o período horário

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
00-03	151	6,8	127	6,5	120	6,2
03-06	127	5,7	103	5,3	107	5,5
06-09	234	10,5	187	9,6	241	12,4
09-12	266	11,9	240	12,4	238	12,2
12-15	305	13,7	297	15,3	285	14,6
15-18	441	19,8	379	19,5	373	19,2
18-21	465	20,9	414	21,3	409	21,0
21-24	236	10,6	194	10,0	173	8,9
Média	278	12,5	243	12,5	243	12,5
Total	2.227	100%	1.941	100%	1.946	100%



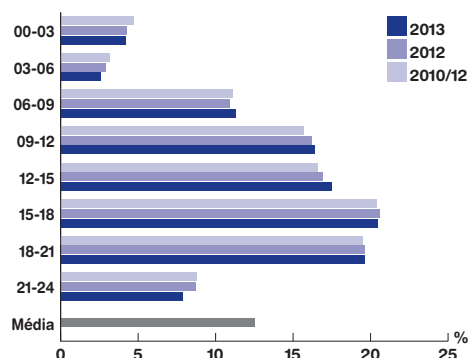
5.3.15 Feridos leves segundo o período horário

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
00-03	1.812	4,5	1.456	4,0	1.478	4,0
03-06	1.172	2,9	983	2,7	890	2,4
06-09	4.466	11,2	3.986	11,0	4.115	11,2
09-12	6.380	16,0	5.952	16,5	6.158	16,7
12-15	6.733	16,9	6.159	17,0	6.519	17,7
15-18	8.184	20,5	7.485	20,7	7.578	20,6
18-21	7.719	19,3	7.054	19,5	7.175	19,5
21-24	3.450	8,6	3.089	8,5	2.894	7,9
Média	4.990	12,5	4.521	12,5	4.601	12,5
Total	39.916	100%	36.164	100%	36.807	100%



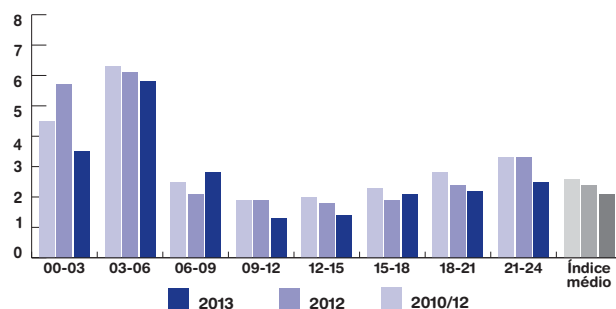
5.3.16 Total de vítimas segundo o período horário

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
00-03	2.028	4,7	1.653	4,3	1.640	4,2
03-06	1.359	3,2	1.136	2,9	1.038	2,6
06-09	4.792	11,1	4.243	10,9	4.452	11,3
09-12	6.749	15,7	6.288	16,2	6.465	16,4
12-15	7.148	16,6	6.548	16,9	6.878	17,5
15-18	8.777	20,4	7.980	20,6	8.076	20,5
18-21	8.362	19,5	7.611	19,6	7.714	19,6
21-24	3.777	8,8	3.364	8,7	3.127	7,9
Média	5.374	12,5	4.853	12,5	4.924	12,5
Total	42.992	100%	38.823	100%	39.390	100%



5.3.17 Índice de gravidade segundo o período horário

	Média 2010 - 2012	2012	2013
00-03	4,5	5,7	3,5
03-06	6,3	6,1	5,8
06-09	2,5	2,1	2,8
09-12	1,9	1,9	1,3
12-15	2,0	1,8	1,4
15-18	2,3	1,9	2,1
18-21	2,8	2,4	2,2
21-24	3,3	3,3	2,5
Índice médio	2,6	2,4	2,1



Face ao que se tinha apurado no triénio 2010-2012 em 2013 registou-se uma queda no número de vítimas mortais nos acidentes ocorridos durante a madrugada e um aumento de vítimas mortais nos acidentes que ocorreram entre as 6:00 e as 9:00 e as 15:00 e 18:00.

Deste conjunto de ocorrências resultou que o índice de gravidade entre as 00:00 e as 3:00 tenha descido para níveis mais aceitáveis, mas não teve igual influência no índice das 03:00 às 6:00 que, nos períodos analisados, era aquele em que os acidentes tinham maior gravidade.

5.3.18 Total de vítimas segundo o período horário e tipo de utilizador da via

	Média 2010 - 2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
00-03	39	7,7	89	6,8	1.078	4,5	17	10,9	47	9,5	643	5,9	8	4,5	16	3,7	91	1,8	2.028	4,7
03-06	35	6,8	76	5,8	698	2,9	18	11,8	43	8,7	425	3,9	8	4,2	8	1,9	49	1,0	1.359	3,2
06-09	51	10,0	136	10,4	2.838	11,9	20	12,6	57	11,7	1.122	10,2	22	11,8	41	9,5	506	10,0	4.792	11,1
09-12	60	11,7	146	11,2	3.924	16,4	16	10,5	53	10,8	1.525	13,9	27	14,7	67	15,5	931	18,4	6.749	15,7
12-15	74	14,5	195	14,9	4.183	17,5	18	11,5	55	11,3	1.762	16,1	18	9,6	55	12,7	789	15,6	7.148	16,6
15-18	93	18,4	251	19,2	4.659	19,5	28	17,9	105	21,5	2.434	22,2	30	16,3	85	19,7	1.091	21,5	8.777	20,4
18-21	106	20,8	270	20,7	4.438	18,6	27	17,1	79	16,1	1.996	18,2	45	24,5	116	27,0	1.285	25,4	8.362	19,5
21-24	51	10,0	143	10,9	2.073	8,7	12	7,7	51	10,4	1.053	9,6	27	14,7	42	9,9	324	6,4	3.777	8,8
Total	508	100%	1.308	100%	23.891	100%	156	100%	490	100%	10.960	100%	184	100%	429	100%	5.065	100%	42.992	100%

	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
00-03	40	9,0	84	7,3	925	4,2	19	16,2	34	8,7	443	4,7	11	6,9	9	2,3	88	1,9	1.653	4,3
03-06	30	6,8	55	4,8	580	2,6	14	12,0	37	9,4	354	3,7	6	3,8	11	2,8	49	1,0	1.136	2,9
06-09	33	7,5	117	10,2	2.556	11,6	16	13,7	42	10,7	955	10,0	21	13,2	28	7,1	475	10,1	4.243	10,9
09-12	61	13,8	132	11,5	3.704	16,9	10	8,5	45	11,5	1.383	14,5	25	15,7	63	15,9	865	18,4	6.288	16,2
12-15	69	15,6	188	16,3	3.881	17,7	8	6,8	52	13,3	1.556	16,3	15	9,4	57	14,4	722	15,4	6.548	16,9
15-18	73	16,5	215	18,7	4.363	19,9	18	15,4	79	20,2	2.126	22,3	25	15,7	85	21,4	996	21,2	7.980	20,6
18-21	94	21,3	240	20,8	4.067	18,5	27	23,1	65	16,6	1.788	18,8	22	13,8	109	27,5	1.199	25,6	7.611	19,6
21-24	42	9,5	121	10,5	1.875	8,5	5	4,3	38	9,7	919	9,6	34	21,4	35	8,8	295	6,3	3.364	8,7
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%	38.823	100%

	2013																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
00-03	25	6,5	75	6,7	906	4,1	9	8,5	35	8,8	492	5,2	8	5,6	10	2,3	80	1,6	1.641	4,2
03-06	22	5,7	59	5,3	503	2,2	11	10,4	41	10,3	338	3,5	8	5,6	7	1,6	49	1,0	1.040	2,6
06-09	53	13,7	138	12,4	2.695	12,1	25	23,6	62	15,5	951	10,0	18	12,5	41	9,5	469	9,5	4.455	11,3
09-12	41	10,6	127	11,4	3.830	17,1	7	6,6	44	11,0	1.337	14,0	21	14,6	67	15,5	991	20,1	6.469	16,4
12-15	45	11,6	173	15,5	4.072	18,2	13	12,3	56	14,0	1.676	17,6	16	11,1	56	13,0	771	15,7	6.883	17,5
15-18	83	21,4	208	18,7	4.372	19,6	19	17,9	76	19,0	2.150	22,6	23	16,0	89	20,6	1.056	21,4	8.082	20,5
18-21	85	22,0	227	20,4	4.205	18,8	13	12,3	57	14,3	1.750	18,4	32	22,2	125	29,0	1.220	24,8	7.721	19,6
21-24	33	8,5	108	9,7	1.775	7,9	9	8,5	29	7,3	831	8,7	18	12,5	36	8,4	288	5,8	3.135	8,0
Total	387	100%	1.115	100%	22.358	100%	106	100%	400	100%	9.525	100%	144	100%	431	100%	4.924	100%	39.390	100%

O período horário compreendido entre as 18:00 e as 21:00 era, no conjunto dos três períodos, aquele em que morriam mais condutores e mais peões, salvo em 2012, em que foi entre as 21:00 e as 24:00 que se registou maior número de peões mortos.

5.3.19 Total de vítimas mortais segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via

Média 2010 - 2012									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	15	2,9	8	5,1	3	1,4	25	3,0
	03-06	10	2,0	6	3,6	3	1,6	19	2,2
	06-09	23	4,5	9	5,8	11	6,0	43	5,1
	09-12	23	4,6	4	2,4	9	5,1	36	4,3
	12-15	29	5,6	4	2,8	10	5,3	43	5,0
	15-18	36	7,1	11	6,8	15	8,0	61	7,2
	18-21	42	8,3	10	6,4	31	16,7	83	9,7
	21-24	19	3,7	5	3,2	8	4,5	32	3,8
	Subtotal	197	38,8	56	36,1	89	48,6	343	40,4
Horário de Verão	00-03	25	4,9	9	5,8	6	3,1	39	4,6
	03-06	24	4,8	13	8,1	5	2,5	42	4,9
	06-09	28	5,5	11	6,8	11	5,8	49	5,8
	09-12	36	7,2	13	8,1	18	9,6	67	7,9
	12-15	45	8,9	14	8,8	8	4,3	67	7,9
	15-18	57	11,3	17	11,1	15	8,3	90	10,6
	18-21	64	12,5	17	10,7	14	7,8	95	11,2
	21-24	32	6,3	7	4,5	19	10,1	58	6,8
	Subtotal	311	61,3	100	63,9	95	51,6	506	59,6
	Total	508	100%	156	100%	184	100%	849	100%
	Média mensal	42		13		15		71	

Horário de Inverno - Inclui os meses de Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro e Março.

Horário de Verão - Inclui os meses de Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro e Outubro.

2012									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	17	3,8	11	9,4	5	3,1	33	4,6
	03-06	8	1,8	3	2,6	2	1,3	13	1,8
	06-09	14	3,2	8	6,8	13	8,2	35	4,9
	09-12	23	5,2	0	0,0	3	1,9	26	3,6
	12-15	30	6,8	2	1,7	7	4,4	39	5,4
	15-18	21	4,8	2	1,7	15	9,4	38	5,3
	18-21	40	9,0	12	10,3	14	8,8	66	9,2
	21-24	14	3,2	0	0,0	10	6,3	24	3,3
	Subtotal	167	37,8	38	32,5	69	43,4	274	38,2
Horário de Verão	00-03	23	5,2	8	6,8	6	3,8	37	5,2
	03-06	22	5,0	11	9,4	4	2,5	37	5,2
	06-09	19	4,3	8	6,8	8	5,0	35	4,9
	09-12	38	8,6	10	8,5	22	13,8	70	9,7
	12-15	39	8,8	6	5,1	8	5,0	53	7,4
	15-18	52	11,8	16	13,7	10	6,3	78	10,9
	18-21	54	12,2	15	12,8	8	5,0	77	10,7
	21-24	28	6,3	5	4,3	24	15,1	57	7,9
	Subtotal	275	62,2	79	67,5	90	56,6	444	61,8
	Total	442	100%	117	100%	159	100%	718	100%
	Média mensal	37		10		13		60	

Horário de Inverno - Inclui os meses de Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro e Março.

Horário de Verão - Inclui os meses de Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro e Outubro.

2013									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	9	2,3	5	4,7	5	3,5	19	3,0
	03-06	6	1,6	4	3,8	6	4,2	16	2,5
	06-09	23	5,9	17	16,0	7	4,9	47	7,4
	09-12	14	3,6	3	2,8	6	4,2	23	3,6
	12-15	21	5,4	3	2,8	7	4,9	31	4,9
	15-18	33	8,5	6	5,7	17	11,8	56	8,8
	18-21	23	5,9	5	4,7	23	16,0	51	8,0
	21-24	12	3,1	6	5,7	3	2,1	21	3,3
	Subtotal	141	36,4	49	46,2	74	51,4	264	41,4
Horário de Verão	00-03	16	4,1	4	3,8	3	2,1	23	3,6
	03-06	16	4,1	7	6,6	2	1,4	25	3,9
	06-09	30	7,8	8	7,5	11	7,6	49	7,7
	09-12	27	7,0	4	3,8	15	10,4	46	7,2
	12-15	24	6,2	10	9,4	9	6,3	43	6,8
	15-18	50	12,9	13	12,3	6	4,2	69	10,8
	18-21	62	16,0	8	7,5	9	6,3	79	12,4
	21-24	21	5,4	3	2,8	15	10,4	39	6,1
	Subtotal	246	63,6	57	53,8	70	48,6	373	58,6
	Total	387	100%	106	100%	144	100%	637	100%
	Média mensal	32		9		12		53	

Horário de Inverno - Inclui os meses de Nov., Dez., Jan., Fev. e Mar. – Horário de Verão - Inclui os meses de Abr., Mai., Jun., Jul., Ago., Set. e Out.

Morrem sempre mais condutores, passageiros e peões no período de verão do que no período de inverno, com uma única ressalva: em 2013 morreram mais peões no inverno do que no verão.

De notar que o período de verão inclui 7 meses e o de inverno 5. Se calcularmos a média mensal de vítimas mortais no inverno e no verão de 2013, o quadro atrás descrito altera-se: morrem mais condutores no verão, mas morrem mais passageiros e peões no inverno.

5.3.20 Total de feridos graves segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via

Média 2010 - 2012									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	33	2,5	15	3,0	8	1,9	56	2,5
	03-06	28	2,2	14	2,9	4	0,9	46	2,1
	06-09	57	4,3	29	5,9	16	3,7	102	4,6
	09-12	50	3,8	16	3,3	27	6,3	93	4,2
	12-15	75	5,7	20	4,0	22	5,1	116	5,2
	15-18	94	7,2	32	6,5	33	7,6	159	7,1
	18-21	88	6,7	23	4,6	65	15,1	175	7,9
	21-24	47	3,6	13	2,7	11	2,6	72	3,2
	Subtotal	472	36,1	162	33,0	185	43,2	819	36,8
Horário de Verão	00-03	56	4,3	32	6,5	7	1,7	95	4,3
	03-06	48	3,6	28	5,8	5	1,1	81	3,6
	06-09	80	6,1	28	5,8	25	5,7	133	6,0
	09-12	97	7,4	37	7,6	40	9,2	173	7,8
	12-15	121	9,2	36	7,3	33	7,6	189	8,5
	15-18	157	12,0	73	15,0	52	12,1	282	12,7
	18-21	183	14,0	56	11,5	51	12,0	290	13,0
	21-24	96	7,3	38	7,7	31	7,3	165	7,4
	Subtotal	836	63,9	329	67,1	244	56,8	1.408	63,2
	Total	1.308	100%	490	100%	429	100%	2.227	100%
	Média mensal	109		41		36		186	

Horário de Inverno - Inclui os meses de Nov., Dez., Jan., Fev. e Mar. – Horário de Verão - Inclui os meses de Abr., Mai., Jun., Jul., Ago., Set. e Out.

2012									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	34	3,0	12	3,1	4	1,0	50	2,6
	03-06	24	2,1	15	3,8	5	1,3	44	2,3
	06-09	51	4,4	17	4,3	12	3,0	80	4,1
	09-12	50	4,3	16	4,1	26	6,5	92	4,7
	12-15	78	6,8	16	4,1	26	6,5	120	6,2
	15-18	83	7,2	24	6,1	28	7,1	135	7,0
	18-21	84	7,3	16	4,1	66	16,6	166	8,6
	21-24	45	3,9	8	2,0	12	3,0	65	3,3
Subtotal		449	39,0	124	31,6	179	45,1	752	38,7
Horário de Verão	00-03	50	4,3	22	5,6	5	1,3	77	4,0
	03-06	31	2,7	22	5,6	6	1,5	59	3,0
	06-09	66	5,7	25	6,4	16	4,0	107	5,5
	09-12	82	7,1	29	7,4	37	9,3	148	7,6
	12-15	110	9,5	36	9,2	31	7,8	177	9,1
	15-18	132	11,5	55	14,0	57	14,4	244	12,6
	18-21	156	13,5	49	12,5	43	10,8	248	12,8
	21-24	76	6,6	30	7,7	23	5,8	129	6,6
Subtotal		703	61,0	268	68,4	218	54,9	1.189	61,3
Total		1.152	100%	392	100%	397	100%	1.941	100%
Média mensal		96		33		33		162	

Horário de Inverno - Inclui os meses de Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro e Março.

Horário de Verão - Inclui os meses de Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro e Outubro.

2013									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	24	2,2	21	5,3	5	1,2	50	2,6
	03-06	16	1,4	15	3,8	3	0,7	34	1,7
	06-09	59	5,3	36	9,0	17	3,9	112	5,8
	09-12	44	3,9	9	2,3	29	6,7	82	4,2
	12-15	74	6,6	23	5,8	24	5,6	121	6,2
	15-18	75	6,7	30	7,5	45	10,4	150	7,7
	18-21	77	6,9	22	5,5	71	16,5	170	8,7
	21-24	31	2,8	10	2,5	14	3,2	55	2,8
Subtotal		400	35,9	166	41,5	208	48,3	774	39,8
Horário de Verão	00-03	51	4,6	14	3,5	5	1,2	70	3,6
	03-06	43	3,9	26	6,5	4	0,9	73	3,8
	06-09	79	7,1	26	6,5	24	5,6	129	6,6
	09-12	83	7,4	35	8,8	38	8,8	156	8,0
	12-15	99	8,9	33	8,3	32	7,4	164	8,4
	15-18	133	11,9	46	11,5	44	10,2	223	11,5
	18-21	150	13,5	35	8,8	54	12,5	239	12,3
	21-24	77	6,9	19	4,8	22	5,1	118	6,1
Subtotal		715	64,1	234	58,5	223	51,7	1.172	60,2
Total		1.115	100%	400	100%	431	100%	1.946	100%
Média mensal		93		33		36		162	

Horário de Inverno - Inclui os meses de Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro e Março.

Horário de Verão - Inclui os meses de Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro e Outubro.

5.3.21 Total de feridos leves segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via

Média 2010 - 2012									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	399	1,7	250	2,3	33	0,6	682	1,7
	03-06	281	1,2	163	1,5	19	0,4	463	1,2
	06-09	1.204	5,0	489	4,5	242	4,8	1.935	4,8
	09-12	1.608	6,7	582	5,3	385	7,6	2.575	6,5
	12-15	1.671	7,0	685	6,2	342	6,8	2.698	6,8
	15-18	1.817	7,6	929	8,5	525	10,4	3.271	8,2
	18-21	1.685	7,1	719	6,6	662	13,1	3.066	7,7
	21-24	749	3,1	394	3,6	106	2,1	1.249	3,1
	Subtotal	9.415	39,4	4.210	38,4	2.314	45,7	15.939	39,9
Horário de Verão	00-03	679	2,8	393	3,6	58	1,2	1.131	2,8
	03-06	416	1,7	262	2,4	30	0,6	708	1,8
	06-09	1.634	6,8	633	5,8	263	5,2	2.530	6,3
	09-12	2.316	9,7	943	8,6	546	10,8	3.805	9,5
	12-15	2.511	10,5	1.077	9,8	447	8,8	4.035	10,1
	15-18	2.842	11,9	1.505	13,7	566	11,2	4.913	12,3
	18-21	2.753	11,5	1.278	11,7	623	12,3	4.653	11,7
	21-24	1.324	5,5	659	6,0	219	4,3	2.202	5,5
	Subtotal	14.476	60,6	6.751	61,6	2.751	54,3	23.977	60,1
	Total	23.891	100%	10.960	100%	5.065	100%	39.916	100%
	Média mensal	1.991		913		422		3.326	

Horário de Inverno - Inclui os meses de Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro e Março.

Horário de Verão - Inclui os meses de Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro e Outubro.

2012									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	362	1,6	186	2,0	27	0,6	575	1,6
	03-06	237	1,1	144	1,5	18	0,4	399	1,1
	06-09	1.039	4,7	400	4,2	245	5,2	1.684	4,7
	09-12	1.494	6,8	548	5,8	366	7,8	2.408	6,7
	12-15	1.538	7,0	620	6,5	316	6,7	2.474	6,8
	15-18	1.752	8,0	852	8,9	530	11,3	3.134	8,7
	18-21	1.561	7,1	724	7,6	627	13,4	2.912	8,1
	21-24	668	3,0	350	3,7	88	1,9	1.106	3,1
	Subtotal	8.651	39,4	3.824	40,2	2.217	47,3	14.692	40,6
Horário de Verão	00-03	563	2,6	257	2,7	61	1,3	881	2,4
	03-06	343	1,6	210	2,2	31	0,7	584	1,6
	06-09	1.517	6,9	555	5,8	230	4,9	2.302	6,4
	09-12	2.210	10,1	835	8,8	499	10,6	3.544	9,8
	12-15	2.343	10,7	936	9,8	406	8,7	3.685	10,2
	15-18	2.611	11,9	1.274	13,4	466	9,9	4.351	12,0
	18-21	2.506	11,4	1.064	11,2	572	12,2	4.142	11,5
	21-24	1.207	5,5	569	6,0	207	4,4	1.983	5,5
	Subtotal	13.300	60,6	5.700	59,8	2.472	52,7	21.472	59,4
	Total	21.951	100%	9.524	100%	4.689	100%	36.164	100%
	Média mensal	1829		794		391		3014	

Horário de Inverno - Inclui os meses de Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro e Março.

Horário de Verão - Inclui os meses de Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro e Outubro.

2013									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	347	1,6	197	2,1	24	0,5	568	1,5
	03-06	181	0,8	131	1,4	14	0,3	326	0,9
	06-09	1.145	5,1	415	4,4	213	4,3	1.773	4,8
	09-12	1.484	6,6	520	5,5	422	8,6	2.426	6,6
	12-15	1.626	7,3	667	7,0	343	7,0	2.636	7,2
	15-18	1.709	7,6	827	8,7	518	10,5	3.054	8,3
	18-21	1.552	6,9	647	6,8	594	12,1	2.793	7,6
	21-24	670	3,0	319	3,3	103	2,1	1.092	3,0
Subtotal		8.714	39,0	3.723	39,1	2.231	45,3	14.668	39,9
Horário de Verão	00-03	559	2,5	295	3,1	56	1,1	910	2,5
	03-06	322	1,4	207	2,2	35	0,7	564	1,5
	06-09	1.550	6,9	536	5,6	256	5,2	2.342	6,4
	09-12	2.346	10,5	817	8,6	569	11,6	3.732	10,1
	12-15	2.446	10,9	1.009	10,6	428	8,7	3.883	10,5
	15-18	2.663	11,9	1.323	13,9	538	10,9	4.524	12,3
	18-21	2.653	11,9	1.103	11,6	626	12,7	4.382	11,9
	21-24	1.105	4,9	512	5,4	185	3,8	1.802	4,9
Subtotal		13.644	61,0	5.802	60,9	2.693	54,7	22.139	60,1
Total		22.358	100%	9.525	100%	4.924	100%	36.807	100%
Média mensal		1.863		794		410		3.067	

Horário de Inverno - Inclui os meses de Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro e Março.

Horário de Verão - Inclui os meses de Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro e Outubro.

5.3.22 Total de vítimas segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via

Média 2010 - 2012									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	447	1,7	273	2,3	44	0,8	763	1,8
	03-06	320	1,2	183	1,6	26	0,5	529	1,2
	06-09	1.284	5,0	527	4,5	269	4,7	2.080	4,8
	09-12	1.681	6,5	602	5,2	421	7,4	2.704	6,3
	12-15	1.775	6,9	709	6,1	374	6,6	2.857	6,6
	15-18	1.948	7,6	971	8,4	572	10,1	3.491	8,1
	18-21	1.815	7,1	751	6,5	758	13,3	3.324	7,7
	21-24	816	3,2	412	3,5	125	2,2	1.353	3,1
Subtotal		10.084	39,2	4.428	38,1	2.589	45,6	17.100	39,8
Horário de Verão	00-03	760	3,0	434	3,7	71	1,3	1.265	2,9
	03-06	488	1,9	303	2,6	39	0,7	831	1,9
	06-09	1.741	6,8	672	5,8	299	5,3	2.712	6,3
	09-12	2.449	9,5	993	8,6	603	10,6	4.045	9,4
	12-15	2.677	10,4	1.127	9,7	487	8,6	4.291	10,0
	15-18	3.056	11,9	1.596	13,8	633	11,1	5.285	12,3
	18-21	2.999	11,7	1.351	11,6	688	12,1	5.038	11,7
	21-24	1.452	5,6	704	6,1	269	4,7	2.424	5,6
Subtotal		15.623	60,8	7.179	61,9	3.090	54,4	25.892	60,2
Total		25.707	100%	11.607	100%	5.678	100%	42.992	100%
Média mensal		2.142		967		473		3.583	

Horário de Inverno - Inclui os meses de Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro e Março.

Horário de Verão - Inclui os meses de Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro e Outubro.

2012									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	413	1,8	209	2,1	36	0,7	658	1,7
	03-06	269	1,1	162	1,6	25	0,5	456	1,2
	06-09	1.104	4,7	425	4,2	270	5,1	1.799	4,6
	09-12	1.567	6,7	564	5,6	395	7,5	2.526	6,5
	12-15	1.646	7,0	638	6,4	349	6,7	2.633	6,8
	15-18	1.856	7,9	878	8,8	573	10,9	3.307	8,5
	18-21	1.685	7,2	752	7,5	707	13,5	3.144	8,1
	21-24	727	3,1	358	3,6	110	2,1	1.195	3,1
Subtotal		9.267	39,4	3.986	39,7	2.465	47,0	15.718	40,5
Horário de Verão	00-03	636	2,7	287	2,9	72	1,4	995	2,6
	03-06	396	1,7	243	2,4	41	0,8	680	1,8
	06-09	1.602	6,8	588	5,9	254	4,8	2.444	6,3
	09-12	2.330	9,9	874	8,7	558	10,6	3.762	9,7
	12-15	2.492	10,6	978	9,7	445	8,5	3.915	10,1
	15-18	2.795	11,9	1.345	13,4	533	10,2	4.673	12,0
	18-21	2.716	11,5	1.128	11,2	623	11,9	4.467	11,5
	21-24	1.311	5,6	604	6,0	254	4,8	2.169	5,6
Subtotal		14.278	60,6	6.047	60,3	2.780	53,0	23.105	59,5
Total		23.545	100%	10.033	100%	5.245	100%	38.823	100%
Média mensal		1.962		836		437		3.235	

Horário de Inverno - Inclui os meses de Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro e Março.

Horário de Verão - Inclui os meses de Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro e Outubro.

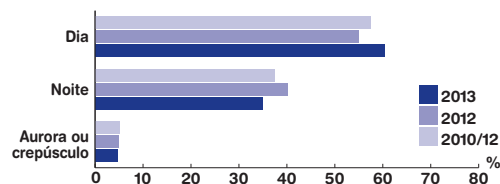
2013									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	380	1,6	223	2,2	34	0,6	637	1,6
	03-06	203	0,9	150	1,5	23	0,4	376	1,0
	06-09	1.227	5,1	468	4,7	237	4,3	1.932	4,9
	09-12	1.542	6,5	532	5,3	457	8,3	2.531	6,4
	12-15	1.721	7,2	693	6,9	374	6,8	2.788	7,1
	15-18	1.817	7,6	863	8,6	580	10,5	3.260	8,3
	18-21	1.652	6,9	674	6,7	688	12,5	3.014	7,7
	21-24	713	3,0	335	3,3	120	2,2	1.168	3,0
Subtotal		9.255	38,8	3.938	39,3	2.513	45,7	15.706	39,9
Horário de Verão	00-03	626	2,6	313	3,1	64	1,2	1.003	2,5
	03-06	381	1,6	240	2,4	41	0,7	662	1,7
	06-09	1.659	7,0	570	5,7	291	5,3	2.520	6,4
	09-12	2.456	10,3	856	8,5	622	11,3	3.934	10,0
	12-15	2.569	10,8	1.052	10,5	469	8,5	4.090	10,4
	15-18	2.846	11,9	1.382	13,8	588	10,7	4.816	12,2
	18-21	2.865	12,0	1.146	11,4	689	12,5	4.700	11,9
	21-24	1.203	5,0	534	5,3	222	4,0	1.959	5,0
Subtotal		14.605	61,2	6.093	60,7	2.986	54,3	23.684	60,1
Total		23.860	100%	10.031	100%	5.499	100%	39.390	100%
Média mensal		1.988		836		458		3.283	

Horário de Inverno - Inclui os meses de Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro e Março.

Horário de Verão - Inclui os meses de Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro e Outubro.

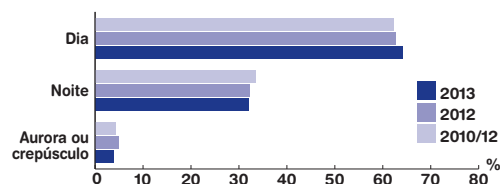
5.3.23 Vítimas mortais segundo as condições de luminosidade

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Dia	487	57,4	394	54,9	385	60,4
Noite	318	37,5	288	40,1	223	35,0
Aurora ou crepúsculo	43	5,1	36	5,0	29	4,6
Total	849	100%	718	100%	637	100%



5.3.24 Feridos graves segundo as condições de luminosidade

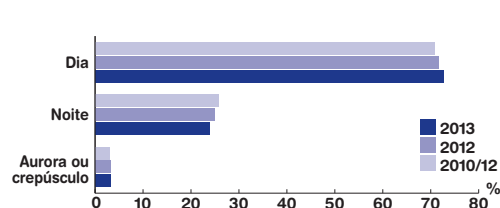
	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Dia	1.386	62,2	1.217	62,7	1.248	64,1
Noite	743	33,4	627	32,3	622	32,0
Aurora ou crepúsculo	94	4,2	94	4,8	74	3,8
Total	2.227	100%	1.941	100%	1.946	100%



Nota: 4 registos eliminados (2010-2012), 3 (2012) e 2 (2013) por ausência de informação variável "condições de luminosidade".

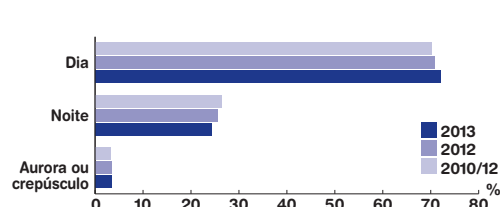
5.3.25 Feridos leves segundo as condições de luminosidade

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Dia	28.261	70,8	25.883	71,6	26.730	72,6
Noite	10.262	25,7	9.024	25,0	8.754	23,8
Aurora ou crepúsculo	1.252	3,1	1.185	3,3	1.217	3,3
Não definido	142	0,4	72	0,2	106	0,3
Total	39.916	100%	36.164	100%	36.807	100%



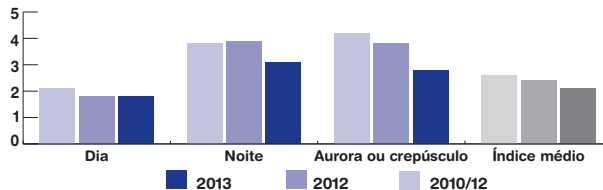
5.3.26 Total de vítimas segundo as condições de luminosidade

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Dia	30.134	70,1	27.495	70,8	28.363	72,0
Noite	11.323	26,3	9.938	25,6	9.599	24,4
Aurora ou crepúsculo	1.389	3,2	1.315	3,4	1.320	3,4
Não definido	146	0,3	75	0,2	108	0,3
Total	42.992	100%	38.823	100%	39.390	100%



5.3.27 Índice de gravidade segundo as condições de luminosidade

	Média 2010 - 2012	2012	2013
Dia	2,1	1,8	1,8
Noite	3,8	3,9	3,1
Aurora ou crepúsculo	4,2	3,8	2,8
Índice médio	2,6	2,4	2,1



O índice de gravidade em 2013, se comparado com o obtido em 2012, apresentava uma redução nos acidentes ocorridos durante a noite e a aurora/crepúsculo.

5.3.28 Total de vítimas segundo as condições de luminosidade e tipo de utilizador da via

	2010 - 2012																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Dia	305	60,0	823	62,9	17.119	71,7	86	55,3	293	59,7	7.533	68,7	95	51,8	270	62,9	3.609	71,2
Noite	178	35,1	424	32,4	5.939	24,9	60	38,2	175	35,7	3.053	27,9	80	43,7	144	33,6	1.270	25,1
Aurora ou crepúsculo	25	5,0	58	4,4	753	3,2	10	6,4	22	4,6	342	3,1	8	4,3	14	3,3	156	3,1
Não definido	0	0,0	2	0,2	81	0,3	0	0,0	0	0,1	31	0,3	1	0,4	1	0,3	30	0,6
Total	508	100%	1.308	100%	23.891	100%	156	100%	490	100%	10.960	100%	184	100%	429	100%	5.065	100%

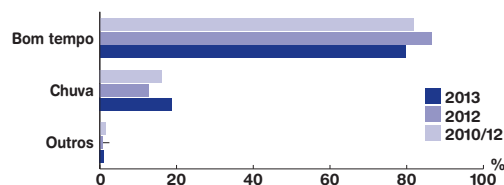
	2012																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Dia	258	58,4	738	64,1	15.932	72,6	57	48,7	231	58,9	6.621	69,5	79	49,7	248	62,5	3.330	71,0
Noite	162	36,7	359	31,2	5.260	24,0	49	41,9	134	34,2	2.573	27,0	77	48,4	134	33,8	1.191	25,4
Aurora ou crepúsculo	22	5,0	54	4,7	717	3,3	11	9,4	26	6,6	318	3,3	3	1,9	14	3,5	150	3,2
Não definido	0	0,0	1	0,1	42	0,2	0	0,0	1	0,3	12	0,1	0	0,0	1	0,3	18	0,4
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%

	2013																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Dia	249	64,3	732	65,7	16.455	73,6	66	62,3	249	62,3	6.713	70,5	70	48,6	267	61,9	3.562	72,3
Noite	122	31,5	344	30,9	5.140	23,0	39	36,8	136	34,0	2.466	25,9	62	43,1	142	32,9	1.148	23,3
Aurora ou crepúsculo	16	4,1	38	3,4	713	3,2	1	0,9	15	3,8	319	3,3	12	8,3	21	4,9	185	3,8
Não definido	0	0,0	1	0,1	50	0,2	0	0,0	0	0,0	27	0,3	0	0,0	1	0,2	29	0,6
Total	387	100%	1.115	100%	22.358	100%	106	100%	400	100%	9.525	100%	144	100%	431	100%	4.924	100%

Face ao apurado em 2012, houve em 2013 menos condutores, passageiros e peões mortos durante o período nocturno.

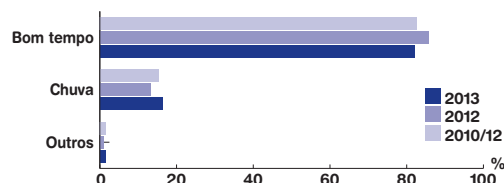
5.3.29 Vítimas mortais segundo os fatores atmosféricos

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Bom tempo	693	81,7	620	86,4	508	79,7
Chuva	137	16,2	92	12,8	120	18,8
Outros	12	1,5	5	0,7	7	1,1
Não definido	6	0,7	1	0,1	2	0,3
Total	849	100%	718	100%	637	100%



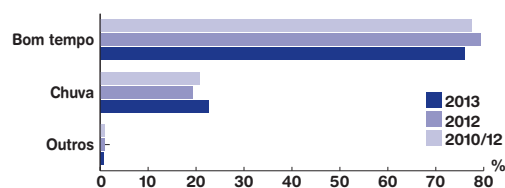
5.3.30 Feridos graves segundo os fatores atmosféricos

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Bom tempo	1.841	82,7	1.662	85,6	1.595	82,0
Chuva	340	15,3	257	13,2	319	16,4
Outros	35	1,6	17	0,9	29	1,5
Não definido	11	0,5	5	0,3	3	0,2
Total	2.227	100%	1.941	100%	1.946	100%



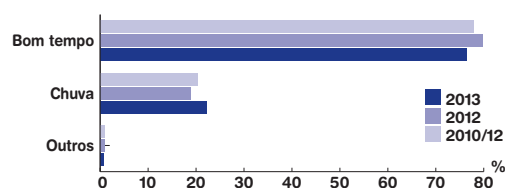
5.3.31 Feridos leves segundo os fatores atmosféricos

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Bom tempo	30.927	77,5	28.715	79,4	28.002	76,1
Chuva	8.291	20,8	6.968	19,3	8.360	22,7
Outros	385	1,0	338	0,9	265	0,7
Não definido	313	0,8	143	0,4	180	0,5
Total	39.916	100%	36.164	100%	36.807	100%



5.3.32 Total de vítimas segundo os fatores atmosféricos

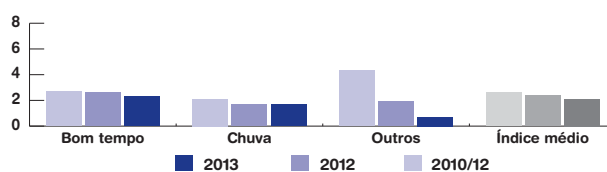
	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Bom tempo	33.461	77,8	30.997	79,8	30.105	76,4
Chuva	8.768	20,4	7.317	18,8	8.799	22,3
Outros	433	1,0	360	0,9	301	0,8
Não definido	330	0,8	149	0,4	185	0,5
Total	42.992	100%	38.823	100%	39.390	100%



A maioria das vítimas mortais resultou de acidentes que ocorreram quando se observavam boas condições atmosféricas.

5.3.33 Índice de gravidade segundo os fatores atmosféricos

	Média 2010 - 2012	2012	2013
Bom tempo	2,7	2,6	2,3
Chuva	2,1	1,7	1,7
Outros	4,3	1,9	0,7
Índice médio	2,6	2,4	2,1



Como se tinha já observado no período de 2010 - 2012 o facto dos acidentes ocorrerem quando chovia não agravou as suas consequências.

5.3.34 Total de vítimas segundo os fatores atmosféricos e tipo de utilizador da via

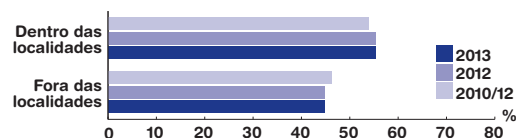
	Média 2010 - 2012																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Bom tempo	420	82,6	1.090	83,4	18.459	77,3	122	78,4	387	78,9	8.292	75,7	151	82,1	364	84,8	4.176	82,5
Chuva	77	15,2	195	14,9	5.006	21,0	30	19,2	86	17,5	2.455	22,4	30	16,5	60	13,9	829	16,4
Outros	8	1,5	16	1,2	236	1,0	3	1,9	16	3,2	134	1,2	2	0,9	4	0,9	15	0,3
Não definido	4	0,8	7	0,5	189	0,8	1	0,4	2	0,5	79	0,7	1	0,7	2	0,5	45	0,9
Total	508	100%	1.308	100%	23.891	100%	156	100%	490	100%	10.960	100%	184	100%	429	100%	5.065	100%

	2012																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Bom tempo	387	87,6	997	86,5	17.377	79,2	94	80,3	319	81,4	7.331	77,0	139	87,4	346	87,2	4.007	85,5
Chuva	51	11,5	144	12,5	4.264	19,4	22	18,8	67	17,1	2.061	21,6	19	11,9	46	11,6	643	13,7
Outros	3	0,7	8	0,7	222	1,0	1	0,9	5	1,3	102	1,1	1	0,6	4	1,0	14	0,3
Não definido	1	0,2	3	0,3	88	0,4	0	0,0	1	0,3	30	0,3	0	0,0	1	0,3	25	0,5
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%

	2013																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Bom tempo	315	81,4	942	84,5	17.000	76,0	72	67,9	301	75,3	7.010	73,6	121	84,0	352	81,7	3.992	81,1
Chuva	67	17,3	152	13,6	5.098	22,8	32	30,2	89	22,3	2.377	25,0	21	14,6	78	18,1	885	18,0
Outros	4	1,0	20	1,8	162	0,7	2	1,9	9	2,3	87	0,9	1	0,7	0	0,0	16	0,3
Não definido	1	0,3	1	0,1	98	0,4	0	0,0	1	0,3	51	0,5	1	0,7	1	0,2	31	0,6
Total	387	100%	1.115	100%	22.358	100%	106	100%	400	100%	9.525	100%	144	100%	431	100%	4.924	100%

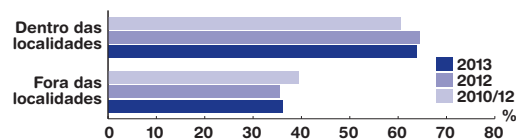
5.3.35 Vítimas mortais segundo a localização do acidente

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Dentro das localidades	457	53,8	397	55,3	352	55,3
Fora das localidades	392	46,2	321	44,7	285	44,7
Total	849	100%	718	100%	637	100%



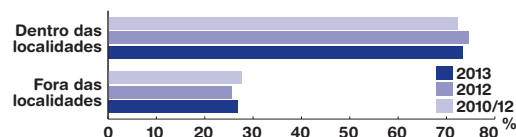
5.3.36 Feridos graves segundo a localização do acidente

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Dentro das localidades	1.348	60,5	1.251	64,5	1.244	63,9
Fora das localidades	879	39,5	690	35,5	702	36,1
Total	2.227	100%	1.941	100%	1.946	100%



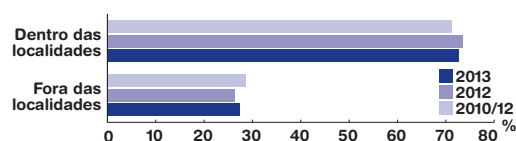
5.3.37 Feridos leves segundo a localização do acidente

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Dentro das localidades	28.858	72,3	26.929	74,5	26.985	73,3
Fora das localidades	11.058	27,7	9.235	25,5	9.822	26,7
Total	39.916	100%	36.164	100%	36.807	100%



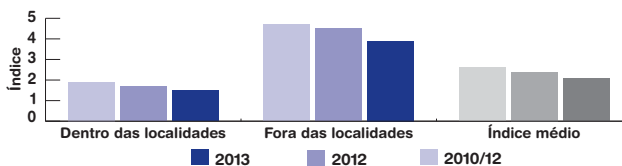
5.3.38 Total de vítimas segundo a localização do acidente

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Dentro das localidades	30.662	71,3	28.577	73,6	28.581	72,6
Fora das localidades	12.330	28,7	10.246	26,4	10.809	27,4
Total	42.992	100%	38.823	100%	39.390	100%



5.3.39 Índice de gravidade segundo a localização do acidente

	Média 2010 - 2012	2012	2013
Dentro das localidades	1,9	1,7	1,5
Fora das localidades	4,7	4,5	3,9
Índice médio	2,6	2,4	2,1



O índice de gravidade dentro e fora das localidades atingiu em 2013 o valor mais baixo nos períodos em análise.

5.3.40 Vítimas segundo a localização do acidente e o tipo de utilizador da via

	Média 2010 - 2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve								
Dentro das localidades	255	50,2	741	56,6	16.885	70,7	51	32,5	218	44,4	7.031	64,2	151	81,9	389	90,8	4.941	97,6	30.662	71,3
Fora das localidades	253	49,9	567	43,3	7.006	29,3	105	67,5	273	55,6	3.929	35,8	34	18,3	40	9,2	124	2,4	12.330	28,7
Total	508	100%	1.308	100%	23.891	100%	156	100%	490	100%	10.960	100%	184	100%	429	100%	5.065	100%	42.992	100%

	2012																	Total		
	Condutor					Passageiro					Peão									
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve								
Dentro das localidades	234	52,9	696	60,4	15.991	72,8	42	35,9	192	49,0	6.338	66,5	121	76,1	363	91,4	4.600	98,1	28.577	73,6
Fora das localidades	208	47,1	456	39,6	5.960	27,2	75	64,1	200	51,0	3.186	33,5	38	23,9	34	8,6	89	1,9	10.246	26,4
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%	38.823	100%

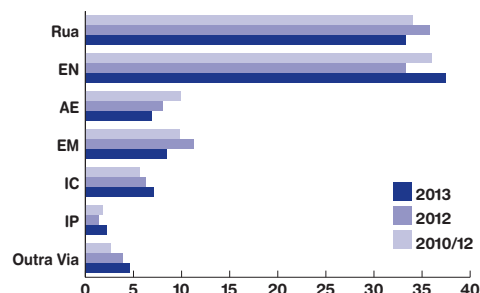
	2013																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve								
Dentro das localidades	202	52,2	653	58,6	16.015	71,6	37	34,9	186	46,5	6.152	64,6	113	78,5	405	94,0	4.818	97,8	28.581	72,6
Fora das localidades	185	47,8	462	41,4	6.343	28,4	69	65,1	214	53,5	3.373	35,4	31	21,5	26	6,0	106	2,2	10.809	27,4
Total	387	100%	1.115	100%	22.358	100%	106	100%	400	100%	9.525	100%	144	100%	431	100%	4.924	100%	39.390	100%

Faça à média de 2010-2012, em 2013 aumentou a percentagem de condutores e passageiros mortos em acidentes localizados dentro das localidades, tendo diminuído a percentagem de peões mortos.

5.3.41 Vítimas mortais segundo o tipo de via

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Arruamento	289	34,0	257	35,8	212	33,3
EN – Estrada Nacional	306	36,0	239	33,3	239	37,5
AE – Auto-Estrada	84	9,9	58	8,1	44	6,9
EM – Estrada Municipal	83	9,8	81	11,3	54	8,5
IC – Itiner. Complementar	48	5,7	45	6,3	45	7,1
IP – Itinerário Principal	15	1,8	10	1,4	14	2,2
Outras Vias ⁽¹⁾	23	2,7	28	3,9	29	4,6
Total	849	100%	718	100%	637	100%

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

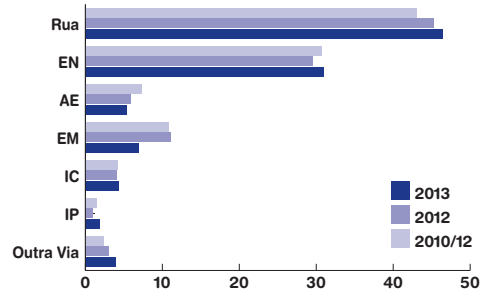


A distribuição de vítimas mortais por tipo de via não foi uniforme, pois reduziu, em proporção, nos arruamentos, nas Auto-Estradas, Estradas Municipais, mas aumentou nas Estradas Nacionais, nos Itinerários Complementares e Principais e noutros tipos de vias.

5.3.42 Feridos graves segundo o tipo de via

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Arruamento	960	43,1	880	45,3	903	46,4
EN – Estrada Nacional	684	30,7	575	29,6	603	31,0
EM – Estrada Municipal	164	7,3	115	5,9	105	5,4
AE – Auto-Estrada	240	10,8	215	11,1	135	6,9
IC – Itiner. Complementar	93	4,2	79	4,1	85	4,4
IP – Itinerário Principal	32	1,5	19	1,0	37	1,9
Outras Vias ⁽¹⁾	54	2,4	58	3,0	78	4,0
Total	2.227	100%	1.941	100%	1.946	100%

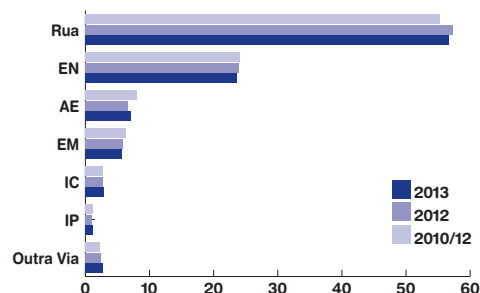
⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.



5.3.43 Feridos leves segundo o tipo de via

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Arruamento	22.055	55,3	20.729	57,3	20.867	56,7
EN – Estrada Nacional	9.619	24,1	8.688	24,0	8.714	23,7
AE – Auto-Estrada	3.249	8,1	2.392	6,6	2.604	7,1
EM – Estrada Municipal	2.526	6,3	2.123	5,9	2.114	5,7
IC – Itiner. Complementar	1.112	2,8	999	2,8	1.050	2,9
IP – Itinerário Principal	461	1,2	355	1,0	417	1,1
Outras Vias ⁽¹⁾	894	2,2	878	2,4	1.041	2,8
Total	39.916	100%	36.164	100%	36.807	100%

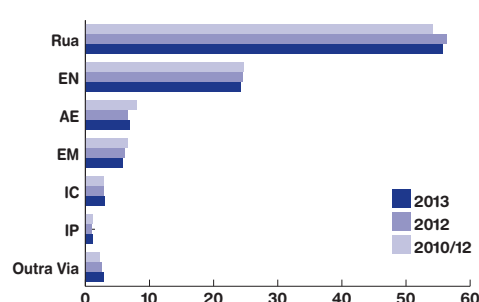
⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.



5.3.44 Total de vítimas segundo o tipo de via

	Média 2010 - 2012	2012	2013
Arruamento	23.304 54,2	21.866 56,3	21.982 55,8
EN – Estrada Nacional	10.610 24,7	9.502 24,5	9.556 24,3
AE – Auto-Estrada	3.497 8,1	2.565 6,6	2.753 7,0
EM – Estrada Municipal	2.849 6,6	2.419 6,2	2.303 5,8
IC – Itiner. Complementar	1.253 2,9	1.123 2,9	1.180 3,0
IP – Itinerário Principal	508 1,2	384 1,0	468 1,2
Outras Vias ⁽¹⁾	971 2,3	964 2,5	1.148 2,9
Total	42.992 100%	38.823 100%	39.390 100%

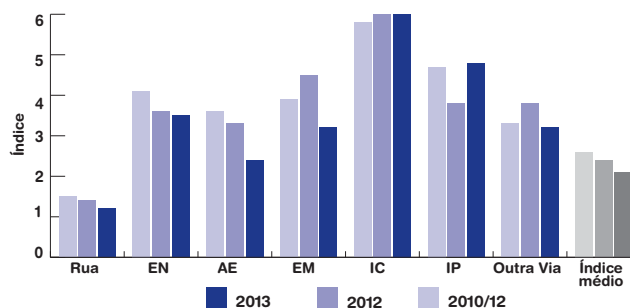
⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.



5.3.45 Índice de gravidade segundo o tipo de via

	Média 2010 - 2012	2012	2013
Arruamento	1,5	1,4	1,2
EN – Estrada Nacional	4,1	3,6	3,5
AE – Auto-Estrada	3,6	3,3	2,4
EM – Estrada Municipal	3,9	4,5	3,2
IC – Itiner. Complementar	5,8	6,0	6,0
IP – Itinerário Principal	4,7	3,8	4,8
Outras Vias ⁽¹⁾	3,3	3,8	3,2
Índice médio	2,6	2,4	2,1

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.



O índice de gravidade diminuiu em 2013 em quase todo o tipo de vias, salvo nos Itinerários Complementares e Itinerários Principais.

5.3.46 Total de vítimas segundo o tipo e utilizador da via

	Média 2010 - 2012																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Arruamento	156	30,8	497	38,0	12.539	52,5	27	17,1	132	26,9	4.958	45,2	106	57,3	332	77,3	4.557	90,0
EN - Estrada Nacional	190	37,4	445	34,0	6.154	25,8	63	40,6	173	35,3	3.097	28,3	53	28,6	67	15,5	368	7,3
AE - Auto-Estrada	50	9,8	84	6,4	1.961	8,2	28	17,7	72	14,6	1.275	11,6	7	3,6	8	1,9	13	0,3
EM - Estrada Municipal	60	11,7	168	12,9	1.692	7,1	14	8,8	56	11,5	754	6,9	10	5,4	15	3,5	79	1,6
IC - Itinerário Complementar	30	5,9	55	4,2	692	2,9	12	7,7	34	7,0	407	3,7	6	3,3	4	0,9	13	0,3
IP- Itinerário Principal	8	1,6	19	1,4	276	1,2	7	4,5	13	2,7	182	1,7	0	0,2	0	0,1	2	0,0
Outras Vias ⁽¹⁾	15	2,9	40	3,1	575	2,4	6	3,6	10	2,0	287	2,6	3	1,6	3	0,8	32	0,6
Total	508	100%	1.308	100%	23.891	100%	156	100%	490	100%	10.960	100%	184	100%	429	100%	5.065	100%

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve				Morto	Ferido grave	Ferido leve				Morto	Ferido grave	Ferido leve					
Arruamento	149	33,7	453	39,3	11.997	54,7	27	23,1	118	30,1	4.485	47,1	81	50,9	309	77,8	4.247	90,6	21.866	56,3
EN - Estrada Nacional	147	33,3	382	33,2	5.632	25,7	44	37,6	129	32,9	2.738	28,7	48	30,2	64	16,1	318	6,8	9.502	24,5
AE - Auto-Estrada	36	8,1	70	6,1	1.471	6,7	12	10,3	41	10,5	916	9,6	10	6,3	4	1,0	5	0,1	2.565	6,6
EM - Estrada Municipal	60	13,6	146	12,7	1.426	6,5	12	10,3	57	14,5	642	6,7	9	5,7	12	3,0	55	1,2	2.419	6,2
IC - Itinerário Complementar	27	6,1	49	4,3	627	2,9	12	10,3	24	6,1	358	3,8	6	3,8	6	1,5	14	0,3	1.123	2,9
IP- Itinerário Principal	5	1,1	10	0,9	217	1,0	4	3,4	9	2,3	136	1,4	1	0,6	0	0,0	2	0,0	384	1,0
Outras Vias ⁽¹⁾	18	4,1	42	3,6	581	2,6	6	5,1	14	3,6	249	2,6	4	2,5	2	0,5	48	1,0	964	2,5
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%	38.823	100%

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

	2013																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve				Morto	Ferido grave	Ferido leve				Morto	Ferido grave	Ferido leve					
Arruamento	111	28,7	442	39,6	12.018	53,8	19	17,9	122	30,5	4.391	46,1	82	56,9	339	78,7	4.458	90,5	21.982	55,8
EN - Estrada Nacional	163	42,1	390	35,0	5.717	25,6	34	32,1	148	37,0	2.659	27,9	42	29,2	65	15,1	338	6,9	9.556	24,3
AE - Auto-Estrada	26	6,7	57	5,1	1.607	7,2	12	11,3	46	11,5	987	10,4	6	4,2	2	0,5	10	0,2	2.753	7,0
EM - Estrada Municipal	37	9,6	100	9,0	1.416	6,3	12	11,3	25	6,3	645	6,8	5	3,5	10	2,3	53	1,1	2.303	5,8
IC - Itinerário Complementar	17	4,4	48	4,3	661	3,0	25	23,6	34	8,5	384	4,0	3	2,1	3	0,7	5	0,1	1.180	3,0
IP- Itinerário Principal	10	2,6	25	2,2	244	1,1	3	2,8	12	3,0	172	1,8	1	0,7	0	0,0	1	0,0	468	1,2
Outras Vias ⁽¹⁾	23	5,9	53	4,8	695	3,1	1	0,9	13	3,3	287	3,0	5	3,5	12	2,8	59	1,2	1.148	2,9
Total	387	100%	1.115	100%	22.358	100%	106	100%	400	100%	9.525	100%	144	100%	431	100%	4.924	100%	39.390	100%

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

Em 2013 a ocorrência de dois grandes acidentes em Ourique (7 mortos) e na Sertã (11 mortos) em Itinerários Complementares fez disparar a percentagem de passageiros mortos naquele tipo de via.

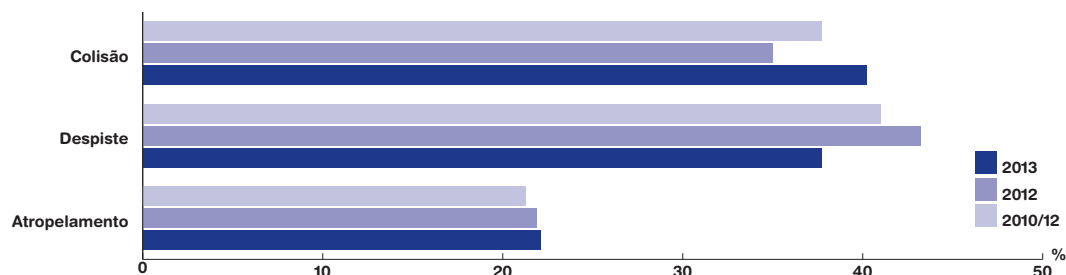
O número relativo de condutores mortos em Estradas Nacionais sofreu também uma subida importante.

A redução que em termos percentuais se tinha observado em 2012 no número de peões vítimas mortais em arruamentos não teve continuidade em 2013.

5.3.47 Vítimas mortais segundo a natureza do acidente

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Colisão	320	37,7	251	35,0	256	40,2
lateral com outro veículo em movimento	101	11,9	68	9,5	57	8,9
frontal	119	14,0	107	14,9	121	19,0
traseira com outro veículo em movimento	46	5,4	32	4,5	36	5,7
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	22	2,6	16	2,2	17	2,7
com outras situações	21	2,5	23	3,2	17	2,7
choque em cadeia	6	0,7	2	0,3	5	0,8
com fuga	4	0,5	3	0,4	3	0,5
Despiste	348	41,0	310	43,2	240	37,7
simples	121	14,2	122	17,0	81	12,7
com capotamento	95	11,2	87	12,1	62	9,7
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	60	7,1	43	6,0	40	6,3
sem dispositivo de retenção	32	3,8	26	3,6	19	3,0
com transposição do dispositivo de retenção lateral	21	2,5	13	1,8	26	4,1
com dispositivo de retenção	18	2,1	18	2,5	12	1,9
com fuga	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Atropelamento	181	21,3	157	21,9	141	22,1
de peões	170	20,1	148	20,6	135	21,2
com fuga	10	1,2	9	1,3	6	0,9
de animais	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	849	100%	718	100%	637	100%

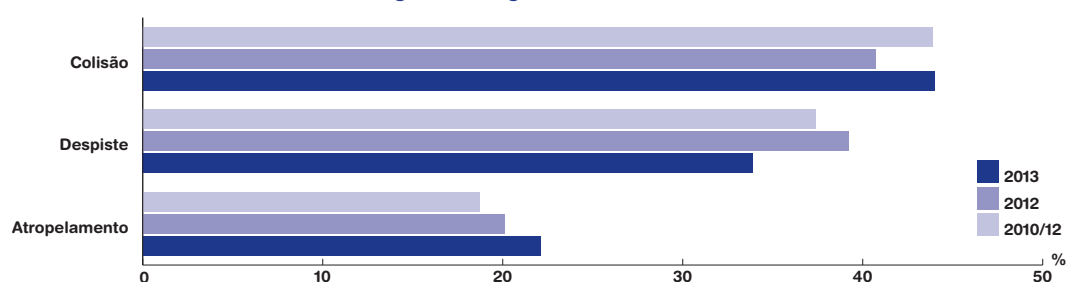
Vítimas mortais segundo a natureza do acidente



5.3.48 Feridos graves segundo a natureza do acidente

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Colisão	977	43,9	790	40,7	856	44,0
frontal	337	15,5	286	14,7	266	13,7
lateral com outro veículo em movimento	384	16,9	311	16,0	339	17,4
traseira com outro veículo em movimento	106	4,8	73	3,8	102	5,2
com outras situações	72	2,7	34	1,8	85	4,4
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	49	2,7	68	3,5	38	2,0
choque em cadeia	14	0,6	6	0,3	11	0,6
com fuga	14	0,6	12	0,6	15	0,8
Despiste	833	37,4	761	39,2	660	33,9
simples	276	12,4	244	12,6	256	13,2
com capotamento	248	11,1	225	11,6	170	8,7
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	147	6,6	142	7,3	107	5,5
sem dispositivo de retenção	78	3,5	63	3,2	58	3,0
com dispositivo de retenção	47	1,9	33	1,7	38	2,0
com transposição do dispositivo de retenção lateral	33	1,7	50	2,6	29	1,5
com fuga	4	0,2	4	0,2	2	0,1
Atropelamento	417	18,7	390	20,1	430	22,1
de peões	396	17,8	370	19,1	410	21,1
com fuga	20	0,9	20	1,0	17	0,9
de animais	1	0,0	0	0,0	3	0,2
Total	2.227	100%	1.941	100%	1.946	100%

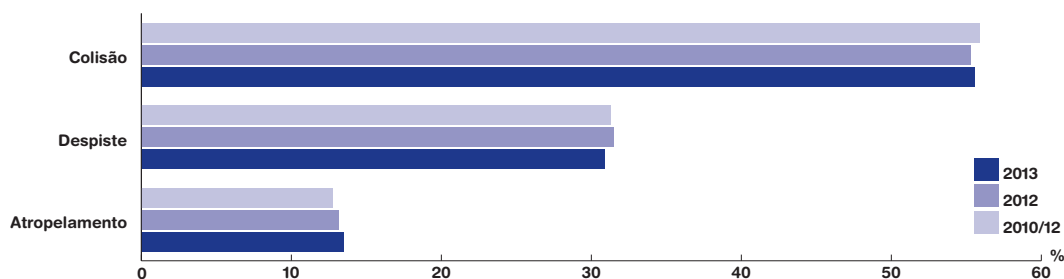
Feridos graves segundo a natureza do acidente



5.3.49 Feridos leves segundo a natureza do acidente

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Colisão	22.316	55,9	20.014	55,3	20.469	55,6
lateral com outro veículo em movimento	7.914	19,8	7.161	19,8	7.205	19,6
frontal	4.626	11,6	4.085	11,3	3.956	10,7
traseira com outro veículo em movimento	4.352	10,9	3.695	10,2	4.124	11,2
com outras situações	2.647	6,6	2.598	7,2	2.480	6,7
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	1.456	3,6	1.310	3,6	1.349	3,7
choque em cadeia	915	2,3	800	2,2	957	2,6
com fuga	407	1,0	365	1,0	398	1,1
Despiste	12.481	31,3	11.393	31,5	11.371	30,9
simples	4.761	11,9	4.285	11,8	4.700	12,8
com capotamento	3.097	7,8	2.791	7,7	2.567	7,0
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.727	4,3	1.541	4,3	1.347	3,7
sem dispositivo de retenção	1.376	3,4	1.359	3,8	1.355	3,7
com dispositivo de retenção	1.102	2,8	1.054	2,9	1.047	2,8
com transposição do dispositivo de retenção lateral	359	0,9	312	0,9	301	0,8
com fuga	59	0,1	51	0,1	54	0,1
Atropelamento	5.119	12,8	4.757	13,2	4.967	13,5
de peões	4.731	11,9	4.393	12,1	4.598	12,5
com fuga	319	0,8	298	0,8	296	0,8
de animais	69	0,2	66	0,2	73	0,2
Total	39.916	100%	36.164	100%	36.807	100%

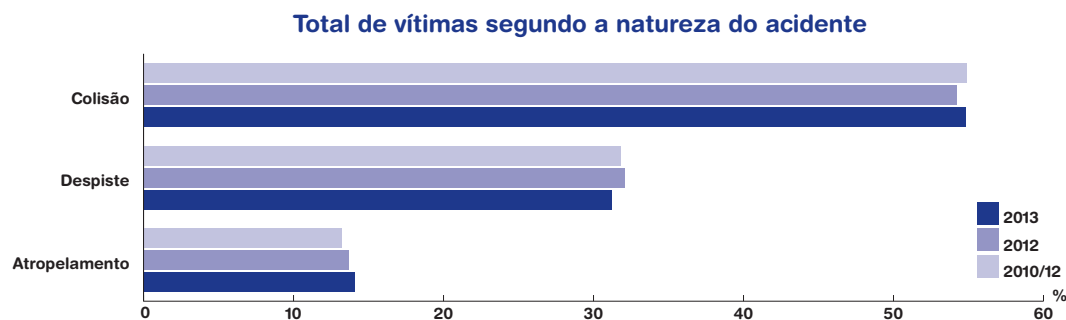
Feridos leves segundo a natureza do acidente



5.3.50 Total de vítimas segundo a natureza do acidente

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Colisão	23.612	54,9	21.055	54,2	21.581	54,8
lateral com outro veículo em movimento	8.352	19,4	7.515	19,4	7.528	19,1
frontal	5.130	11,9	4.503	11,6	4.416	11,2
traseira com outro veículo em movimento	4.504	10,5	3.800	9,8	4.262	10,8
com outras situações	2.741	6,4	2.689	6,9	2.582	6,6
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	1.526	3,5	1.360	3,5	1.404	3,6
choque em cadeia	935	2,2	808	2,1	973	2,5
com fuga	426	1,0	380	1,0	416	1,1
Despiste	13.662	31,8	12.464	32,1	12.271	31,2
simples	5.158	12,0	4.651	12,0	5.037	12,8
com capotamento	3.439	8,0	3.103	8,0	2.799	7,1
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.934	4,5	1.726	4,4	1.494	3,8
sem dispositivo de retenção	1.487	3,5	1.448	3,7	1.432	3,6
com dispositivo de retenção	1.170	2,7	1.122	2,9	1.097	2,8
com transposição do dispositivo de retenção lateral	409	1,0	358	0,9	356	0,9
com fuga	65	0,2	56	0,1	56	0,1
Atropelamento	5.716	13,3	5.304	13,7	5.538	14,1
de peões	5.297	12,3	4.911	12,6	5.143	13,1
com fuga	350	0,8	327	0,8	319	0,8
de animais	71	0,2	66	0,2	76	0,2
Total	42.992	100%	38.823	100%	39.390	100%

De notar que, em termos relativos, o peso das vítimas de atropelamento aumentou nos três períodos em apreço.

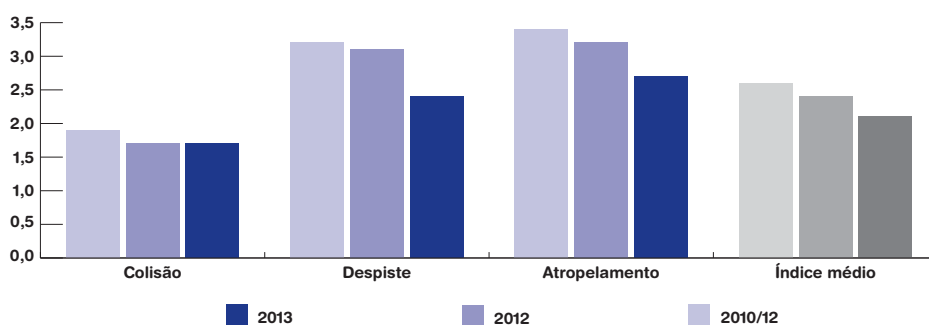


5.3.51 Índice de gravidade segundo a natureza do acidente

	Média 2010 - 2012	2012	2013
Colisão	1,9	1,7	1,7
frontal	1,7	1,2	1,0
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	4,0	4,1	4,7
lateral com outro veículo em movimento	1,4	1,1	1,2
choque em cadeia	1,0	1,1	0,9
traseira com outro veículo em movimento	1,9	1,6	1,6
com outras situações	1,0	0,4	0,8
com fuga	1,2	0,9	0,8
Despiste	3,2	3,1	2,4
com transposição do dispositivo de retenção lateral	2,9	3,2	1,9
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	3,9	3,9	3,1
com capotamento	4,0	3,2	3,4
com fuga	2,6	2,1	1,5
simples	1,9	2,0	1,3
sem dispositivo de retenção	7,0	5,1	12,1
com dispositivo de retenção	1,9	2,0	0,0
Atropelamento	3,4	3,2	2,7
de peões	3,5	3,3	2,8
com fuga	3,1	2,9	2,0
de animais	0,5	0,0	0,0
Índice médio	2,6	2,4	2,1

Apesar do índice de gravidade em 2013 se aproximar da média do triénio, registou-se uma subida acentuada do índice de despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral resultante do grande acidente que ocorreu na Sertã e já anteriormente referido.

Índice de gravidade segundo a natureza do acidente



5.3.52 Total de vítimas segundo a natureza do acidente e tipo de utilizador da via

	Média 2010 - 2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve		
Colisão	251	49,4	722	55,2	14.923	62,5	64	41,0	242	49,4	7.262	66,3	4	2,2	12	2,8	131	2,6	23.611	54,9
lateral com outro veículo em movimento	81	15,9	257	19,7	5.549	23,2	19	12,2	77	15,7	2.338	21,3	2	1,1	3	0,7	26	0,5	8.352	19,4
frontal	96	18,9	285	21,8	3.007	12,6	23	14,7	99	20,2	1.615	14,7	0	0,0	0	0,0	4	0,1	5.129	11,9
traseira com outro veículo em movimento	34	6,7	76	5,8	2.745	11,5	11	7,1	29	5,9	1.587	14,5	1	0,5	1	0,2	20	0,4	4.504	10,5
com outras situações	17	3,3	52	4,0	1.826	7,6	4	2,6	15	3,1	768	7,0	1	0,5	4	0,9	53	1,1	2.740	6,4
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	18	3,5	35	2,7	959	4,0	3	1,9	12	2,4	476	4,3	1	0,5	2	0,5	20	0,4	1.526	3,5
choque em cadeia	2	0,4	7	0,5	536	2,2	3	1,9	7	1,4	377	3,4	0	0,0	1	0,2	2	0,0	935	2,2
com fuga	4	0,8	11	0,8	301	1,3	0	0,0	3	0,6	100	0,9	0	0,0	0	0,0	6	0,1	425	1,0
Despiste	254	50,0	575	44,0	8.778	36,7	91	58,3	247	50,4	3.658	33,4	2	1,1	11	2,6	45	0,9	13.661	31,8
simples	97	19,1	209	16,0	3.501	14,7	23	14,7	64	13,1	1.254	11,4	1	0,5	3	0,7	7	0,1	5.159	12,0
com capotamento	59	11,6	153	11,7	1.998	8,4	35	22,4	94	19,2	1.097	10,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	3.438	8,0
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	41	8,1	98	7,5	1.181	4,9	18	11,5	42	8,6	522	4,8	1	0,5	7	1,6	24	0,5	1.934	4,5
sem dispositivo de retenção	25	4,9	61	4,6	1.063	4,4	7	4,5	18	3,7	303	2,8	0	0,0	0	0,0	9	0,2	1.486	3,5
com dispositivo de retenção	14	2,8	33	2,5	769	3,2	3	1,9	13	2,7	332	3,0	0	0,0	1	0,2	1	0,0	1.166	2,7
com transposição do dispositivo de retenção lateral	17	3,3	21	1,6	243	1,0	4	2,6	12	2,4	114	1,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	413	1,0
com fuga	0	0,0	0	0,0	23	0,1	1	0,6	4	0,8	36	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	64	0,1
Atropelamento	3	0,6	10	0,8	190	0,8	0	0,0	1	0,2	41	0,4	178	96,7	406	94,6	4.889	96,5	5.718	13,3
de peões	3	0,6	8	0,6	132	0,6	0	0,0	1	0,2	27	0,2	168	91,3	386	90,0	4.572	90,3	5.297	12,3
com fuga	0	0,0	1	0,1	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	5,4	20	4,7	316	6,2	350	0,8
de animais	0	0,0	1	0,1	55	0,2	0	0,0	0	0,0	14	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,0	71	0,2
Total	508	100%	1.308	100%	23.891	100%	156	100%	490	100%	10.960	100%	184	100%	429	100%	5.065	100%	42.992	100%

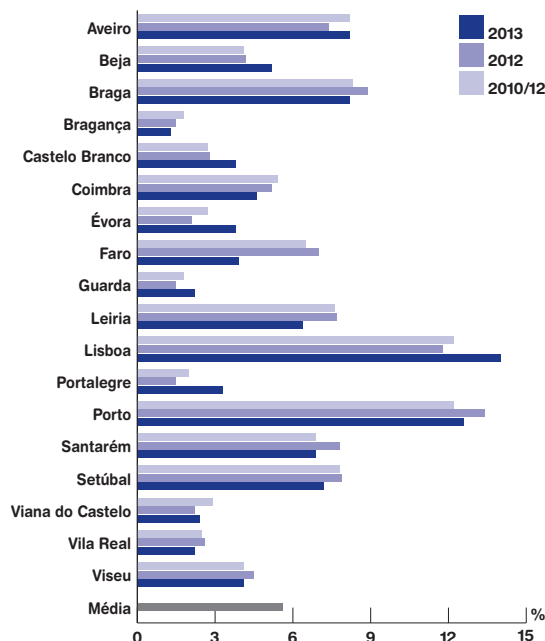
	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve		
Colisão	211	47,7	616	53,5	13.609	62,0	36	30,8	164	41,8	6.268	65,8	4	2,5	10	2,5	137	2,9	21.055	54,2
lateral com outro veículo em movimento	60	13,6	229	19,9	5.084	23,2	5	4,3	54	13,8	2.044	21,5	3	1,9	3	0,8	33	0,7	7.515	19,4
frontal	87	19,7	239	20,7	2.680	12,2	20	17,1	72	18,4	1.399	14,7	0	0,0	0	0,0	6	0,1	4.503	11,6
traseira com outro veículo em movimento	25	5,7	56	4,9	2.402	10,9	7	6,0	17	4,3	1.271	13,3	0	0,0	0	0,0	22	0,5	3.800	9,8
com outras situações	19	4,3	51	4,4	1.828	8,3	3	2,6	11	2,8	712	7,5	1	0,6	6	1,5	58	1,2	2.689	6,9
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	16	3,6	28	2,4	875	4,0	0	0,0	5	1,3	424	4,5	0	0,0	1	0,3	11	0,2	1.360	3,5
choque em cadeia	1	0,2	3	0,3	457	2,1	1	0,9	3	0,8	340	3,6	0	0,0	0	0,0	3	0,1	808	2,1
com fuga	3	0,7	10	0,9	283	1,3	0	0,0	2	0,5	78	0,8	0	0,0	0	0,0	4	0,1	380	1,0
Despiste	228	51,6	527	45,7	8.143	37,1	81	69,2	226	57,7	3.216	33,8	1	0,6	8	2,0	34	0,7	12.464	32,1
simples	95	21,5	182	15,8	3.183	14,5	27	23,1	61	15,6	1.094	11,5	0	0,0	1	0,3	8	0,2	4.651	12,0
com capotamento	59	13,3	143	12,4	1.829	8,3	28	23,9	81	20,7	959	10,1	0	0,0	1	0,3	3	0,1	3.103	8,0
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	31	7,0	93	8,1	1.082	4,9	11	9,4	44	11,2	445	4,7	1	0,6	5	1,3	14	0,3	1.726	4,4
sem dispositivo de retenção	20	4,5	50	4,3	1.072	4,9	6	5,1	13	3,3	280	2,9	0	0,0	0	0,0	7	0,1	1.448	3,7
com dispositivo de retenção	13	2,9	40	3,5	747	3,4	5	4,3	9	2,3	306	3,2	0	0,0	1	0,3	1	0,0	1.122	2,9
com transposição do dispositivo de retenção lateral	9	2,0	19	1,6	204	0,9	4	3,4	14	3,6	107	1,1	0	0,0	0	0,0	1	0,0	358	0,9
com fuga	1	0,2	0	0,0	26	0,1	0	0,0	4	1,0	25	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	56	0,1
Atropelamento	3	0,7	9	0,8	199	0,9	0	0,0	2	0,5	40	0,4	154	97,5	379	95,2	4.518	96,4	5.304	13,7
de peões	3	0,7	9	0,8	148	0,7	0	0,0	2	0,5	24	0,3	145	91,8	359	90,2	4.221	90,0	4.911	12,6
com fuga	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	5,7	20	5,0	296	6,3	327	0,8
de animais	0	0,0	0	0,0	49	0,2	0	0,0	0	0,0	16	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,0	66	0,2
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	158	100%	398	100%	4.689	100%	38.823	100%

	2013																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve								
Colisão	208	53,7	639	57,3	13.960	62,4	46	43,4	210	52,5	6.365	66,8	2	1,4	7	1,6	144	2,9	21.581	54,8
lateral com outro veículo em movimento	47	12,1	212	19,0	5.166	23,1	9	8,5	51	12,8	2.024	21,2	1	0,7	3	0,7	15	0,3	7.528	19,1
frontal	94	24,3	246	22,1	2.628	11,8	27	25,5	92	23,0	1.319	13,8	0	0,0	1	0,2	9	0,2	4.416	11,2
traseira com outro veículo em movimento	31	8,0	66	5,9	2.658	11,9	5	4,7	36	9,0	1.449	15,2	0	0,0	0	0,0	17	0,3	4.262	10,8
com outras situações	14	3,6	29	2,6	920	4,1	2	1,9	7	1,8	398	4,2	1	0,7	2	0,5	31	0,6	1.404	3,6
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	15	3,9	66	5,9	1.687	7,5	2	1,9	18	4,5	726	7,6	0	0,0	1	0,2	67	1,4	2.582	6,6
choque em cadeia	4	1,0	6	0,5	592	2,6	1	0,9	5	1,3	364	3,8	0	0,0	0	0,0	1	0,0	973	2,5
com fuga	3	0,8	14	1,3	309	1,4	0	0,0	1	0,3	85	0,9	0	0,0	0	0,0	4	0,1	416	1,1
Despiste	179	46,3	469	42,1	8.219	36,8	59	55,7	188	47,0	3.120	32,8	2	1,4	3	0,7	32	0,6	12.271	31,2
simples	70	18,1	204	18,3	3.534	15,8	11	10,4	52	13,0	1.163	12,2	0	0,0	0	0,0	3	0,1	5.037	12,8
com capotamento	45	11,6	107	9,6	1.696	7,6	17	16,0	63	15,8	870	9,1	0	0,0	0	0,0	1	0,0	2.799	7,1
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	30	7,8	73	6,5	930	4,2	9	8,5	32	8,0	394	4,1	1	0,7	2	0,5	23	0,5	1.494	3,8
sem dispositivo de retenção	15	3,9	48	4,3	1.108	5,0	4	3,8	9	2,3	243	2,6	0	0,0	1	0,2	4	0,1	1.432	3,6
com dispositivo de retenção	12	3,1	11	1,0	174	0,8	14	13,2	18	4,5	127	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	356	0,9
com transposição do dispositivo de retenção lateral	7	1,8	25	2,2	755	3,4	4	3,8	13	3,3	291	3,1	1	0,7	0	0,0	1	0,0	1.097	2,8
com fuga	0	0,0	1	0,1	22	0,1	0	0,0	1	0,3	32	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	56	0,1
Atropelamento	0	0,0	7	0,6	179	0,8	1	0,9	2	0,5	40	0,4	140	97,2	421	97,7	4.748	96,4	5.538	14,1
de peões	0	0,0	5	0,4	117	0,5	1	0,9	1	0,3	27	0,3	134	93,1	404	93,7	4.454	90,5	5.143	13,1
com fuga	0	0,0	0	0,0	4	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	4,2	17	3,9	292	5,9	319	0,8
de animais	0	0,0	2	0,2	58	0,3	0	0,0	1	0,3	13	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,0	76	0,2
Total	387	100%	1.115	100%	22.358	100%	106	100%	400	100%	9.525	100%	144	100%	431	100%	4.924	100%	39.390	100%

Comparado com 2012, em 2013 aumentou a percentagem de condutores e passageiros mortos em colisões.

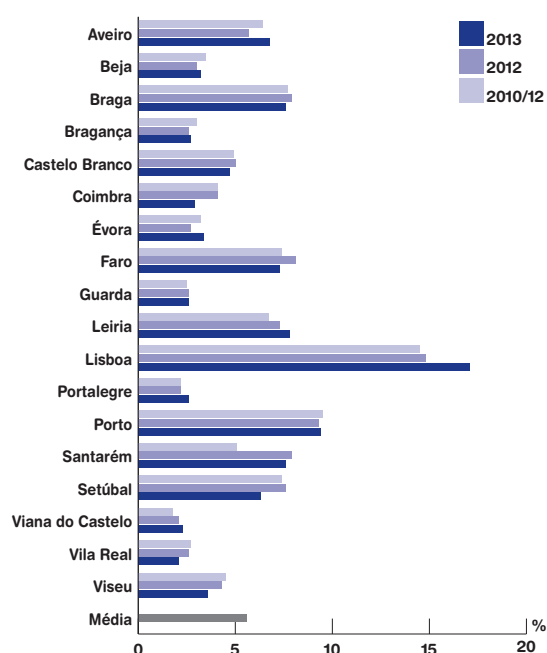
5.3.53 Vítimas mortais por distrito

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Aveiro	70	8,2	53	7,4	52	8,2
Beja	35	4,1	30	4,2	33	5,2
Braga	71	8,3	64	8,9	52	8,2
Bragança	15	1,8	11	1,5	8	1,3
Castelo Branco	23	2,7	20	2,8	24	3,8
Coimbra	46	5,4	37	5,2	29	4,6
Évora	23	2,7	15	2,1	24	3,8
Faro	55	6,5	50	7,0	25	3,9
Guarda	16	1,8	11	1,5	14	2,2
Leiria	64	7,6	55	7,7	41	6,4
Lisboa	104	12,2	85	11,8	89	14,0
Portalegre	17	2,0	11	1,5	21	3,3
Porto	104	12,2	96	13,4	80	12,6
Santarém	58	6,9	56	7,8	44	6,9
Setúbal	66	7,8	57	7,9	46	7,2
Viana do Castelo	25	2,9	16	2,2	15	2,4
Vila Real	21	2,5	19	2,6	14	2,2
Viseu	35	4,1	32	4,5	26	4,1
Média	47	5,6	40	5,6	35	5,6
Total	849	100%	718	100%	637	100%



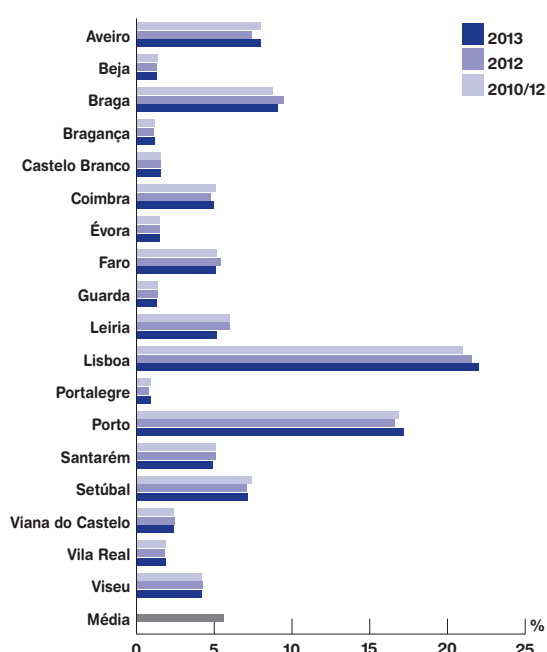
5.3.54 Feridos graves por distrito

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Aveiro	143	6,4	110	5,7	132	6,8
Beja	78	3,5	59	3,0	63	3,2
Braga	172	7,7	154	7,9	148	7,6
Bragança	67	3,0	51	2,6	53	2,7
Castelo Branco	109	4,9	98	5,0	91	4,7
Coimbra	90	4,1	80	4,1	56	2,9
Évora	71	3,2	53	2,7	67	3,4
Faro	165	7,4	157	8,1	143	7,3
Guarda	55	2,5	51	2,6	51	2,6
Leiria	149	6,7	142	7,3	151	7,8
Lisboa	323	14,5	288	14,8	333	17,1
Portalegre	48	2,2	42	2,2	50	2,6
Porto	212	9,5	180	9,3	182	9,4
Santarém	180	8,1	154	7,9	147	7,6
Setúbal	166	7,4	147	7,6	122	6,3
Viana do Castelo	41	1,8	41	2,1	45	2,3
Vila Real	59	2,7	51	2,6	41	2,1
Viseu	100	4,5	83	4,3	71	3,6
Média	124	5,6	108	5,6	108	5,6
Total	2.227	100%	1.941	100%	1.946	100%



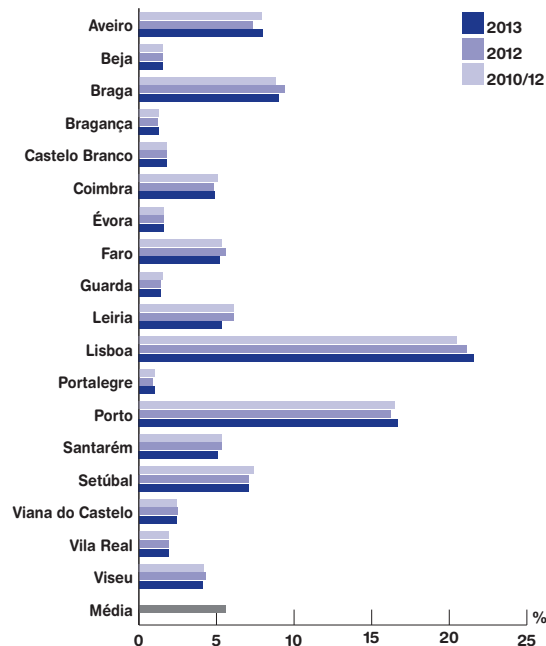
5.3.55 Feridos leves por distrito

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Aveiro	3.199	8,0	2.673	7,4	2.957	8,0
Beja	553	1,4	483	1,3	478	1,3
Braga	3.530	8,8	3.420	9,5	3.362	9,1
Bragança	471	1,2	415	1,1	437	1,2
Castelo Branco	621	1,6	595	1,6	583	1,6
Coimbra	2.047	5,1	1.742	4,8	1.828	5,0
Évora	596	1,5	548	1,5	558	1,5
Faro	2.065	5,2	1.966	5,4	1.894	5,1
Guarda	575	1,4	491	1,4	480	1,3
Leiria	2.393	6,0	2.179	6,0	1.902	5,2
Lisboa	8.400	21,0	7.811	21,6	8.094	22,0
Portalegre	353	0,9	306	0,8	320	0,9
Porto	6.761	16,9	5.999	16,6	6.332	17,2
Santarém	2.055	5,1	1.829	5,1	1.814	4,9
Setúbal	2.943	7,4	2.568	7,1	2.647	7,2
Viana do Castelo	950	2,4	906	2,5	888	2,4
Vila Real	743	1,9	665	1,8	699	1,9
Viseu	1.661	4,2	1.568	4,3	1.534	4,2
Média	2.218	5,6	2.009	5,6	2.045	5,6
Total	39.916	100%	36.164	100%	36.807	100%



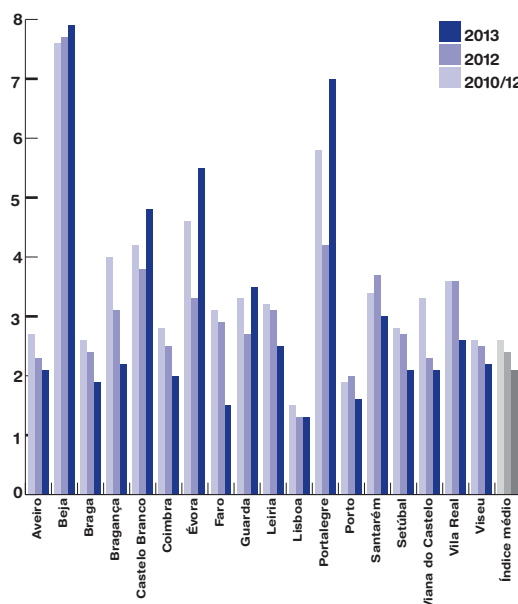
5.3.56 Total de vítimas por distrito

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Aveiro	3.412	7,9	2.836	7,3	3.141	8,0
Beja	666	1,5	572	1,5	574	1,5
Braga	3.773	8,8	3.638	9,4	3.562	9,0
Bragança	553	1,3	477	1,2	498	1,3
Castelo Branco	753	1,8	713	1,8	698	1,8
Coimbra	2.183	5,1	1.859	4,8	1.913	4,9
Évora	690	1,6	616	1,6	649	1,6
Faro	2.284	5,3	2.173	5,6	2.062	5,2
Guarda	645	1,5	553	1,4	545	1,4
Leiria	2.606	6,1	2.376	6,1	2.094	5,3
Lisboa	8.827	20,5	8.184	21,1	8.516	21,6
Portalegre	418	1,0	359	0,9	391	1,0
Porto	7.077	16,5	6.275	16,2	6.594	16,7
Santarém	2.293	5,3	2.039	5,3	2.005	5,1
Setúbal	3.175	7,4	2.772	7,1	2.815	7,1
Viana do Castelo	1.016	2,4	963	2,5	948	2,4
Vila Real	823	1,9	735	1,9	754	1,9
Viseu	1.796	4,2	1.683	4,3	1.631	4,1
Média	2.388	5,6	2.157	5,6	2.188	5,6
Total	42.992	100%	38.823	100%	39.390	100%



5.3.57 Índice de gravidade por distrito

	Média 2010 - 2012	2012	2013
Aveiro	2,7	2,3	2,1
Beja	7,6	7,7	7,9
Braga	2,6	2,4	1,9
Bragança	4,0	3,1	2,2
Castelo Branco	4,2	3,8	4,8
Coimbra	2,8	2,5	2,0
Évora	4,6	3,3	5,5
Faro	3,1	2,9	1,5
Guarda	3,3	2,7	3,5
Leiria	3,2	3,1	2,5
Lisboa	1,5	1,3	1,3
Portalegre	5,8	4,2	7,0
Porto	1,9	2,0	1,6
Santarém	3,4	3,7	3,0
Setúbal	2,8	2,7	2,1
Viana do Castelo	3,3	2,3	2,1
Vila Real	3,6	3,6	2,6
Viseu	2,6	2,5	2,2
Índice médio	2,6	2,4	2,1



Três distritos do sul do país (Beja, Évora e Portalegre) continuaram em 2013 a ocupar os três primeiros lugares no índice de gravidade.

Nos distritos de Bragança, Faro e Viana do Castelo, houve em relação à média do triénio uma descida apreciável (> 1,0) neste índice.

5.3.58 Total de vítimas por distrito segundo o tipo de utilizador da via

	Média 2010 - 2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Aveiro	43	8,5	88	6,8	2.125	8,9	12	7,9	30	6,2	788	7,2	15	8,0	25	5,7	286	5,6	3.412	7,9
Beja	23	4,5	49	3,7	321	1,3	8	5,3	23	4,6	200	1,8	4	2,0	6	1,5	32	0,6	666	1,5
Braga	37	7,2	91	7,0	2.136	8,9	9	5,6	33	6,8	990	9,0	25	13,8	48	11,1	404	8,0	3.773	8,8
Bragança	11	2,1	39	3,0	269	1,1	3	2,1	16	3,3	162	1,5	1	0,7	12	2,7	41	0,8	553	1,3
Castelo Branco	15	2,9	66	5,0	374	1,6	4	2,6	26	5,4	186	1,7	5	2,5	17	4,0	61	1,2	753	1,8
Coimbra	30	6,0	59	4,5	1.288	5,4	10	6,4	26	5,2	577	5,3	6	3,1	6	1,4	182	3,6	2.183	5,1
Évora	13	2,6	44	3,4	360	1,5	6	4,1	20	4,0	190	1,7	3	1,8	7	1,6	46	0,9	690	1,6
Faro	37	7,3	104	7,9	1.273	5,3	7	4,7	27	5,5	567	5,2	10	5,6	34	7,9	225	4,4	2.284	5,3
Guarda	10	2,0	33	2,5	344	1,4	4	2,4	14	2,9	187	1,7	2	0,9	8	1,9	43	0,8	645	1,5
Leiria	38	7,4	94	7,2	1.569	6,6	16	10,5	35	7,2	608	5,6	10	5,6	20	4,6	215	4,2	2.606	6,1
Lisboa	54	10,6	168	12,9	4.776	20,0	17	11,1	60	12,2	2.054	18,7	33	17,9	95	22,1	1.570	31,0	8.827	20,5
Portalegre	12	2,4	27	2,0	205	0,9	3	1,9	15	3,1	115	1,1	2	1,3	6	1,5	33	0,7	418	1,0
Porto	59	11,6	115	8,8	3.828	16,0	16	10,5	37	7,6	1.852	16,9	28	15,4	60	13,9	1.081	21,3	7.077	16,5
Santarém	40	7,8	124	9,5	1.300	5,4	11	6,8	34	7,0	613	5,6	8	4,3	21	5,0	142	2,8	2.293	5,3
Setúbal	41	8,1	95	7,3	1.680	7,0	9	5,8	37	7,6	868	7,9	16	8,7	33	7,7	395	7,8	3.175	7,4
Viana do Castelo	12	2,4	20	1,5	597	2,5	5	3,0	13	2,7	267	2,4	8	4,5	7	1,7	86	1,7	1.016	2,4
Vila Real	12	2,4	32	2,4	418	1,7	6	3,8	17	3,5	246	2,2	3	1,8	10	2,4	79	1,6	823	1,9
Viseu	22	4,4	60	4,6	1.028	4,3	9	5,6	26	5,2	489	4,5	4	2,2	14	3,2	144	2,8	1.796	4,2
Total	508	100%	1.308	100%	23.891	100%	156	100%	490	100%	10.960	100%	184	100%	429	100%	5.065	100%	42.992	100%

	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Aveiro	36	8,1	70	6,1	1.827	8,3	5	4,3	19	4,8	594	6,2	12	7,5	21	5,3	252	5,4	2.836	7,3
Beja	18	4,1	40	3,5	293	1,3	9	7,7	12	3,1	177	1,9	3	1,9	7	1,8	13	0,3	572	1,5
Braga	32	7,2	75	6,5	2.060	9,4	7	6,0	27	6,9	960	10,1	25	15,7	52	13,1	400	8,5	3.638	9,4
Bragança	10	2,3	32	2,8	242	1,1	1	0,9	12	3,1	127	1,3	0	0,0	7	1,8	46	1,0	477	1,2
Castelo Branco	11	2,5	55	4,8	361	1,6	4	3,4	28	7,1	184	1,9	5	3,1	15	3,8	50	1,1	713	1,8
Coimbra	22	5,0	55	4,8	1.121	5,1	9	7,7	20	5,1	456	4,8	6	3,8	5	1,3	165	3,5	1.859	4,8
Évora	11	2,5	36	3,1	340	1,5	1	0,9	10	2,6	156	1,6	3	1,9	7	1,8	52	1,1	616	1,6
Faro	34	7,7	103	8,9	1.245	5,7	5	4,3	25	6,4	480	5,0	11	6,9	29	7,3	241	5,1	2.173	5,6
Guarda	9	2,0	29	2,5	296	1,3	2	1,7	15	3,8	158	1,7	0	0,0	7	1,8	37	0,8	553	1,4
Leiria	31	7,0	92	8,0	1.427	6,5	16	13,7	36	9,2	581	6,1	8	5,0	14	3,5	171	3,6	2.376	6,1
Lisboa	43	9,7	154	13,4	4.593	20,9	13	11,1	35	8,9	1.795	18,8	29	18,2	99	24,9	1.423	30,3	8.184	21,1
Portalegre	8	1,8	24	2,1	176	0,8	2	1,7	11	2,8	98	1,0	1	0,6	7	1,8	32	0,7	359	0,9
Porto	62	14,0	93	8,1	3.432	15,6	9	7,7	31	7,9	1.568	16,5	25	15,7	56	14,1	999	21,3	6.275	16,2
Santarém	38	8,6	118	10,2	1.121	5,1	10	8,5	21	5,4	568	6,0	8	5,0	15	3,8	140	3,0	2.039	5,3
Setúbal	39	8,8	88	7,6	1.508	6,9	9	7,7	34	8,7	684	7,2	9	5,7	25	6,3	376	8,0	2.772	7,1
Viana do Castelo	10	2,3	20	1,7	576	2,6	0	0,0	15	3,8	251	2,6	6	3,8	6	1,5	79	1,7	963	2,5
Vila Real	8	1,8	19	1,6	356	1,6	6	5,1	20	5,1	232	2,4	5	3,1	12	3,0	77	1,6	735	1,9
Viseu	20	4,5	49	4,3	977	4,5	9	7,7	21	5,4	455	4,8	3	1,9	13	3,3	136	2,9	1.683	4,3
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%	38.823	100%

	2013																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve											
Aveiro	34	8,8	83	7,4	1.989	8,9	10	9,4	27	6,8	695	7,3	8	5,6	22	5,1	273	5,5	3.141	8,0
Beja	17	4,4	40	3,6	300	1,3	11	10,4	15	3,8	141	1,5	5	3,5	8	1,9	37	0,8	574	1,5
Braga	28	7,2	76	6,8	2.069	9,3	5	4,7	16	4,0	869	9,1	19	13,2	56	13,0	424	8,6	3.562	9,0
Bragança	1	0,3	28	2,5	240	1,1	0	0,0	14	3,5	159	1,7	7	4,9	11	2,6	38	0,8	498	1,3
Castelo Branco	11	2,8	48	4,3	359	1,6	13	12,3	24	6,0	177	1,9	0	0,0	19	4,4	47	1,0	698	1,8
Coimbra	20	5,2	32	2,9	1.152	5,2	6	5,7	15	3,8	504	5,3	3	2,1	9	2,1	172	3,5	1.913	4,9
Évora	19	4,9	38	3,4	302	1,4	4	3,8	22	5,5	212	2,2	1	0,7	7	1,6	44	0,9	649	1,6
Faro	15	3,9	88	7,9	1.238	5,5	3	2,8	30	7,5	411	4,3	7	4,9	25	5,8	245	5,0	2.062	5,2
Guarda	12	3,1	31	2,8	281	1,3	0	0,0	16	4,0	167	1,8	2	1,4	4	0,9	32	0,6	545	1,4
Leiria	25	6,5	88	7,9	1.263	5,6	8	7,5	40	10,0	466	4,9	8	5,6	23	5,3	173	3,5	2.094	5,3
Lisboa	48	12,4	174	15,6	4.706	21,0	15	14,2	52	13,0	1.863	19,6	26	18,1	107	24,8	1.525	31,0	8.516	21,6
Portalegre	15	3,9	28	2,5	191	0,9	4	3,8	14	3,5	84	0,9	2	1,4	8	1,9	45	0,9	391	1,0
Porto	46	11,9	95	8,5	3.670	16,4	7	6,6	34	8,5	1.613	16,9	27	18,8	53	12,3	1.049	21,3	6.594	16,7
Santarém	31	8,0	98	8,8	1.134	5,1	7	6,6	29	7,3	532	5,6	6	4,2	20	4,6	148	3,0	2.005	5,1
Setúbal	30	7,8	75	6,7	1.553	6,9	4	3,8	21	5,3	716	7,5	12	8,3	26	6,0	378	7,7	2.815	7,1
Viana do Castelo	10	2,6	30	2,7	562	2,5	0	0,0	6	1,5	249	2,6	5	3,5	9	2,1	77	1,6	948	2,4
Vila Real	10	2,6	21	1,9	395	1,8	2	1,9	9	2,3	226	2,4	2	1,4	11	2,6	78	1,6	754	1,9
Viseu	15	3,9	42	3,8	954	4,3	7	6,6	16	4,0	441	4,6	4	2,8	13	3,0	139	2,8	1.631	4,1
Total	387	100%	1.115	100%	22.358	100%	106	100%	400	100%	9.525	100%	144	100%	431	100%	4.924	100%	39.390	100%

5.3.59 Vítimas mortais segundo o distrito e localização da via

	Média 2010 - 2012						2012						2013					
	Localidades						Localidades						Localidades					
	Dentro	Fora	Total				Dentro	Fora	Total				Dentro	Fora	Total			
Aveiro	36	51,4	34	48,6	70	100%	30	56,6	23	43,4	53	100%	28	53,8	24	46,2	52	100%
Beja	5	14,4	30	85,6	35	100%	3	10,0	27	90,0	30	100%	5	15,2	28	84,8	33	100%
Braga	61	86,8	9	13,2	71	100%	58	90,6	6	9,4	64	100%	49	94,2	3	5,8	52	100%
Bragança	4	28,3	11	71,7	15	100%	1	9,1	10	90,9	11	100%	5	62,5	3	37,5	8	100%
Castelo Branco	7	28,6	17	71,4	23	100%	9	45,0	11	55,0	20	100%	5	20,8	19	79,2	24	100%
Coimbra	21	45,7	25	54,3	46	100%	19	51,4	18	48,6	37	100%	14	48,3	15	51,7	29	100%
Évora	3	13,2	20	86,8	23	100%	2	13,3	13	86,7	15	100%	6	25,0	18	75,0	24	100%
Faro	15	26,7	40	73,3	55	100%	16	32,0	34	68,0	50	100%	4	16,0	21	84,0	25	100%
Guarda	5	31,9	11	68,1	16	100%	3	27,3	8	72,7	11	100%	4	28,6	10	71,4	14	100%
Leiria	35	53,9	30	46,1	64	100%	28	50,9	27	49,1	55	100%	31	75,6	10	24,4	41	100%
Lisboa	73	69,9	31	30,1	104	100%	56	65,9	29	34,1	85	100%	53	59,6	36	40,4	89	100%
Portalegre	5	30,8	12	69,2	17	100%	4	36,4	7	63,6	11	100%	3	14,3	18	85,7	21	100%
Porto	80	77,2	24	22,8	104	100%	80	83,3	16	16,7	96	100%	68	85,0	12	15,0	80	100%
Santarém	29	50,3	29	49,7	58	100%	26	46,4	30	53,6	56	100%	26	59,1	18	40,9	44	100%
Setúbal	33	50,3	33	49,7	66	100%	28	49,1	29	50,9	57	100%	23	50,0	23	50,0	46	100%
Viana do Castelo	18	72,0	7	28,0	25	100%	12	75,0	4	25,0	16	100%	12	80,0	3	20,0	15	100%
Vila Real	8	39,1	13	60,9	21	100%	8	42,1	11	57,9	19	100%	7	50,0	7	50,0	14	100%
Viseu	17	49,5	18	50,5	35	100%	14	43,8	18	56,2	32	100%	9	34,6	17	65,4	26	100%
Total	456	53,7	393	46,3	849	100%	396	55,2	321	44,8	718	100%	352	55,3	285	44,7	637	100%

Nota: Percentagens horizontais.

A maioria dos acidentes com vítimas mortais ocorreu dentro de localidades.

Em termos percentuais, nos distritos de Braga, Leiria, Porto, Viana do Castelo e Vila Real, a percentagem de vítimas mortais resultantes de acidentes ocorridos dentro de localidades não tem parado de crescer.

5.3.60 Feridos graves segundo o distrito e localização da via

	Média 2010 - 2012						2012						2013					
	Localidades						Localidades						Localidades					
	Dentro		Fora		Total		Dentro		Fora		Total		Dentro		Fora		Total	
Aveiro	95	66,3	48	33,7	143	100%	83	75,5	27	24,5	110	100%	88	66,7	44	33,3	132	100%
Beja	13	16,7	65	83,3	78	100%	12	20,3	47	79,7	59	100%	15	23,8	48	76,2	63	100%
Braga	157	91,1	15	8,9	172	100%	143	92,9	11	7,1	154	100%	142	95,9	6	4,1	148	100%
Bragança	30	45,5	36	54,5	67	100%	24	47,1	27	52,9	51	100%	24	45,3	29	54,7	53	100%
Castelo Branco	42	38,1	68	61,9	109	100%	39	39,8	59	60,2	98	100%	39	42,9	52	57,1	91	100%
Coimbra	48	53,5	42	46,5	90	100%	44	55,0	36	45,0	80	100%	24	42,9	32	57,1	56	100%
Évora	20	27,8	51	72,2	71	100%	23	43,4	30	56,6	53	100%	20	29,9	47	70,1	67	100%
Faro	69	41,7	96	58,3	165	100%	60	38,2	97	61,8	157	100%	60	42,0	83	58,0	143	100%
Guarda	28	50,9	27	49,1	55	100%	30	58,8	21	41,2	51	100%	21	41,2	30	58,8	51	100%
Leiria	91	60,9	58	39,1	149	100%	91	64,1	51	35,9	142	100%	103	68,2	48	31,8	151	100%
Lisboa	245	76,0	78	24,0	323	100%	228	79,2	60	20,8	288	100%	274	82,3	59	17,7	333	100%
Portalegre	17	35,4	31	64,6	48	100%	21	50,0	21	50,0	42	100%	18	36,0	32	64,0	50	100%
Porto	176	83,0	36	17,0	212	100%	146	81,1	34	18,9	180	100%	158	86,8	24	13,2	182	100%
Santarém	105	58,6	74	41,4	180	100%	100	64,9	54	35,1	154	100%	88	59,9	59	40,1	147	100%
Setúbal	93	56,3	72	43,7	166	100%	87	59,2	60	40,8	147	100%	74	60,7	48	39,3	122	100%
Viana do Castelo	30	73,8	11	26,2	41	100%	32	78,0	9	22,0	41	100%	35	77,8	10	22,2	45	100%
Vila Real	32	53,9	27	46,1	59	100%	30	58,8	21	41,2	51	100%	20	48,8	21	51,2	41	100%
Viseu	56	56,5	43	43,5	100	100%	58	69,9	25	30,1	83	100%	41	57,7	30	42,3	71	100%
Total	1.348	60,5	879	39,5	2.227	100%	1.252	64,5	690	35,5	1.941	100%	1.244	63,9	702	36,1	1.946	100%

Nota: Percentagens horizontais.

5.3.61 Feridos leves segundo o distrito e localização da via

	Média 2010 - 2012						2012						2013					
	Localidades						Localidades						Localidades					
	Dentro		Fora		Total		Dentro		Fora		Total		Dentro		Fora		Total	
Aveiro	2.437	76,2	762	23,8	3.199	100%	2.122	79,4	551	20,6	2.673	100%	2.372	80,2	585	19,8	2.957	100%
Beja	129	23,3	425	76,7	553	100%	109	22,6	374	77,4	483	100%	123	25,7	355	74,3	478	100%
Braga	3.203	90,7	327	9,3	3.530	100%	3.149	92,1	271	7,9	3.420	100%	3.073	91,4	289	8,6	3.362	100%
Bragança	208	44,1	264	55,9	471	100%	203	48,9	212	51,1	415	100%	189	43,2	248	56,8	437	100%
Castelo Branco	277	44,7	343	55,3	621	100%	271	45,5	324	54,5	595	100%	254	43,6	329	56,4	583	100%
Coimbra	1.407	68,7	640	31,3	2.047	100%	1.224	70,3	518	29,7	1.742	100%	1.273	69,6	555	30,4	1.828	100%
Évora	201	33,8	395	66,2	596	100%	214	39,1	334	60,9	548	100%	186	33,3	372	66,7	558	100%
Faro	1.051	50,9	1.014	49,1	2.065	100%	1.060	53,9	906	46,1	1.966	100%	1.027	54,2	867	45,8	1.894	100%
Guarda	260	45,2	315	54,8	575	100%	243	49,5	248	50,5	491	100%	219	45,6	261	54,4	480	100%
Leiria	1.760	73,5	633	26,5	2.393	100%	1.629	74,8	550	25,2	2.179	100%	1.367	71,9	535	28,1	1.902	100%
Lisboa	6.795	80,9	1.606	19,1	8.400	100%	6.452	82,6	1.359	17,4	7.811	100%	6.531	80,7	1.563	19,3	8.094	100%
Portalegre	138	39,2	215	60,8	353	100%	96	31,4	210	68,6	306	100%	132	41,3	188	58,8	320	100%
Porto	5.643	83,5	1.118	16,5	6.761	100%	5.115	85,3	884	14,7	5.999	100%	5.296	83,6	1.036	16,4	6.332	100%
Santarém	1.237	60,2	818	39,8	2.055	100%	1.125	61,5	704	38,5	1.829	100%	1.067	58,8	747	41,2	1.814	100%
Setúbal	1.946	66,1	997	33,9	2.943	100%	1.804	70,2	764	29,8	2.568	100%	1.820	68,8	827	31,2	2.647	100%
Viana do Castelo	751	79,0	199	21,0	950	100%	758	83,7	148	16,3	906	100%	749	84,3	139	15,7	888	100%
Vila Real	435	58,5	308	41,5	743	100%	384	57,7	281	42,3	665	100%	391	55,9	308	44,1	699	100%
Viseu	980	59,0	681	41,0	1.661	100%	971	61,9	597	38,1	1.568	100%	916	59,7	618	40,3	1.534	100%
Total	28.857	72,3	11.059	27,7	39.916	100%	26.929	74,5	9.235	25,5	36.164	100%	26.985	73,3	9.822	26,7	36.807	100%

Nota: Percentagens horizontais.

5.3.62 Total de vítimas segundo o distrito e localização da via

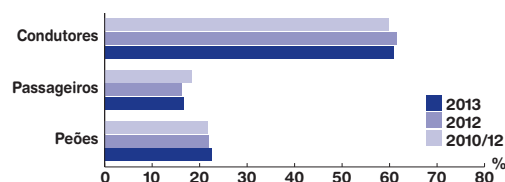
	Média 2010 - 2012						2012						2013					
	Localidades						Localidades						Localidades					
	Dentro		Fora		Total		Dentro		Fora		Total		Dentro		Fora		Total	
Aveiro	2.568	75,2	845	24,8	3.412	100%	2.235	78,8	601	21,2	2.836	100%	2.488	79,2	653	20,8	3.141	100%
Beja	147	22,0	519	78,0	666	100%	124	21,7	448	78,3	572	100%	143	24,9	431	75,1	574	100%
Braga	3.421	90,7	352	9,3	3.773	100%	3.350	92,1	288	7,9	3.638	100%	3.264	91,6	298	8,4	3.562	100%
Bragança	242	43,8	311	56,2	553	100%	228	47,8	249	52,2	477	100%	218	43,8	280	56,2	498	100%
Castelo Branco	326	43,2	428	56,8	753	100%	319	44,7	394	55,3	713	100%	298	42,7	400	57,3	698	100%
Coimbra	1.476	67,6	707	32,4	2.183	100%	1.287	69,2	572	30,8	1.859	100%	1.311	68,5	602	31,5	1.913	100%
Évora	224	32,5	466	67,5	690	100%	239	38,8	377	61,2	616	100%	212	32,7	437	67,3	649	100%
Faro	1.134	49,7	1.150	50,3	2.284	100%	1.136	52,3	1.037	47,7	2.173	100%	1.091	52,9	971	47,1	2.062	100%
Guarda	293	45,4	353	54,6	645	100%	276	49,9	277	50,1	553	100%	244	44,8	301	55,2	545	100%
Leiria	1.885	72,3	721	27,7	2.606	100%	1.748	73,6	628	26,4	2.376	100%	1.501	71,7	593	28,3	2.094	100%
Lisboa	7.113	80,6	1.715	19,4	8.827	100%	6.736	82,3	1.448	17,7	8.184	100%	6.858	80,5	1.658	19,5	8.516	100%
Portalegre	161	38,4	258	61,6	418	100%	121	33,7	238	66,3	359	100%	153	39,1	238	60,9	391	100%
Porto	5.899	83,4	1.177	16,6	7.077	100%	5.341	85,1	934	14,9	6.275	100%	5.522	83,7	1.072	16,3	6.594	100%
Santarém	1.372	59,8	921	40,2	2.293	100%	1.251	61,4	788	38,6	2.039	100%	1.181	58,9	824	41,1	2.005	100%
Setúbal	2.073	65,3	1.103	34,7	3.175	100%	1.919	69,2	853	30,8	2.772	100%	1.917	68,1	898	31,9	2.815	100%
Viana do Castelo	799	78,6	217	21,4	1.016	100%	802	83,3	161	16,7	963	100%	796	84,0	152	16,0	948	100%
Vila Real	475	57,7	348	42,3	823	100%	422	57,4	313	42,6	735	100%	418	55,4	336	44,6	754	100%
Viseu	1.054	58,7	742	41,3	1.796	100%	1.043	62,0	640	38,0	1.683	100%	966	59,2	665	40,8	1.631	100%
Total	30.661	71,3	12.331	28,7	42.992	100%	28.577	73,6	10.246	26,4	38.823	100%	28.581	72,6	10.809	27,4	39.390	100%

Nota: Percentagens horizontais.

Comparado com a média do triénio registou-se em 2013: em Aveiro, Braga, Bragança, Coimbra, Évora, Leiria, Porto, Santarém, Viana do Castelo e Vila Real aumentou o número relativo de mortos dentro de localidades; em Castelo Branco, Faro, Guarda, Lisboa, Portalegre e Viseu diminuiu o número relativo de mortos dentro das localidades; em Beja e Setúbal não houve praticamente alterações.

5.3.63 Vítimas mortais segundo o tipo de utilizador da via

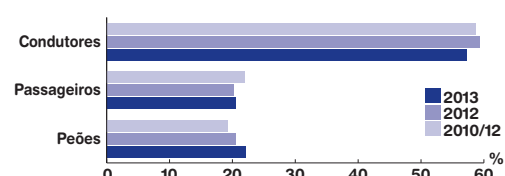
	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Condutores	508	59,9	442	61,6	387	60,8
Passageiros	156	18,4	117	16,3	106	16,6
Peões	184	21,7	159	22,0	144	22,6
Total	849	100%	718	100%	637	100%



A distribuição relativa de vítimas mortais por tipo de utilizador de via tem-se mantido estável ao longo dos 4 anos em estudo.

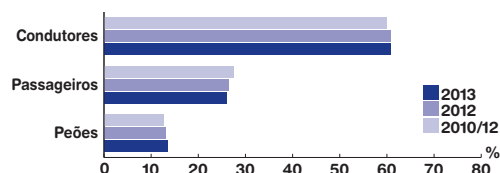
5.3.64 Feridos graves segundo o tipo de utilizador da via

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Condutores	1.308	58,7	1.152	59,4	1.115	57,3
Passageiros	490	22,0	392	20,2	400	20,6
Peões	429	19,3	397	20,5	431	22,1
Total	2.227	100%	1.941	100%	1.946	100%



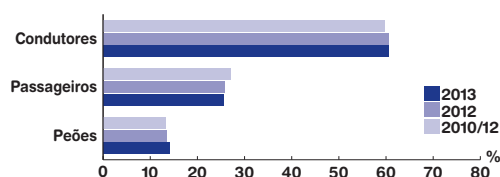
5.3.65 Feridos leves segundo o tipo de utilizador da via

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Condutores	23.891	59,9	21.951	60,7	22.358	60,7
Passageiros	10.960	27,5	9.524	26,3	9.525	25,9
Peões	5.065	12,7	4.689	13,0	4.924	13,4
Total	39.916	100%	36.164	100%	36.807	100%



5.3.66 Total de vítimas segundo o tipo de utilizador da via

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Condutores	25.707	59,8	23.545	60,6	23.860	60,6
Passageiros	11.607	27,0	10.033	25,8	10.031	25,5
Peões	5.678	13,2	5.245	13,5	5.499	14,0
Total	42.992	100%	38.823	100%	39.390	100%



A distribuição relativa de vítimas mortais por tipo de utilizador de via manteve-se estável ao longo dos 3 períodos em estudo.

5.3.67 Condutores vítimas segundo o tipo de viatura

	Média 2010 - 2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro	253	49,7	687	52,5	16.214	67,9	17.153	66,7
Automóvel pesado	13	2,5	26	2,0	324	1,4	362	1,4
Motociclo	103	20,3	272	20,8	3.031	12,7	3.407	13,3
Ciclomotor	64	12,7	186	14,2	2.614	10,9	2.865	11,1
Quadríciclo	10	2,0	27	2,0	231	1,0	268	1,0
Triciclo	3	0,7	8	0,6	108	0,5	120	0,5
Velocípede	35	6,9	70	5,4	1.187	5,0	1.292	5,0
Outros	26	5,2	28	2,1	150	0,6	204	0,8
Total	508	100%	1.308	100%	23.891	100%	25.707	100%

Nota: 109 registos eliminados por ausência de informação na variável "tipo de viatura" (2 mortos, 12 feridos graves, 95 feridos leves).

	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro	205	46,4	577	50,1	14.527	66,2	15.309	65,0
Automóvel pesado	14	3,2	19	1,6	272	1,2	305	1,3
Motociclo	99	22,4	268	23,3	3.079	14,0	3.446	14,6
Ciclomotor	58	13,1	146	12,7	2.372	10,8	2.576	10,9
Quadríciclo	9	2,0	27	2,3	229	1,0	265	1,1
Triciclo	2	0,5	8	0,7	91	0,4	101	0,4
Velocípede	30	6,8	74	6,4	1.222	5,6	1.326	5,6
Outros	23	5,2	28	2,4	144	0,7	195	0,8
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	23.545	100%

Nota: 22 registos eliminados por ausência de informação na variável "tipo de viatura" (2 mortos, 5 feridos graves, 15 feridos leves).

	2013							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro	193	49,9	551	49,4	14.708	65,8	15.452	64,8
Automóvel pesado	14	3,6	20	1,8	269	1,2	303	1,3
Motociclo	74	19,1	256	23,0	3.104	13,9	3.434	14,4
Ciclomotor	49	12,7	164	14,7	2.462	11,0	2.675	11,2
Quadriciclo	6	1,6	22	2,0	157	0,7	185	0,8
Triciclo	1	0,3	3	0,3	17	0,1	21	0,1
Velocípede	29	7,5	74	6,6	1.491	6,7	1.594	6,7
Outros	20	5,2	23	2,1	136	0,6	179	0,8
Total	387	100%	1.115	100%	22.358	100%	23.860	100%

Nota: 17 registos eliminados por ausência de informação na variável "tipo de viatura" (1 morto, 2 feridos graves, 14 feridos leves).

5.3.68 Passageiros vítimas segundo o tipo de viatura

	Média 2010 - 2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro	139	89,3	420	85,8	9.832	89,7	10.451	90,0
Automóvel pesado	4	2,8	13	2,6	338	3,1	356	3,1
Motociclo	6	3,8	31	6,3	368	3,4	408	3,5
Ciclomotor	3	1,7	16	3,2	346	3,2	366	3,2
Velocípede	0	0,0	2	0,5	16	0,1	19	0,2
Outros	4	2,4	8	1,6	57	0,5	70	0,6
Total	156	100%	490	100%	10.960	100%	11.607	100%

Nota: 11 registos eliminados por ausência de informação na variável "tipo de viatura" (2 feridos graves, 9 feridos leves).

	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro	98	83,8	326	83,2	8.513	89,4	8.937	89,1
Automóvel pesado	7	6,0	11	2,8	276	2,9	294	2,9
Motociclo	7	6,0	31	7,9	382	4,0	420	4,2
Ciclomotor	1	0,9	11	2,8	290	3,0	302	3,0
Velocípede	0	0,0	3	0,8	14	0,1	17	0,2
Outros	4	3,4	9	2,3	46	0,5	59	0,6
Total	117	100%	392	100%	9.524	100%	10.033	100%

Nota: 4 registos eliminados por ausência de informação na variável "tipo de viatura" (1 feridos grave, 3 feridos leves).

	2013							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro	83	78,3	320	80,0	8.509	89,3	8.912	88,8
Automóvel pesado	15	14,2	20	5,0	339	3,6	374	3,7
Motociclo	4	3,8	28	7,0	372	3,9	404	4,0
Ciclomotor	2	1,9	20	5,0	239	2,5	261	2,6
Velocípede	0	78,3	2	0,5	22	0,2	24	0,2
Outros	2	1,9	10	2,5	42	0,4	54	0,5
Total	106	100%	400	100%	9.525	100%	10.031	100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação na variável "tipo de viatura" (feridos leves).

5.3.69 Vítimas mortais segundo o utilizador da via e classe de veículo

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Condutores e passageiros de veículos ligeiros	392	46,2	303	42,2	276	43,3
Condutores e passageiros de 2 rodas c/ motor	190	22,3	176	24,5	136	21,4
Peões	184	21,7	159	22,1	144	22,6
Condutores e passageiros de velocípedes	35	4,1	30	4,2	29	4,6
Condutores e passageiros de veículos pesados	17	2,0	21	2,9	29	4,6
Condutores e passageiros de outros veículos	30	3,5	27	3,8	22	3,5
Total	849	100%	718	100%	637	100%

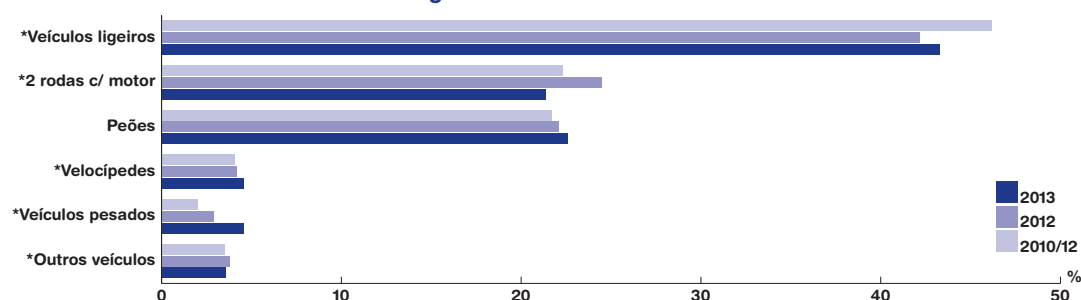
Nota: 2 registos eliminados (2012) por ausência de informação na variável "classe de veículo".

Nota: 1 registo eliminado (2013) por ausência de informação na variável "classe de veículo".

Percentualmente e comparado com a média de 2010 a 2012, em 2013 houve uma redução no número de vítimas mortais entre os ocupantes dos veículos ligeiros e de "2 rodas com motor".

A subida registada nos veículos pesados deve-se sobretudo ao grande acidente com um autocarro de passageiros na Sertã.

Vítimas mortais segundo o utilizador da via e classe de veículo



*Condutor e passageiros.

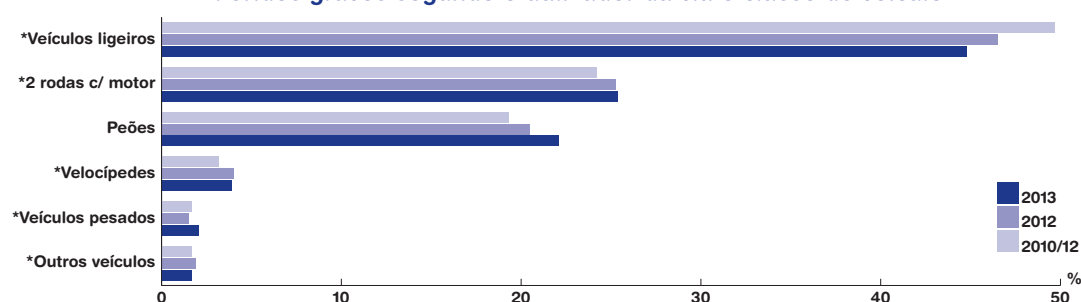
5.3.70 Feridos graves segundo o utilizador da via e classe de veículo

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Condutores e passageiros de veículos ligeiros	1.107	49,7	903	46,5	871	44,8
Condutores e passageiros de 2 rodas c/ motor	540	24,2	491	25,3	493	25,3
Peões	429	19,3	397	20,5	431	22,1
Condutores e passageiros de velocípedes	72	3,2	77	4,0	76	3,9
Condutores e passageiros de veículos pesados	39	1,7	30	1,5	40	2,1
Condutores e passageiros de outros veículos	38	1,7	37	1,9	33	1,7
Total	2.227	100%	1.941	100%	1.946	100%

Nota: 6 registos eliminados (2012) por ausência de informação na variável "classe de veículo".

Nota: 2 registos eliminados (2013) por ausência de informação na variável "classe de veículo".

Feridos graves segundo o utilizador da via e classe de veículo



*Condutor e passageiros.

5.3.71 Feridos leves segundo o utilizador da via e classe de veículo

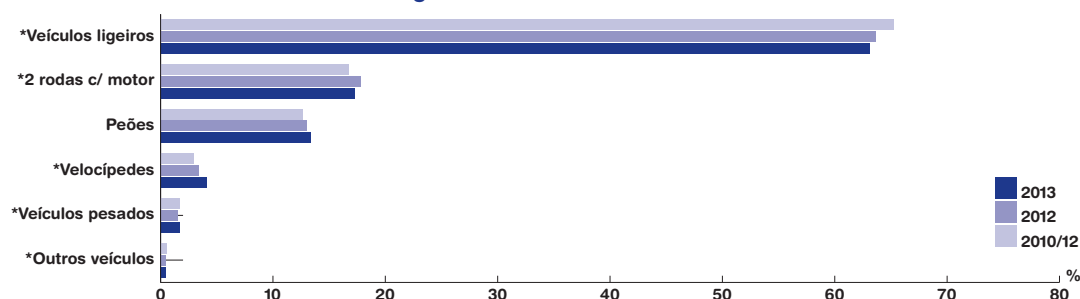
	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Condutores e passageiros de veículos ligeiros	26.046	65,3	23.040	63,7	23.217	63,1
Condutores e passageiros de 2 rodas c/ motor ⁽¹⁾	6.698	16,8	6.443	17,8	6.351	17,3
Peões	5.065	12,7	4.689	13,0	4.924	13,4
Condutores e passageiros de velocípedes	1.203	3,0	1.236	3,4	1.513	4,1
Condutores e passageiros de veículos pesados	662	1,7	548	1,5	608	1,7
Condutores e passageiros de outros veículos	205	0,5	190	0,5	194	0,5
Total	39.916	100%	36.164	100%	36.807	100%

Nota: 95 registos eliminados (2010-2012) por ausência de informação na variável "classe de veículo".

Nota: 18 registos eliminados (2012) por ausência de informação na variável "classe de veículo".

Nota: 16 registos eliminados (2013) por ausência de informação na variável "classe de veículo".

Feridos leves segundo o utilizador da via e classe de veículo



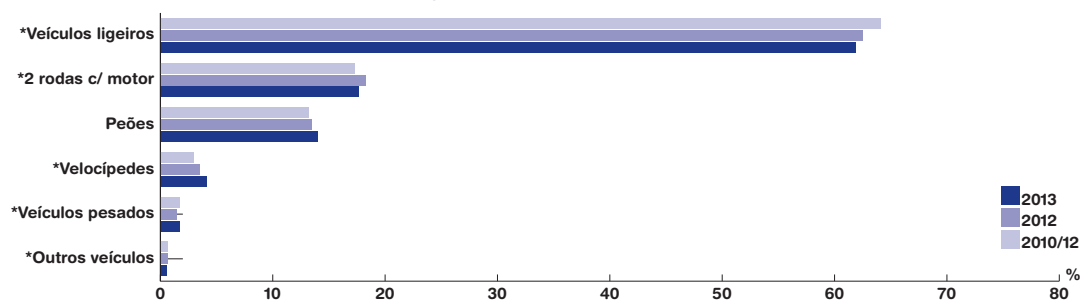
*Condutor e passageiros.

5.3.72 Total de vítimas segundo o utilizador da via e classe de veículo

	Média 2010 - 2012		2012		2013	
Condutores e passageiros de veículos ligeiros	27.545	64,1	24.246	62,5	24.364	61,9
Condutores e passageiros de 2 rodas c/ motor ⁽¹⁾	7.428	17,3	7.110	18,3	6.981	17,7
Peões	5.678	13,2	5.245	13,5	5.499	14,0
Condutores e passageiros de velocípedes	1.311	3,0	1.343	3,5	1.618	4,1
Condutores e passageiros de veículos pesados	717	1,7	599	1,5	677	1,7
Condutores e passageiros de outros veículos	304	0,7	254	0,7	251	0,6
Total	42.992	100%	38.823	100%	39.390	100%

Nota: 26 registos eliminados (2012) por ausência de informação na variável "classe de veículo".

Total de vítimas segundo o utilizador da via e classe de veículo



*Condutor e passageiros.

5.3.73 Vítimas mortais por distrito segundo o tipo de utilizador da via

Distrito	População ⁽¹⁾	Média 2010 - 2012				
		Condutores	Passageiros	Peões	Total	Mortos/1M
Aveiro	712.633	43	12	15	70	98
Beja	151.832	23	8	4	35	228
Braga	848.161	37	9	25	71	83
Bragança	135.057	11	3	1	15	114
Castelo Branco	194.276	15	4	5	23	120
Coimbra	426.827	30	10	6	46	108
Évora	165.554	13	6	3	23	137
Faro	447.278	37	7	10	55	123
Guarda	159.079	10	4	2	16	98
Leiria	469.534	38	16	10	64	137
Lisboa	2.249.538	54	17	33	104	46
Portalegre	117.293	12	3	2	17	148
Porto	1.814.571	59	16	28	104	57
Santarém	451.990	40	11	8	58	129
Setúbal	853.628	41	9	16	66	78
Viana do Castelo	243.871	12	5	8	25	103
Vila Real	205.337	12	6	3	21	104
Viseu	375.413	22	9	4	35	93
Total	10.021.872	508	156	184	849	85

⁽¹⁾ Estimativas da população residente em Portugal Continental - Quadro extraído em 12 de Agosto de 2014 (15:10:47) <http://www.ine.pt>

Distrito	População ⁽¹⁾	2012				
		Condutores	Passageiros	Peões	Total	Mortos/1M
Aveiro	709.965	36	5	12	53	75
Beja	150.525	18	9	3	30	199
Braga	846.458	32	7	25	64	76
Bragança	133.338	10	1	0	11	82
Castelo Branco	191.713	11	4	5	20	104
Coimbra	422.614	22	9	6	37	88
Évora	163.980	11	1	3	15	91
Faro	444.390	34	5	11	50	113
Guarda	156.683	9	2	0	11	70
Leiria	467.340	31	16	8	55	118
Lisboa	2.244.724	43	13	29	85	38
Portalegre	115.663	8	2	1	11	95
Porto	1.808.071	62	9	25	96	53
Santarém	449.326	38	10	8	56	125
Setúbal	854.108	39	9	9	57	67
Viana do Castelo	242.159	10	0	6	16	66
Vila Real	203.227	8	6	5	19	93
Viseu	372.365	20	9	3	32	86
Total	9.976.649	442	117	159	718	72

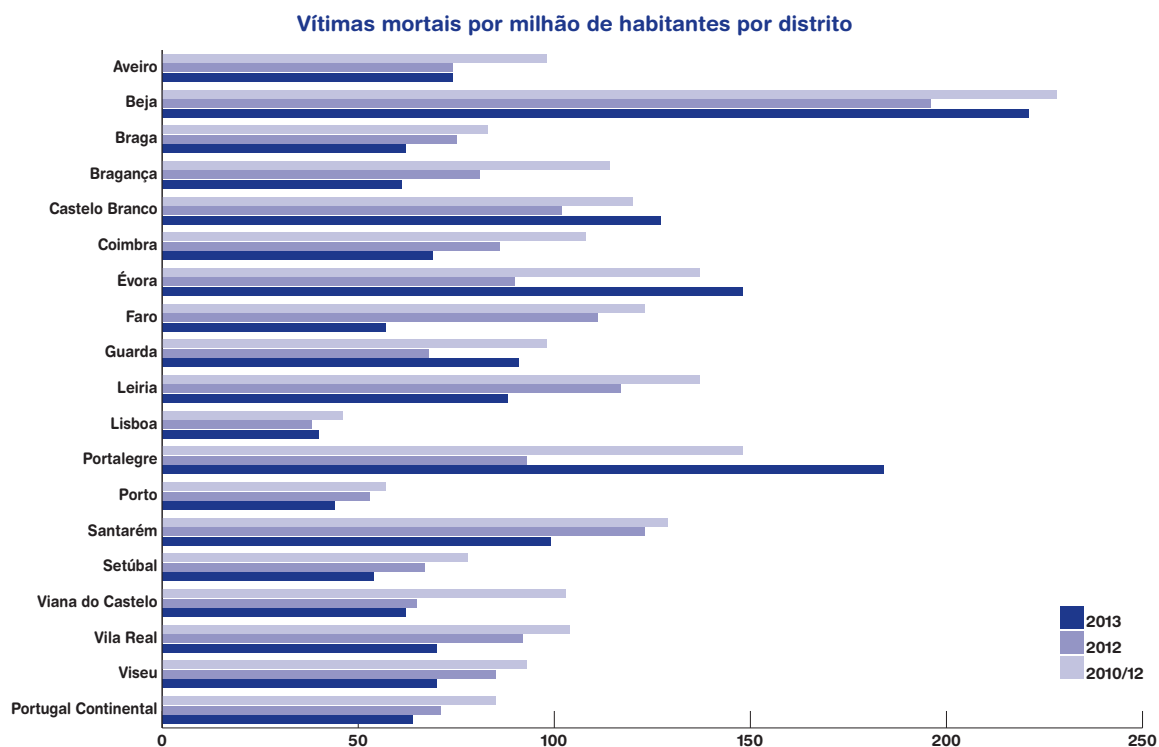
⁽¹⁾ Estimativas da população residente em Portugal Continental - Quadro extraído em 12 de Agosto de 2014 (15:10:47) <http://www.ine.pt>

Distrito	População ⁽¹⁾	2013				
		Condutores	Passageiros	Peões	Total	Mortos/1M
Aveiro	706.515	34	10	8	52	74
Beja	149.302	17	11	5	33	221
Braga	843.264	28	5	19	52	62
Bragança	131.483	1	0	7	8	61
Castelo Branco	189.150	11	13	0	24	127
Coimbra	418.337	20	6	3	29	69
Évora	162.322	19	4	1	24	148
Faro	442.358	15	3	7	25	57
Guarda	154.333	12	0	2	14	91
Leiria	464.835	25	8	8	41	88
Lisboa	2.235.292	48	15	26	89	40
Portalegre	114.137	15	4	2	21	184
Porto	1.798.520	46	7	27	80	44
Santarém	446.315	31	7	6	44	99
Setúbal	852.370	30	4	12	46	54
Viana do Castelo	240.134	10	0	5	15	62
Vila Real	200.859	10	2	2	14	70
Viseu	369.022	15	7	4	26	70
Total	9.918.548	387	106	144	637	64

⁽¹⁾ Estimativas da população residente em Portugal Continental - Quadro extraído em 12 de Agosto de 2014 (15:10:47) <http://www.ine.pt>

Os distritos de Beja, Castelo Branco, Évora e Portalegre eram em 2013 os que apresentavam um rácio mais elevado de mortos por milhão de habitantes.

Em 2013, a percentagem de condutores mortos no conjunto destes 4 distritos é igual à percentagem do continente (61%), mas a de passageiros mortos é bastante mais elevada (31% para 17% a nível continental) e a de peões é francamente mais baixa (8% para 23%). Ver tabela 5.3.63.



5.3.74 Vítimas mortais por distrito segundo o parque automóvel segurado

Distrito	Parque	Média 2010 - 2012				
		Condutores	Passageiros	Peões	Total	M/100.000 V
Aveiro	496.284	43	12	15	70	14,1
Beja	100.318	23	8	4	35	34,6
Braga	531.047	37	9	25	71	13,3
Bragança	103.057	11	3	1	15	14,9
Castelo Branco	128.499	15	4	5	23	18,2
Coimbra	307.190	30	10	6	46	15,0
Évora	108.860	13	6	3	23	20,8
Faro	311.601	37	7	10	55	17,7
Guarda	120.970	10	4	2	16	13,0
Leiria	364.839	38	16	10	64	17,6
Lisboa	1.384.581	54	17	33	104	7,5
Portalegre	75.916	12	3	2	17	22,8
Porto	989.241	59	16	28	104	10,5
Santarém	311.685	40	11	8	58	18,7
Setúbal	452.707	41	9	16	66	14,7
Viana do Castelo	166.360	12	5	8	25	15,0
Vila Real	139.820	12	6	3	21	15,3
Viseu	262.951	22	9	4	35	13,3
Total	6.355.926	508	156	184	849	13,4

M/100.000 V = Número de mortos por cada 100.000 viaturas seguras.

Nota: Parque (Parque Automóvel Segurado) = ao número de veículos com seguro segundo o Instituto de Seguros de Portugal (ISP).

Só foram considerados os veículos em que era conhecido o distrito sede/residência do segurado.

Distrito	Parque	2012				
		Condutores	Passageiros	Peões	Total	M/100.000 V
Aveiro	493.193	36	5	12	53	10,7
Beja	100.532	18	9	3	30	29,8
Braga	539.360	32	7	25	64	11,9
Bragança	105.113	10	1	0	11	10,5
Castelo Branco	130.057	11	4	5	20	15,4
Coimbra	308.230	22	9	6	37	12,0
Évora	109.927	11	1	3	15	13,6
Faro	311.870	34	5	11	50	16,0
Guarda	122.253	9	2	0	11	9,0
Leiria	367.724	31	16	8	55	15,0
Lisboa	1.367.187	43	13	29	85	6,2
Portalegre	75.746	8	2	1	11	14,5
Porto	992.439	62	9	25	96	9,7
Santarém	311.380	38	10	8	56	18,0
Setúbal	451.564	39	9	9	57	12,6
Viana do Castelo	169.888	10	0	6	16	9,4
Vila Real	140.506	8	6	5	19	13,5
Viseu	266.367	20	9	3	32	12,0
Total	6.363.336	442	117	159	718	11,3

Nota: Parque (Parque Automóvel Segurado) = ao número de veículos com seguro segundo o Instituto de Seguros de Portugal (ISP).

Só foram considerados os veículos em que era conhecido o distrito sede/residência do segurado.

Distrito	Parque	2013				
		Condutores	Passageiros	Peões	Total	M/100.000 V
Aveiro	501.606	34	10	8	52	10,4
Beja	102.395	17	11	5	33	32,2
Braga	545.340	28	5	19	52	9,5
Bragança	108.310	1	0	7	8	7,4
Castelo Branco	133.673	11	13	0	24	18,0
Coimbra	315.167	20	6	3	29	9,2
Évora	111.788	19	4	1	24	21,5
Faro	316.282	15	3	7	25	7,9
Guarda	126.509	12	0	2	14	11,1
Leiria	372.778	25	8	8	41	11,0
Lisboa	1.385.131	48	15	26	89	6,4
Portalegre	77.876	15	4	2	21	27,0
Porto	1.008.734	46	7	27	80	7,9
Santarém	318.779	31	7	6	44	13,8
Setúbal	457.998	30	4	12	46	10,0
Viana do Castelo	174.596	10	0	5	15	8,6
Vila Real	143.702	10	2	2	14	9,7
Viseu	274.100	15	7	4	26	9,5
Total	6.474.764	387	106	144	637	9,8

Nota: Parque (Parque Automóvel Segurado) = ao número de veículos com seguro segundo o Instituto de Seguros de Portugal (ISP).
Só foram considerados os veículos em que era conhecido o distrito sede/residência do segurado.

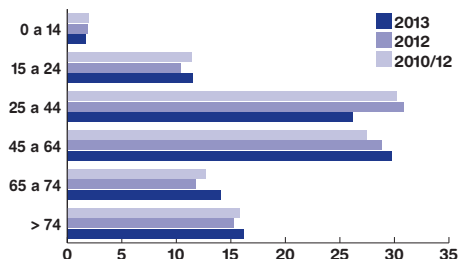
O distrito de Lisboa nos três períodos em análise apresentou sempre o rácio mais baixo de mortos por 100.000 viaturas seguradas.

O distrito de Beja apresentou sempre o rácio mais alto de mortos por 100.000 viaturas seguradas.



5.3.75 Vítimas mortais segundo o grupo etário

	Média 2010 - 2012	2012	2013
0 a 14 anos	17 2,0	14 1,9	11 1,7
15 a 24 anos	97 11,4	75 10,4	73 11,5
25 a 44 anos	257 30,2	222 30,9	167 26,2
45 a 64 anos	233 27,5	207 28,8	190 29,8
65 a 74 anos	108 12,7	85 11,8	90 14,1
> 74 anos	134 15,8	110 15,3	103 16,2
Total	849 100%	718 100%	637 100%

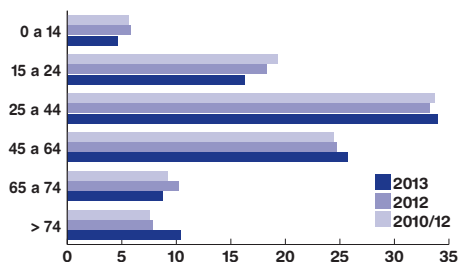


Nota: 11 registos eliminados - 3 (2011), 5 (2012) e 3 (2013) por ausência de informação na variável "idade".

Comparado com os resultados de 2012, em 2013 houve uma redução percentual nas vítimas mortais entre os 25 e os 44 anos, mas a partir dos 45 anos aumentou o peso relativo dos mais velhos no total de mortos. De notar que no grupo etário dos 65 aos 74 anos houve mesmo um aumento absoluto no número de vítimas mortais.

5.3.76 Feridos graves segundo o grupo etário

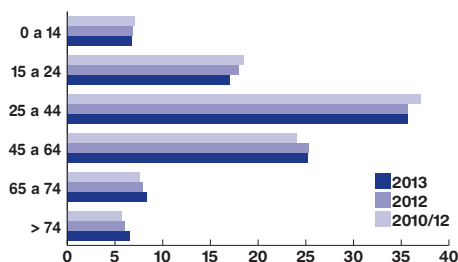
	Média 2010 - 2012	2012	2013
0 a 14 anos	125 5,6	112 5,8	90 4,6
15 a 24 anos	430 19,3	356 18,3	317 16,3
25 a 44 anos	751 33,7	644 33,2	662 34,0
45 a 64 anos	544 24,4	480 24,7	500 25,7
65 a 74 anos	205 9,2	198 10,2	172 8,8
> 74 anos	170 7,6	151 7,8	202 10,4
Total	2.227 100%	1.941 100%	1.946 100%



Nota: 5 registos eliminados - 1 (2010); 1 (2011) e 3 (2013) por ausência de informação na variável "idade".

5.3.77 Feridos leves segundo o grupo etário

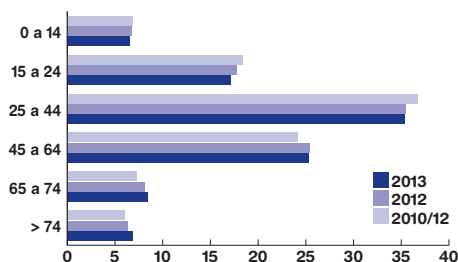
	Média 2010 - 2012	2012	2013
0 a 14 anos	2.828 7,1	2.509 6,9	2.502 6,8
15 a 24 anos	7.379 18,5	6.496 18,0	6.356 17,3
25 a 44 anos	14.750 37,0	12.924 35,7	13.129 35,7
45 a 64 anos	9.635 24,1	9.166 25,3	9.293 25,2
65 a 74 anos	3.033 7,6	2.870 7,9	3.059 8,3
> 74 anos	2.269 5,7	2.180 6,0	2.423 6,6
Total	39.916 100%	36.164 100%	36.807 100%



Nota: 110 registos eliminados - 26 (2010); 20 (2011); 19 (2012) e 45 (2013) por ausência de informação na variável "idade".

5.3.78 Total de vítimas segundo o grupo etário

	Média 2010 - 2012	2012	2013
0 a 14 anos	2.970 6,9	2.635 6,8	2.603 6,6
15 a 24 anos	7.906 18,4	6.927 17,8	6.746 17,1
25 a 44 anos	15.758 36,7	13.790 35,5	13.958 35,4
45 a 64 anos	10.413 24,2	9.853 25,4	9.983 25,3
65 a 74 anos	3.346 7,8	3.153 8,1	3.321 8,4
> 74 anos	2.574 6,0	2.441 6,3	2.728 6,9
Total	42.992 100%	38.823 100%	39.390 100%



Nota: 126 registos eliminados - 27 (2010); 24 (2011); 24 (2012) e 51 (2013) por ausência de informação na variável "idade".

5.3.79 Vítimas segundo o grupo etário e tipo de utilizador da via

	Média 2010 - 2012																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
0 a 14 anos	2	0,4	14	1,1	172	0,7	9	5,6	56	11,4	1.820	16,6	6	3,4	55	12,9	836	16,5
15 a 24 anos	53	10,4	235	17,9	4.081	17,1	38	24,4	151	30,8	2.620	23,9	6	3,3	45	10,4	679	13,4
25 a 44 anos	190	37,4	557	42,6	10.933	45,8	43	27,8	124	25,3	2.904	26,5	23	12,5	70	16,4	913	18,0
45 a 64 anos	150	29,5	342	26,2	6.180	25,9	34	21,6	90	18,4	2.210	20,2	50	27,1	112	26,0	1.245	24,6
65 a 74 anos	63	12,4	97	7,4	1.552	6,5	12	7,7	40	8,2	835	7,6	33	17,9	68	15,8	647	12,8
> 74 anos	49	9,7	63	4,8	958	4,0	20	13,0	29	5,8	570	5,2	65	35,1	79	18,3	741	14,6
Total	508	100%	1.308	100%	23.891	100%	156	100%	490	100%	10.960	100%	184	100%	429	100%	5.065	100%

Nota: 2010 - 27 registos eliminados (19 - condutor ferido leve; 2 passageiro - ferido leve; 5 peão - ferido leve) por ausência de informação na variável "idade".

Nota: 2011 - 28 registos eliminados (19 condutor - ferido leve, 2 passageiro - ferido leve, 1 peão morto, 5 peões - ferido leve).

Nota: 2012 - 24 registos eliminados (4 condutores morto, 13 - condutor ferido leve; 1 peão - morto; 6 peões - ferido leve) por ausência de informação na variável "idade".

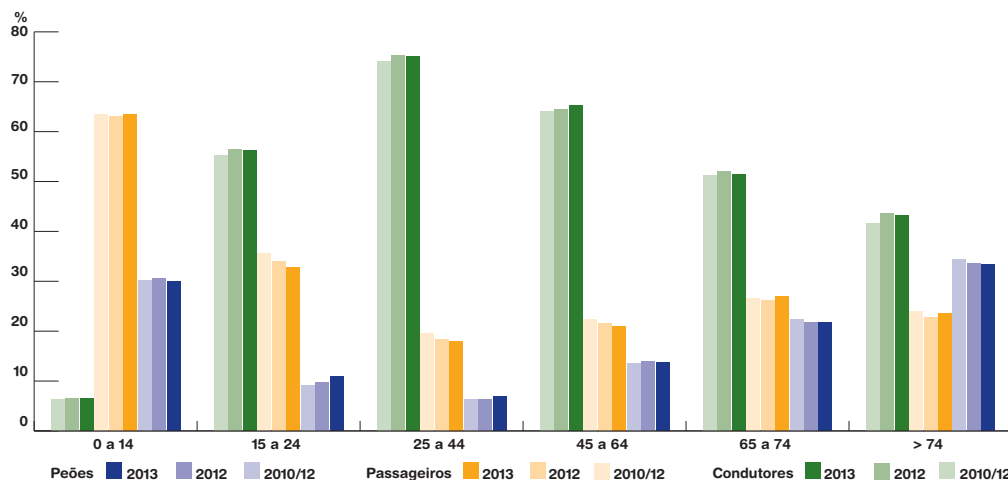
	2012																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
0 a 14 anos	2	0,5	15	1,3	155	0,7	8	6,8	41	10,5	1.610	16,9	4	2,5	56	14,1	744	15,9
15 a 24 anos	43	9,7	193	16,8	3.673	16,7	27	23,1	122	31,1	2.196	23,1	5	3,1	41	10,3	627	13,4
25 a 44 anos	172	38,9	483	41,9	9.735	44,3	28	23,9	93	23,7	2.400	25,2	21	13,2	69	17,4	789	16,8
45 a 64 anos	136	30,8	303	26,3	5.910	26,9	26	22,2	72	18,4	2.028	21,3	46	28,9	104	26,2	1.228	26,2
65 a 74 anos	49	11,1	98	8,5	1.497	6,8	12	10,3	37	9,4	777	8,2	24	15,1	63	15,9	596	12,7
> 74 anos	36	8,1	60	5,2	968	4,4	16	13,7	27	6,9	513	5,4	58	36,5	64	16,1	699	14,9
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%

Nota: 2012 - 24 registos eliminados (4 condutores morto, 13 - condutor ferido leve; 1 peão - morto; 6 peões - ferido leve) por ausência de informação na variável "idade".

	2013																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
0 a 14 anos	0	0,0	8	0,7	162	0,7	4	3,8	34	8,5	1.614	16,9	7	4,9	48	11,1	726	14,7
15 a 24 anos	46	11,9	180	16,1	3.566	15,9	19	17,9	100	25,0	2.097	22,0	8	5,6	37	8,6	693	14,1
25 a 44 anos	128	33,1	470	42,2	9.887	44,2	25	23,6	117	29,3	2.361	24,8	14	9,7	75	17,4	881	17,9
45 a 64 anos	129	33,3	303	27,2	6.076	27,2	24	22,6	87	21,8	1.990	20,9	37	25,7	110	25,5	1.227	24,9
65 a 74 anos	45	11,6	89	8,0	1.574	7,0	11	10,4	26	6,5	857	9,0	34	23,6	57	13,2	628	12,8
> 74 anos	38	9,8	64	5,7	1.073	4,8	23	21,7	34	8,5	584	6,1	42	29,2	104	24,1	766	15,6
Total	387	100%	1.115	100%	22.358	100%	106	100%	400	100%	9.525	100%	144	100%	431	100%	4.924	100%

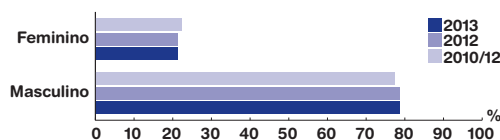
Nota: 51 registos eliminados (1 condutor - morto, 1 condutor ferido grave, 20 condutores feridos leve); (2 passageiros feridos grave, 22 passageiros feridos leve); (2 peões morto, 3 peões feridos leve).

Vítimas por grupo etário



5.3.80 Vítimas mortais segundo o género

	Média 2010 - 2012	2012	2013
Feminino	190 22,4	152 21,2	135 21,2
Masculino	658 77,5	564 78,6	501 78,6
Total	849 100%	718 100%	637 100%

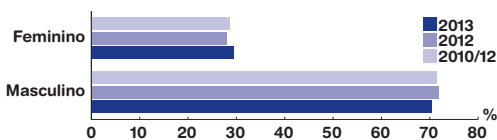


Nota: Registos eliminados 2 (2012) e 1 (2013) por ausência de informação na variável "género".

A relação de vítimas mortais por género não sofreu alteração. Por cada cinco mortes uma é do género feminino, quatro são do género masculino.

5.3.81 Feridos graves segundo o género

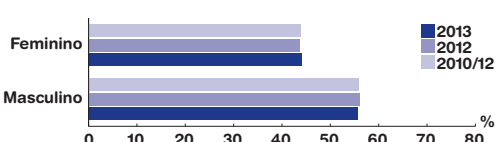
	Média 2010 - 2012	2012	2013
Feminino	636 28,6	546 28,1	574 29,5
Masculino	1.590 71,4	1.394 71,8	1.370 70,4
Total	2.227 100%	1.941 100%	1.946 100%



Nota: Registos eliminados 1 (2010); 1 (2011); 1 (2012) e 2 (2013) por ausência de informação na variável "género".

5.3.82 Feridos leves segundo o género

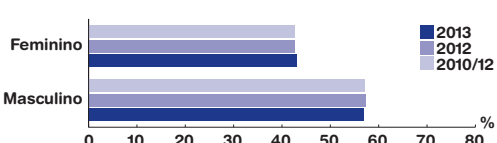
	Média 2010 - 2012	2012	2013
Feminino	17.541 43,9	15.824 43,8	16.233 44,1
Masculino	22.342 56,0	20.305 56,1	20.535 55,8
Total	39.916 100%	36.164 100%	36.807 100%



Nota: Registos eliminados 43 (2010); 24 (2011); 35 (2012) e 39 (2013) por ausência de informação na variável "género".

5.3.83 Total de vítimas segundo o género

	Média 2010 - 2012	2012	2013
Feminino	18.367 42,7	16.522 42,6	16.942 43,0
Masculino	24.589 57,2	22.263 57,3	22.406 56,9
Total	42.992 100%	38.823 100%	39.390 100%



Nota: Registos eliminados 44 (2010); 25 (2011); 38 (2012) e 42 (2013) por ausência de informação na variável "género".

5.3.84 Vítimas segundo o género e tipo de utilizador da via

	Média 2010 - 2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Feminino	44	8,7	179	13,7	7.956	33,3	72	46,4	247	50,4	6.757	61,6	74	40,1	210	48,9	2.828	55,8	18.367	42,7
Masculino	464	91,2	1.128	86,3	15.916	66,6	84	53,6	243	49,5	4.189	38,2	110	59,9	219	51,0	2.237	44,2	24.589	57,2
Total	508	100%	1.308	100%	23.891	100%	156	100%	490	100%	10.960	100%	184	100%	429	100%	5.065	100%	42.992	100%

Nota: 2010 - 44 registos eliminados (23 - condutor ferido leve; 1 passageiro - ferido grave; 20 passageiro - ferido leve) por ausência de informação na variável "género".

Nota: 2011 - 25 registos eliminados (17 - condutor ferido leve; 7 passageiro - ferido leve; 1 peão - ferido grave) por ausência de informação na variável "género".

Nota: 2012 - 38 registos eliminados (2 condutor - morto; 1 condutor - ferido grave; 18 - condutor ferido leve; 17 passageiro - ferido leve) por ausência de informação na variável "género".

	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Feminino	34	7,7	151	13,1	7.253	33,0	52	44,4	193	49,2	5.953	62,5	66	41,5	202	50,9	2.618	55,8	16.522	42,6
Masculino	406	91,9	1.000	86,8	14.680	66,9	65	55,6	199	50,8	3.554	37,3	93	58,5	195	49,1	2.071	44,2	22.263	57,3
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%	38.823	100%

Nota: 38 registos eliminados (2 condutor - morto; 1 condutor - ferido grave; 18 - condutor ferido leve; 17 passageiro - ferido leve) por ausência de informação na variável "género".

	2013																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Feminino	35	9,0	167	15,0	7.486	33,5	53	50,0	198	49,5	5.993	62,9	47	32,6	209	48,5	2.754	55,9	16.942	43,0
Masculino	351	90,7	946	84,8	14.845	66,4	53	50,0	202	50,5	3.521	37,0	97	67,4	222	51,5	2.169	44,0	22.406	56,9
Total	387	100%	1.115	100%	22.358	100%	106	100%	400	100%	9.525	100%	144	100%	431	100%	4.924	100%	39.390	100%

Nota: 42 registos eliminados (1 condutor - morto; 2 condutor - ferido grave; 27 - condutor ferido leve; 11 passageiro - ferido leve, 1 peão - ferido leve) por ausência de informação na variável "género".

Em 2013, a esmagadora maioria dos condutores mortos eram do género masculino, entre os passageiros era meio por meio e entre os peões a maioria das vítimas eram do género masculino.

5.3.85 Vítimas mortais por milhão de habitantes segundo o grupo etário

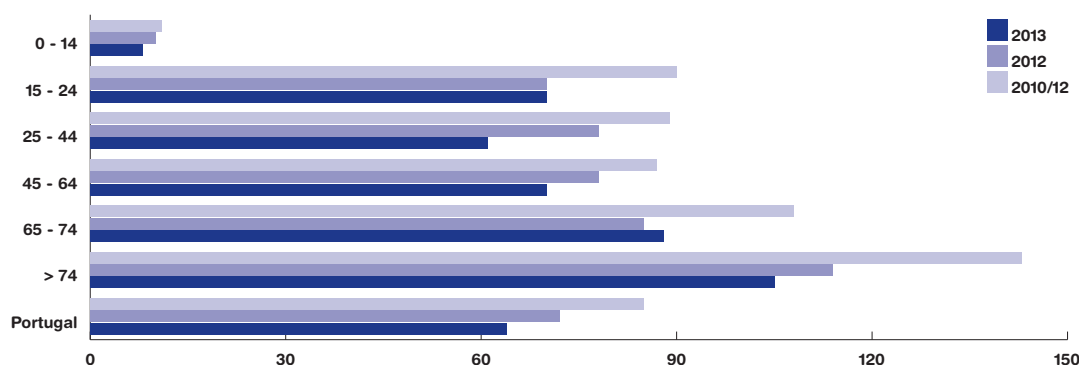
	Média 2010 - 2012			2012			2013		
	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)
0 - 14	17	1.483.451	11	14	1.464.380	10	11	1.438.422	8
15 - 24	97	1.071.538	90	74	1.054.929	70	73	1.043.094	70
25 - 44	256	2.861.981	89	221	2.842.819	78	167	2.722.673	61
45 - 64	233	2.670.395	87	207	2.652.515	78	190	2.715.696	70
65 - 74	108	1.000.180	108	85	1.000.949	85	90	1.017.870	88
> 74	134	934.327	143	110	961.057	114	103	980.793	105
Não definido	4			7					
Total	849	10.021.872	85	718	9.976.649	72	637	9.918.548	64

Nota (1): População calculada a partir das Estimativas da População Residente do Instituto Nacional de Estatística (INE) - Acedido em 04.10.2013.

Nota (2): População residente segundo o Censo 2011 - Dados Definitivos do Instituto Nacional de Estatística (INE) - Acedido em 04.10.2013.

Nota (3): Estimativas de População Residente em Portugal e indicadores demográficos (CAOP2013) - 2011, 2012 e 2013 do Instituto Nacional de Estatística (INE) - Acedido em 19.08.2014.

Vítimas mortais por milhão de habitantes segundo o grupo etário



5.3.86 Número de condutores mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário

	Média 2010 - 2012			2012			2013		
	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)
0 - 14	2	1.483.451	1	2	1.464.380	1	0	1.438.422	0
15 - 24	53	1.071.538	49	42	1.054.929	40	46	1.043.094	44
25 - 44	189	2.861.981	66	171	2.842.819	60	128	2.722.673	47
45 - 64	150	2.670.395	56	136	2.652.515	51	129	2.715.696	48
65 - 74	63	1.000.180	63	49	1.000.949	49	45	1.017.870	44
> 74	49	934.327	53	36	961.057	37	38	980.793	39
Não definido	2			6					
Total	508	10.021.872	51	442	9.976.649	44	387	9.918.548	39

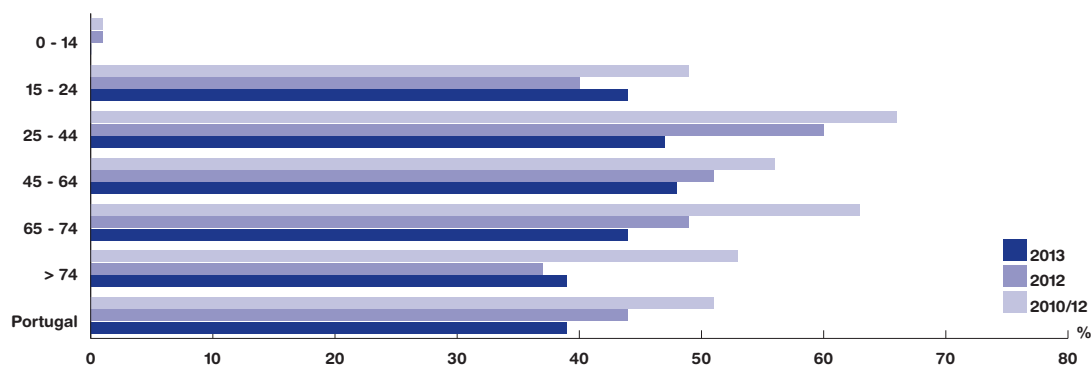
Nota (1): População calculada a partir das Estimativas da População Residente do Instituto Nacional de Estatística (INE) - Acedido em 04.10.2013.

Nota (2): População residente segundo o Censo 2011 - Dados Definitivos do Instituto Nacional de Estatística (INE) - Acedido em 04.10.2013.

Nota (3): Estimativas de População Residente em Portugal e indicadores demográficos (CAOP2013) – 2011, 2012 e 2013 do Instituto Nacional de Estatística (INE) - Acedido em 19.08.2014.

Em 2013 esbateram-se as assimetrias que se tinham apurado entre os diferentes grupos etários nos anos anteriores, quanto ao rácio de condutores mortos por milhão de habitantes.

Número de condutores mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário



5.3.87 Número de passageiros mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário

	Média 2010 - 2012			2012			2013		
	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)
0 - 14	9	1.483.451	6	8	1.464.380	5	4	1.438.422	3
15 - 24	38	1.071.538	35	27	1.054.929	26	19	1.043.094	18
25 - 44	43	2.861.981	15	28	2.842.819	10	25	2.722.673	9
45 - 64	34	2.670.395	13	26	2.652.515	10	24	2.715.696	9
65 - 74	12	1.000.180	12	12	1.000.949	12	11	1.017.870	11
> 74	20	934.327	22	16	961.057	17	23	980.793	23
Total	156	10.021.872	16	117	9.976.649	12	106	9.918.548	11

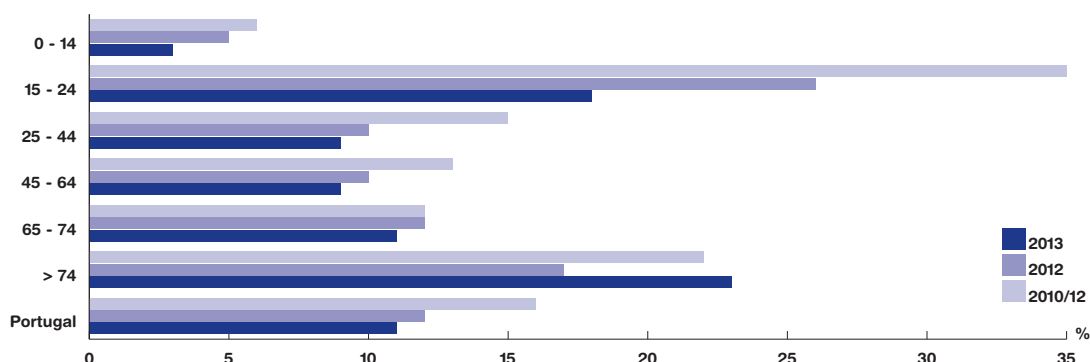
Nota (1): População calculada a partir das Estimativas da População Residente do Instituto Nacional de Estatística (INE) - Acedido em 04.10.2013.

Nota (2): População residente segundo o Censo 2011 - Dados Definitivos do Instituto Nacional de Estatística (INE) - Acedido em 04.10.2013.

Nota (3): Estimativas de População Residente em Portugal e indicadores demográficos (CAOP2013) – 2011, 2012 e 2013 do Instituto Nacional de Estatística (INE) - Acedido em 19.08.2014.

Verificou-se uma descida apreciável no rácio de passageiros mortos no grupo etário dos 15 aos 24 anos. Em contrapartida, face à média dos três anos, aumentou o rácio de passageiros mortos no grupo etário dos maiores de 74 anos.

Número de passageiros mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário



5.3.88 Número de peões mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário

	Médias 2010 - 2012			2012			2013		
	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)
0 - 14	6	1.483.451	4	4	1.464.380	3	7	1.438.422	5
15 - 24	6	1.071.538	6	5	1.054.929	5	8	1.043.094	8
25 - 44	23	2.861.981	8	22	2.842.819	8	14	2.722.673	5
45 - 64	50	2.670.395	19	45	2.652.515	17	37	2.715.696	14
65 - 74	33	1.000.180	33	24	1.000.949	24	34	1.017.870	33
> 74	65	934.327	69	58	961.057	60	42	980.793	43
Não definido	1			1					
Total	184	10.021.872	18	159	9.976.649	16	144	9.918.548	15

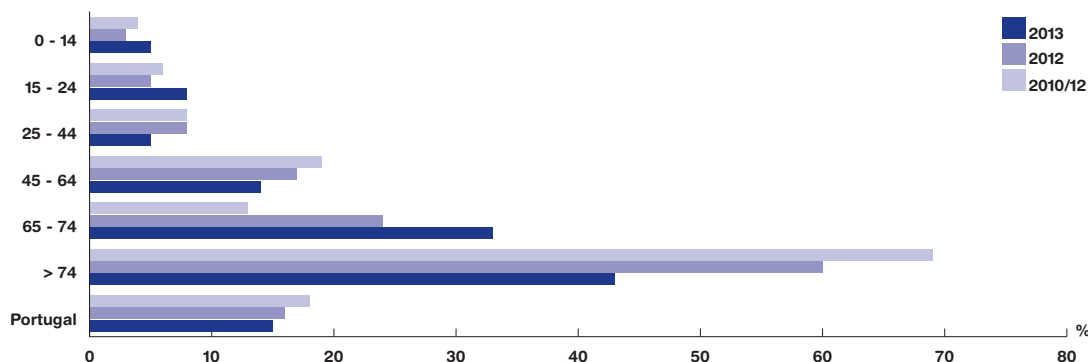
Nota (1): População calculada a partir das Estimativas da População Residente do Instituto Nacional de Estatística (INE) - Acedido em 04.10.2013.

Nota (2): População residente segundo o Censo 2011 - Dados Definitivos do Instituto Nacional de Estatística (INE) - Acedido em 04.10.2013.

Nota (3): Estimativas de População Residente em Portugal e indicadores demográficos (CAOP2013) – 2011, 2012 e 2013 do Instituto Nacional de Estatística (INE) - Acedido em 19.08.2014.

Entre 2012 e 2013 desceu o rácio de peões mortos entre os maiores de 74 anos, mas aumentou no grupo etário dos 65 a 74 anos.

Número de peões mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário



5.3.89 Total de vítimas segundo o tipo de veículo e utilizador da via

	Média 2010 - 2012											
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Velocípedes		Veículos pesados		Outros		Total	
Condutores	17.153	62,3	6.659	89,6	1.292	98,6	362	50,5	204	74,8	25.671	68,8
Passageiros	10.392	37,7	769	10,4	19	1,4	355	49,5	69	25,2	11.603	31,1
Total	27.545	100%	7.428	100%	1.311	100%	717	100%	273	100%	37.314	100%

Nota: 2010 - 73 registos eliminados (69 - condutores; 4 - passageiros) por ausência de informação variável "tipo de veículo".

Nota: 2011 - 20 registos eliminados (18 - condutores, 2 - passageiros) por ausência de informação variável "tipo de veículo".

Nota: 2012 - 26 registos eliminados (22 - condutores, 4 - passageiros) por ausência de informação variável "tipo de veículo".

	2012											
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Velocípedes		Veículos pesados		Outros		Total	
Condutores	15.309	63,1	6.388	89,8	1.326	98,7	305	50,9	195	76,8	23.545	70,1
Passageiros	8.937	36,9	722	10,2	17	1,3	294	49,1	59	23,2	10.033	29,9
Total	24.246	100%	7.110	100%	1.343	100%	599	100%	254	100%	33.578	100%

Nota: 26 registos eliminados (22 - condutores, 4 - passageiros) em 2012 por ausência de informação variável "tipo de veículo".

	2013											
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Velocípedes		Veículos pesados		Outros		Total	
Condutores	15.452	63,4	6.315	90,5	1.594	98,5	303	44,8	179	76,8	23.860	70,4
Passageiros	8.912	36,6	665	9,5	24	1,5	374	55,2	54	23,2	10.031	29,6
Total	24.364	100%	6.980	100%	1.618	100%	677	100%	233	100%	33.891	100%

Nota: 19 registos eliminados (17 - condutores, 2 - passageiros) em 2013 por ausência de informação variável "tipo de veículo".

5.3.90 Condutores vítimas segundo o tipo de veículo e grupo etário

	Média 2010 - 2012											
	Condutores											
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Velocípedes		Veículos pesados		Outros		Total	
0 - 14	1	0,0	12	0,2	170	13,2	0	0,0	1	0,3	184	0,7
15 - 24	2.941	17,1	1.178	17,7	218	16,9	10	2,9	9	4,6	4.358	17,0
25 - 44	8.072	47,1	2.983	44,8	389	30,1	186	51,4	38	18,5	11.668	45,4
45 - 64	4.414	25,7	1.686	25,3	336	26,0	158	43,5	71	34,8	6.665	25,9
65 - 74	1.081	6,3	477	7,2	99	7,7	7	1,8	46	22,5	1.709	6,6
> 74	633	3,7	320	4,8	76	5,9	1	0,4	39	19,1	1.070	4,2
Total	17.153	100%	6.659	100%	1.292	100%	362	100%	204	100%	25.707	100%

Nota: 88 registos eliminados em 2010 - 19 por ausência de informação variável "grupo etário" e 69 por ausência de informação variável "condutores tipo de veículo".

Nota: 36 registos eliminados em 2011 - 18 por ausência de informação variável "grupo etário" e 18 por ausência de informação variável "condutores tipo de veículo".

Nota: 39 registos eliminados em 2012 - 22 por ausência de informação variável "grupo etário" e 17 por ausência de informação variável "condutores tipo de veículo".

	2012											
	Condutores											
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Velocípedes		Veículos pesados		Outros		Total	
0 - 14	1	0,0	11	0,2	159	12,0	0	0,0	0	0,0	171	0,7
15 - 24	2.546	16,6	1.137	17,8	204	15,4	6	2,0	9	4,6	3902	16,6
25 - 44	6.978	45,6	2.805	43,9	414	31,2	152	49,8	36	18,5	10385	44,1
45 - 64	4.093	26,7	1.655	25,9	390	29,4	139	45,6	67	34,4	6344	26,9
65 - 74	1.026	6,7	467	7,3	94	7,1	8	2,6	47	24,1	1642	7,0
> 74	660	4,3	308	4,8	59	4,4	0	0,0	35	17,9	1062	4,5
Total	15.309	100%	6.388	100%	1.326	100%	305	100%	195	100%	23.545	100%

Nota: 39 registos eliminados em 2012 - 22 por ausência de informação variável "grupo etário" e 17 por ausência de informação variável "condutores tipo de veículo".

	2013											
	Condutores											
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Velocípedes		Veículos pesados		Outros		Total	
0 - 14	1	0,0	9	0,1	159	10,0	0	0,0	0	0,0	170	0,7
15 - 24	2.409	15,6	1.073	17,0	290	18,2	10	3,3	3	1,7	3792	15,9
25 - 44	7.050	45,6	2.739	43,4	513	32,2	146	48,2	32	17,9	10485	43,9
45 - 64	4.144	26,8	1.736	27,5	430	27,0	141	46,5	56	31,3	6508	27,3
65 - 74	1.101	7,1	439	7,0	117	7,3	4	1,3	46	25,7	1708	7,2
> 74	732	4,7	316	5,0	81	5,1	2	0,7	42	23,5	1175	4,9
Total	15.452	100%	6.315	100%	1.594	100%	303	100%	179	100%	23.860	100%

Nota: 36 registos eliminados em 2013 - 22 por ausência de informação variável "grupo etário" e 12 por ausência de informação variável "condutores tipo de veículo".

O número de ciclistas e condutores de automóveis ligeiros vítimas aumentou de 2012 para 2013, tendo descido entre os restantes de condutores de veículos.

5.3.91 Passageiros vítimas segundo o tipo de veículo e grupo etário

	Média 2010 - 2012									
	Passageiros									
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Veículos pesados		Outros		Total	
0 - 14	1.757	16,9	79	10,3	29	8,3	19	21,4	1.884	16,2
15 - 24	2.477	23,8	261	34,0	57	16,1	13	14,5	2.808	24,2
25 - 44	2.722	26,2	230	29,9	103	29,1	16	17,9	3.071	26,5
45 - 64	2.084	20,1	128	16,7	102	28,6	20	22,5	2.334	20,1
65 - 74	790	7,6	48	6,2	34	9,7	14	16,4	887	7,6
> 74	560	5,4	23	2,9	29	8,3	6	7,3	619	5,3
Total	10.392	100%	769	100%	355	100%	87	100%	11.603	100%

Nota: 10 registos eliminados em 2010 - 6 por ausência de informação variável "grupo etário" e 4 por ausência de informação variável "passageiros por tipo de veículo".

Nota: 4 registos eliminados em 2011 - 3 por ausência de informação variável "grupo etário" e 1 por ausência de informação variável "passageiros por tipo de veículo".

Nota: 4 registos eliminados em 2011 por ausência de informação variável "passageiros por tipo de veículo".

	2012									
	Passageiros									
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Veículos pesados		Outros		Total	
0 - 14	1.545	17,3	75	10,4	26	8,8	12	15,8	1.659	16,5
15 - 24	2.045	22,9	248	34,3	41	13,9	9	11,8	2.344	23,4
25 - 44	2.207	24,7	223	30,9	77	26,2	14	18,4	2.522	25,1
45 - 64	1.892	21,2	118	16,3	93	31,6	22	28,9	2.126	21,2
65 - 74	741	8,3	42	5,8	30	10,2	13	17,1	826	8,2
> 74	507	5,7	16	2,2	27	9,2	6	7,9	556	5,5
Total	8.937	100%	722	100%	294	100%	76	100%	10.033	100%

Nota: 4 registos eliminados em 2012 por ausência de informação variável "passageiros por tipo de veículo".

	2013									
	Passageiros									
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Veículos pesados		Outros		Total	
0 - 14	1.518	17,0	64	9,6	49	13,1	21	26,9	1.652	16,5
15 - 24	1.949	21,9	209	31,4	42	11,2	16	20,5	2.216	22,1
25 - 44	2.209	24,8	199	29,9	84	22,5	10	12,8	2.503	25,0
45 - 64	1.839	20,6	126	18,9	116	31,0	18	23,1	2.101	20,9
65 - 74	789	8,9	46	6,9	49	13,1	9	11,5	894	8,9
> 74	584	6,6	19	2,9	34	9,1	4	5,1	641	6,4
Total	8.910	100%	665	100%	374	100%	78	100%	10.031	100%

Nota: 24 registos eliminados em 2013 por ausência de informação variável "passageiros por tipo de veículo" ou "grupo etário".

5.3.92 Condutores de veículos ligeiros vítimas segundo a utilização de cinto de segurança

	Média 2010 - 2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Com uso de cinto de segurança	214	1,3	638	3,9	15.714	94,9	16.566	100%
Sem uso de cinto de segurança	29	21,0	26	18,6	85	60,5	140	100%
Isento	2	1,9	4	4,1	100	94,0	106	100%
Não definido	7	2,1	18	5,4	316	92,7	341	100%
Total	253	1,5	687	4,0	16.214	94,5	17.153	100%

Nota : Percentagens horizontais

	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Com uso de cinto de segurança	175	1,2	535	3,6	14.135	95,2	14.845	100%
Sem uso de cinto de segurança	22	17,2	28	21,9	78	60,9	128	100%
Isento	1	1,0	2	2,0	98	97,0	101	100%
Não definido	7	3,0	12	5,1	216	91,9	235	100%
Total	205	1,3	577	3,8	14.527	94,9	15.309	100%

Nota : Percentagens horizontais

	2013							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Com uso de cinto de segurança	161	1,1	509	3,4	14.321	95,5	14.991	100%
Sem uso de cinto de segurança	30	22,7	26	19,7	77	58,3	132	100%
Isento	0	0,0	4	4,2	91	95,8	95	100%
Não definido	2	0,9	12	5,2	219	94,0	233	100%
Total	193	1,2	551	3,6	14.708	95,2	15.452	100%

Nota : Percentagens horizontais

Apesar da redução do número de mortos entre a média dos três anos e 2013 (menos 60 casos) o número de condutores vítimas mortais sem uso de cinto de segurança foi praticamente igual.

5.3.93 Condutores de veículos ligeiros envolvidos em acidentes segundo a utilização de cinto de segurança

	Média 2010 - 2012									
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Ileso		Total	
Com uso de cinto de segurança	214	0,6	638	1,7	15.714	41,0	21.745	56,8	38.311	100%
Sem uso de cinto de segurança	29	12,3	26	10,9	85	35,6	98	41,2	238	100%
Isento	2	0,6	4	1,2	100	27,6	255	70,6	361	100%
Não definido	7	0,3	18	0,7	316	12,3	2.231	86,7	2.573	100%
Total	253	0,6	687	1,7	16.214	39,1	24.329	58,6	41.483	100%

Nota: Percentagens horizontais

	2012									
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Ileso		Total	
Com uso de cinto de segurança	175	0,5	535	1,5	14.135	40,6	19.979	57,4	34.824	100%
Sem uso de cinto de segurança	22	9,6	28	12,2	78	34,1	101	44,1	229	100%
Isento	1	0,3	2	0,6	98	27,1	261	72,1	362	100%
Não definido	7	0,3	12	0,6	216	10,2	1.880	88,9	2.115	100%
Total	205	0,5	577	1,5	14.527	38,7	22.221	59,2	37.530	100%

Nota: Percentagens horizontais

	2013									
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Ileso		Total	
Com uso de cinto de segurança	161	0,5	509	1,4	14.321	40,4	20.433	57,7	35.424	100%
Sem uso de cinto de segurança	30	13,5	26	11,7	77	34,7	89	40,1	222	100%
Isento	0	0,0	4	1,4	91	32,4	186	66,2	281	100%
Não definido	2	0,1	12	0,6	219	10,8	1.791	88,5	2.024	100%
Total	193	0.5	551	1.5	14.708	38,8	22.499	59,3	37.951	100%

Nota: Percentagens horizontais

Em 2013 face a 2012, aumentou a taxa de morte dos condutores de veículos ligeiros sem uso de cinto de segurança.

Em 2013, os condutores de veículos ligeiros que não usavam cinto de segurança tinham cerca de 30 vezes mais hipóteses de morrer num acidente.

5.3.94 Passageiros de veículos ligeiros maiores de 12 anos vítimas segundo a posição no veículo e a utilização de cinto de segurança

Posição no veículo	Média 2010 - 2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	82	1,4	222	3,7	5.699	94,9	6.003	100%
C/ uso de cinto de segurança	71	1,2	201	3,5	5.415	95,2	5.687	100%
S/ uso de cinto de segurança	10	3,8	17	6,4	237	89,8	264	100%
Não definido	1	1,9	4	7,1	47	91,0	52	100%
À retaguarda	43	1,9	122	5,3	2.146	92,8	2.311	100%
C/ uso de cinto de segurança	28	1,4	90	4,5	1.898	94,1	2.016	100%
S/ uso de cinto de segurança	15	6,0	26	10,7	204	83,3	245	100%
Não definido	0	0,7	6	11,3	44	88,0	50	100%
Posição não definida	9	1,6	32	5,8	515	92,6	556	100%
C/ uso de cinto de segurança	4	0,9	21	4,7	418	94,4	443	100%
S/ uso de cinto de segurança	2	4,4	6	11,9	45	83,8	53	100%
Não definido	3	4,4	5	7,7	53	87,8	60	100%
Total	134	1,5	376	4,2	8.361	94,3	8.871	100%

Nota: Percentagens horizontais

Posição no veículo	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	59	1,1	184	3,6	4.940	95,3	5.183	100%
C/ uso de cinto de segurança	48	1,0	163	3,3	4.710	95,7	4.921	100%
S/ uso de cinto de segurança	10	4,5	18	8,1	193	87,3	221	100%
Não definido	1	2,4	3	7,3	37	90,2	41	100%
À retaguarda	28	1,5	85	4,5	1.779	94,0	1.892	100%
C/ uso de cinto de segurança	19	1,1	59	3,5	1.613	95,4	1.691	100%
S/ uso de cinto de segurança	8	4,6	23	13,2	143	82,2	174	100%
Não definido	1	3,7	3	11,1	23	85,2	27	100%
Posição não definida	7	1,3	26	4,9	495	93,8	528	100%
C/ uso de cinto de segurança	2	0,5	17	4,1	398	95,4	417	100%
S/ uso de cinto de segurança	4	7,5	7	13,2	42	79,2	53	100%
Não definido	1	1,7	2	3,4	55	94,8	58	100%
Total	94	1,2	295	3,9	7.214	94,9	7.603	100%

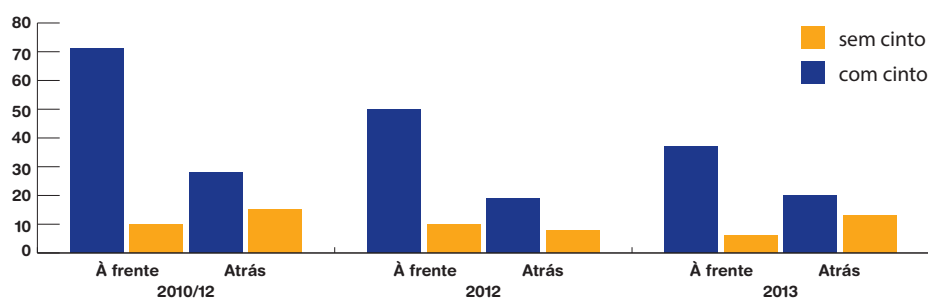
Nota: Percentagens horizontais

	2013							
Posição no veículo	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	44	0,9	186	3,6	4.904	95,5	5.134	100%
C/ uso de cinto de segurança	37	0,8	163	3,4	4.656	95,9	4.856	100%
S/ uso de cinto de segurança	6	2,8	16	7,3	196	89,9	218	100%
Não definido	1	1,7	7	11,7	52	86,7	60	100%
À retaguarda	31	1,6	91	4,7	1.805	93,7	1.927	100%
C/ uso de cinto de segurança	18	1,1	71	4,2	1.610	94,8	1.699	100%
S/ uso de cinto de segurança	13	6,6	18	9,1	166	84,3	197	100%
Não definido	0	0,0	2	6,5	29	93,5	31	100%
Posição não definida	6	1,1	20	3,7	508	95,1	534	100%
C/ uso de cinto de segurança	4	1,0	12	2,9	391	96,1	407	100%
S/ uso de cinto de segurança	1	2,7	5	13,5	31	83,8	37	100%
Não definido	1	1,1	3	3,3	86	95,6	90	100%
Total	81	1,1	297	3,9	7.217	95,0	7.595	100%

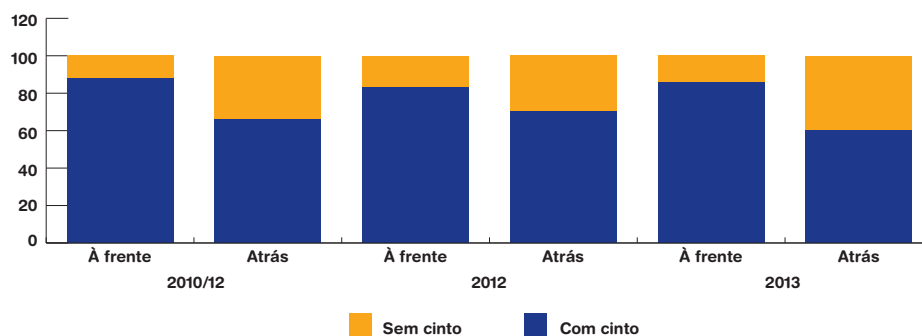
Nota: Percentagens horizontais

Aumentou em 2013 a percentagem de passageiros mortos que viajavam sem cinto de segurança na retaguarda do veículo.

Número de passageiros vítimas mortais segundo a utilização do cinto de segurança e posição no veículo



Percentagem de passageiros vítimas mortais segundo a utilização do cinto de segurança



5.3.95 Passageiros de veículos ligeiros menores de 13 anos vítimas segundo posição no veículo e a utilização de acessórios de segurança

	Média 2010 - 2012							
Posição no veículo	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	1	0,8	6	3,2	168	96,0	175	100%
C/ sistema retenção de crianças	0	0,6	1	2,2	59	97,2	60	100%
C/ cinto segurança	0	0,4	3	3,2	91	96,5	94	100%
S/ sistema retenção de crianças	0	2,8	1	11,1	10	86,1	12	100%
S/ uso cinto segurança	0	4,8	0	0,0	7	95,2	7	100%
Não definido	0	0,0	0	0,0	1	100%	1	100%
À retaguarda	3	0,2	36	2,9	1.211	96,9	1.250	100%
C/ sistema retenção de crianças	1	0,1	24	2,6	889	97,2	914	100%
C/ cinto segurança	1	0,3	9	3,4	249	96,4	258	100%
S/ sistema retenção de crianças	0	0,7	2	4,7	47	94,6	50	100%
S/ uso cinto segurança	0	1,6	1	4,7	20	93,8	21	100%
Não definido	0	4,8	0	0,0	7	95,2	7	100%
Posição não definida	1	1,3	2	2,3	97	96,3	100	100%
C/ sistema retenção de crianças	0	0,0	0	0,8	39	99,2	39	100%
C/ cinto segurança	0	0,0	0	1,2	27	98,8	27	100%
S/ sistema retenção de crianças	0	3,8	1	11,5	7	84,6	9	100%
S/ uso cinto segurança	0	12,5	0	0,0	2	87,5	3	100%
Não definido	1	2,9	1	2,9	21	94,1	23	100%
Total	6	0,4	44	2,9	1.476	96,7	1.526	100%

Nota: Percentagens horizontais

	2012							
Posição no veículo	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	1	0,6	1	0,6	157	98,7	159	100%
C/ sistema retenção de crianças	0	0,0	0	0,0	48	100%	48	100%
C/ uso de cinto de segurança	1	1,1	0	0,0	89	98,9	90	100%
S/ sistema retenção de crianças	0	0,0	1	6,7	14	93,3	15	100%
S/ uso capacete/cinto segurança	0	0,0	0	0,0	4	100%	4	100%
Não definido	0	0,0	0	0,0	2	100%	2	100%
À retaguarda	2	0,2	29	2,7	1.046	97,1	1.077	100%
C/ sistema retenção de crianças	2	0,3	23	2,9	767	96,8	792	100%
C/ uso de cinto de segurança	0	0,0	5	2,2	221	97,8	226	100%
S/ sistema retenção de crianças	0	0,0	1	2,2	45	97,8	46	100%
S/ uso capacete/cinto segurança	0	0,0	0	0,0	9	100%	9	100%
Não definido	0	0,0	0	0,0	4	100%	4	100%
Posição não definida	0	0,0	1	1,0	97	99,0	98	100%
C/ sistema retenção de crianças	0	0,0	0	0,0	37	100%	37	100%
C/ uso de cinto de segurança	0	0,0	1	2,9	33	97,1	34	100%
S/ sistema retenção de crianças	0	0,0	0	0,0	5	100%	5	100%
Não definido	0	0,0	0	0,0	22	100%	22	100%
Total	3	0,2	31	2,3	1.300	97,5	1.334	100%

Nota: Percentagens horizontais

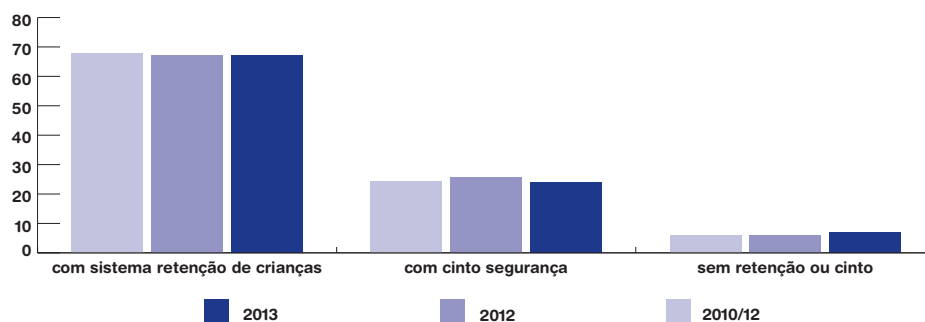
Posição no veículo	2013							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	0	0,0	5	3,3	147	96,7	152	100%
C/ sistema retenção de crianças	0	0,0	1	1,5	64	98,5	65	100%
C/ uso de cinto de segurança	0	0,0	4	5,6	67	94,4	71	100%
S/ sistema retenção de crianças	0	0,0	0	0,0	12	100%	12	100%
S/ uso de cinto segurança	0	0,0	0	0,0	4	100%	4	100%
Não definido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	100%
À retaguarda	2	0,2	18	1,6	1.073	98,2	1.093	100%
C/ sistema retenção de crianças	2	0,3	10	1,3	768	98,5	780	100%
C/ uso de cinto de segurança	0	0,0	2	0,9	225	99,1	227	100%
S/ sistema retenção de crianças	0	0,0	3	5,1	56	94,9	59	100%
S/ uso capacete/cinto segurança	0	0,0	2	15,4	11	84,6	13	100%
Não definido	0	0,0	1	7,1	13	92,9	14	100%
Posição não definida	0	0,0	0	0,0	70	100%	70	100%
C/ sistema retenção de crianças	0	0,0	0	0,0	34	100%	34	100%
C/ uso de cinto de segurança	0	0,0	0	0,0	21	100%	21	100%
S/ sistema retenção de crianças	0	0,0	0	0,0	2	100%	2	100%
S/ uso capacete/cinto segurança	0	0,0	0	0,0	1	100%	1	100%
Não definido	0	0,0	0	0,0	12	100%	12	100%
Total	2	0,2	23	1,7	1.290	98,1	1.315	100%

Nota: Percentagens horizontais

Em 2013, nas situações em que o foi possível determinar, 7% dos menores de 13 anos vítimas viajavam sem nenhuma sistem de segurança.

Trata-se de um ligeiro agravamento desta situação já que na média do triénio e em 2012 o valor rondava os 6%.

**Passageiros de veículos ligeiros menores de 13 anos
vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança**



5.3.96 Condutores de veículos pesados vítimas segundo a utilização de cinto de segurança

	Média 2010 - 2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Com uso de cinto de segurança	8	2,9	19	6,7	262	90,4	290	100%
Sem uso de cinto de segurança	2	4,8	4	8,7	36	86,5	42	100%
Isento	2	9,0	2	7,5	19	83,6	22	100%
Não definido	0	4,0	1	16,0	7	80,0	8	100%
Total	13	3,5	26	7,2	324	89,3	362	100%

Nota: Percentagens horizontais

	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Com uso de cinto de segurança	10	3,9	13	5,1	234	91,1	257	100%
Sem uso de cinto de segurança	1	6,7	2	13,3	12	80,0	15	100%
Isento	3	12,5	1	4,2	20	83,3	24	100%
Não definido	0	0,0	3	33,3	6	66,7	9	100%
Total	14	4,6	19	6,2	272	89,2	305	100%

Nota: Percentagens horizontais

	2013							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Com uso de cinto de segurança	12	4,6	13	5,0	236	90,4	261	100%
Sem uso de cinto de segurança	1	9,1	5	45,5	5	45,5	11	100%
Isento	0	0,0	1	4,0	24	96,0	25	100%
Não definido	1	16,7	1	16,7	4	66,7	6	100%
Total	14	4,6	20	6,6	269	88,8	303	100%

Nota: Percentagens horizontais

5.3.97 Condutores de 2 rodas a motor vítimas segundo a utilização de capacete ou cinto de segurança

	Média 2010 - 2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Capacete	163	2,6	449	7,1	5.703	90,3	6.315	100%
Cinto de segurança	2	1,7	5	4,7	93	93,6	99	100%
Sem uso de cinto/capacete	14	15,4	27	29,0	52	55,6	93	100%
Isento	1	1,5	3	5,9	42	92,6	45	100%
Não definido	2	1,6	10	9,7	95	88,8	107	100%
Total	180	2,7	493	7,4	5.984	89,9	6.659	100%

Nota: Percentagens horizontais

	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Capacete	151	2,5	415	6,8	5.523	90,7	6.089	100%
Cinto de segurança	2	1,9	3	2,8	103	95,4	108	100%
Sem uso de cinto/capacete	14	20,6	19	27,9	35	51,5	68	100%
Isento	1	2,0	3	6,1	45	91,8	49	100%
Não definido	0	0,0	9	12,2	65	87,8	74	100%
Total	168	2,6	449	7,0	5.771	90,3	6.388	100%

Nota: Percentagens horizontais

	2013							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Capacete	111	1,9	420	7,1	5.410	91,1	5.941	100%
Cinto de segurança	3	1,6	7	3,7	181	94,8	191	100%
Sem uso de cinto/capacete	9	13,4	14	20,9	44	65,7	67	100%
Isento	2	3,8	1	1,9	49	94,2	52	100%
Não definido	5	7,8	3	4,7	56	87,5	64	100%
Total	130	2,1	445	7,0	5.740	90,9	6.315	100%

Nota: Percentagens horizontais

Se em 2012 a percentagem de condutores de “2 rodas com motor” vítimas mortais sem uso de acessório de segurança era de cerca de 8%, em 2013 baixou para 7%.

5.3.98 Condutores de 2 rodas a motor segundo a utilização de capacete ou cinto de segurança

	Média 2010 - 2012									
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Ileso		Total	
Motociclo	103	2,9	272	7,5	3.031	83,9	207	5,7	3.614	100%
Capacete	95	2,7	255	7,3	2.955	84,5	193	5,5	3.497	100%
Sem uso de capacete	7	16,9	13	31,5	21	50,0	1	1,6	41	100%
Isento	0	0,0	0	0,0	2	83,3	0	0,0	2	100%
Não definido	1	1,4	5	6,4	54	73,6	13	18,2	73	100%
Ciclomotor	63	2,1	186	6,1	2.613	86,0	175	5,8	3.037	100%
Capacete	59	2,0	170	5,8	2.533	86,8	157	5,4	2.919	100%
Sem uso de capacete	4	10,6	10	26,5	20	53,1	3	8,8	38	100%
Isento	0	0,0	1	2,7	21	85,1	3	12,2	25	100%
Não definido	0	0,0	5	9,0	39	70,1	11	20,4	56	100%
Quadriciclo	10	3,0	27	7,9	231	68,3	70	20,8	338	100%
Capacete	6	3,2	18	9,5	134	72,0	28	15,1	186	100%
Cinto de segurança	2	18,2	4	36,4	4	39,4	1	6,1	11	100%
Sem uso de cinto/capacete	2	1,5	4	3,1	88	68,0	36	27,6	129	100%
Isento	0	0,0	0	0,0	3	52,6	3	42,1	6	100%
Não definido	0	0,0	1	11,8	2	29,4	3	58,8	6	100%
Triciclo	3	2,3	8	6,2	108	83,5	10	7,7	130	100%
Capacete	2	2,1	6	5,9	82	85,5	6	6,2	96	100%
Sem uso de cinto/capacete	0	0,0	0	0,0	5	83,3	1	11,1	6	100%
Cinto de segurança	0	0,0	1	10,0	5	75,0	1	15,0	7	100%
Isento	1	5,0	2	8,3	16	78,3	2	10,0	20	100%
Não definido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100%
Total	180	2,5	493	6,9	5.994	84,0	462	6,5	7.119	100%

Nota: Percentagens horizontais

	2012									
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Ileso		Total	
Motociclo	99	2,7	268	7,3	3.079	84,1	214	5,8	3.660	100%
Capacete	94	2,6	255	7,1	3.030	84,6	204	5,7	3.583	100%
Sem uso de capacete	5	20,0	9	36,0	11	44,0	0	0,0	25	100%
Isento	0	0,0	0	0,0	1	100%	0	0,0	1	100%
Não definido	0	0,0	4	7,8	37	72,5	10	19,6	51	100%
Ciclomotor	57	2,1	145	5,3	2.367	86,7	160	5,9	2.729	100%
Capacete	50	1,9	135	5,1	2.306	87,5	143	5,4	2.634	100%
Sem uso de capacete	7	25,9	5	18,5	12	44,4	3	11,1	27	100%
Isento	0	0,0	1	3,7	23	85,2	3	11,1	27	100%
Não definido	0	0,0	4	9,8	26	63,4	11	26,8	41	100%
Quadríciclo	9	2,8	27	8,4	229	71,1	57	17,7	322	100%
Capacete	6	3,8	19	11,9	121	75,6	14	8,8	160	100%
Cinto de segurança	2	1,4	3	2,2	100	71,9	34	24,5	139	100%
Sem uso de cinto/capacete	1	11,1	4	44,4	3	33,3	1	11,1	9	100%
Isento	0	0,0	0	0,0	3	50,0	3	50,0	6	100%
Não definido	0	0,0	1	12,5	2	25,0	5	62,5	8	100%
Triciclo	2	1,8	8	7,2	91	82,0	10	9,0	111	100%
Capacete	1	1,3	6	7,6	66	83,5	6	7,6	79	100%
Cinto de segurança	0	0,0	0	0,0	3	60,0	2	40,0	5	100%
Sem uso de cinto/capacete	0	0,0	0	0,0	4	80,0	1	20,0	5	100%
Isento	1	4,5	2	9,1	18	81,8	1	4,5	22	100%
Total	167	2,4	448	6,6	5.766	84,5	441	6,5	6.822	100%

Nota: Percentagens horizontais

	2013									
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Ileso		Total	
Motociclo	74	2,0	256	7,1	3.104	86	181	5	3.616	100%
Capacete	65	1,9	247	7,2	2.968	86,3	160	4,7	3.440	100%
Cinto de segurança	1	0,9	2	1,9	94	87,9	10	9,3	107	100%
Isento	0	0,0	0	0,0	3	100%	0	0,0	3	100%
Sem uso de cinto/capacete	6	22,2	6	22,2	14	51,9	1	3,7	27	100%
Não definido	2	5,1	1	2,6	26	66,7	10	25,6	39	100%
Ciclomotor	49	1,7	164	5,8	2.462	87,2	149	5,3	2.824	100%
Capacete	45	1,7	156	5,8	2.368	87,8	129	4,8	2.698	100%
Cinto de segurança	0	0,0	0	0,0	1	100%	0	0,0	1	100%
Isento	2	4,5	1	2,3	39	88,6	2	4,5	44	100%
Sem uso de cinto/capacete	0	0,0	5	15,6	27	84,4	0	0,0	32	100%
Não definido	2	4,1	2	4,1	27	55,1	18	36,7	49	100%
Quadríciclo	6	2,5	22	9,1	157	65	56	23	241	100%
Capacete	1	1,1	14	15,6	67	74,4	8	8,9	90	100%
Cinto de segurança	2	1,5	5	3,8	85	64,9	39	29,8	131	100%
Isento	0	0,0	0	0,0	1	25,0	3	75,0	4	100%
Sem uso de cinto/capacete	2	28,6	3	42,9	2	28,6	0	0,0	7	100%
Não definido	1	11,1	0	0,0	2	22,2	6	66,7	9	100%
Triciclo	1	3,8	3	11,5	17	65	5	19	26	100%
Capacete	0	0,0	3	27,3	7	63,6	1	9,1	11	100%
Cinto de segurança	0	0,0	0	0,0	1	33,3	2	66,7	3	100%
Isento	0	0,0	0	0,0	6	85,7	1	14,3	7	100%
Sem uso de cinto/capacete	1	33,3	0	0,0	1	33,3	1	33,3	3	100%
Não definido	0	0,0	0	0,0	2	100%	0	0,0	2	100%
Total	130	1,9	445	6,6	5.740	85,6	391	5,8	6.707	100%

Nota: Percentagens horizontais

Em 2013 a taxa de morte de condutores de “2 rodas com motor” que usavam capacete ou cinto de segurança à altura do acidente era de 1,8%. Entretanto a taxa de morte para os condutores que não os utilizavam era de 13,0%. Logo, os condutores que viajavam sem capacete ou cinto de segurança apresentavam uma taxa de morte cerca de 7 vezes superior aos que viajavam com os respectivos acessórios de segurança.

5.3.99 Passageiros de 2 rodas a motor vítimas segundo posição no veículo e a utilização de capacete ou cinto de segurança

Posição no veículo	Média				2010 - 2012			
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	1	1,6	4	4,7	81	93,8	86	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	1	1,9	3	4,2	67	93,9	71	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	1	6,5	10	93,5	10	100%
Não definido	0	0,0	0	7,7	4	92,3	4	100%
À retaguarda	7	1,0	42	6,4	612	92,6	661	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	5	0,8	37	5,7	598	93,5	639	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	2	9,6	5	30,8	10	59,6	17	100%
Não definido	0	0,0	0	0,0	4	100%	4	100%
Posição não definida	1	3,0	1	3,0	21	93,9	22	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	1	4,2	15	95,8	16	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	0	10,0	0	0,0	3	90,0	3	100%
Não definido	0	12,5	0	0,0	2	87,5	3	100%
Total	9	1,1	47	6,1	714	92,8	769	100%

Nota: Percentagens horizontais

Posição no veículo	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	2	2,9	1	1,4	67	95,7	70	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	2	3,5	0	0,0	55	96,5	57	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	1	12,5	7	87,5	8	100%
Não definido	0	0,0	0	0,0	5	100%	5	100%
À retaguarda	5	0,8	41	6,5	581	92,7	627	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	5	0,8	35	5,8	566	93,4	606	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	6	31,6	13	68,4	19	100%
Não definido	0	0,0	0	0,0	2	100%	2	100%
Posição não definida	1	4,0	0	0,0	24	96,0	25	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	0	0,0	15	100%	15	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	1	20,0	0	0,0	4	80,0	5	100%
Não definido	0	0,0	0	0,0	5	100%	5	100%
Total	8	1,1	42	5,8	672	93,1	722	100%

Nota: Percentagens horizontais

Posição no veículo	2013							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	0	0,0	3	4,5	63	95,5	66	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	2	3,3	58	96,7	60	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	1	16,7	5	83,3	6	100%
Não definido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
À retaguarda	5	0,9	44	7,5	536	91,6	585	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	2	0,4	37	6,6	522	93,0	561	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	2	9,1	7	31,8	13	59,1	22	100%
Não definido	1	50,0	0	0,0	1	50,0	2	100%
Posição não definida	1	7,1	1	7,1	12	85,7	14	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	0	0,0	6	100%	6	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	1	33,3	1	33,3	1	33,3	3	100%
Não definido	0	0,0	0	0,0	5	100%	5	100%
Total	6	0,9	48	7,2	611	91,9	665	100%

Nota: Percentagens horizontais

5.3.100 Vítimas de atropelamento segundo as ações dos peões

Média 2010 - 2012								
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Atravessando em passagem sinalizada	28	15,0	116	27,0	1.984	39,2	2.127	37,5
Em plena faixa de rodagem	52	28,0	63	14,7	559	11,0	674	11,9
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	26	13,9	55	12,9	583	11,5	664	11,7
Atrav. fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	22	11,8	50	11,6	451	8,9	523	9,2
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	12	6,7	32	7,5	389	7,7	434	7,6
Transitando pela berma ou passeio	19	10,3	44	10,2	430	8,5	493	8,7
Transitando pela direita da faixa de rodagem	8	4,3	17	4,0	153	3,0	178	3,1
A sair ou entrar num veículo	2	0,9	12	2,7	99	1,9	112	2,0
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	6	3,1	8	1,9	82	1,6	96	1,7
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	2	1,3	12	2,9	104	2,1	119	2,1
Em ilhéu ou refúgio na via	0	0,2	4	0,9	59	1,2	63	1,1
Em trabalhos na via	2	1,3	5	1,1	39	0,8	46	0,8
Não definido	6	3,3	12	2,8	132	2,6	150	2,6
Total	184	100%	429	100%	5.065	100%	5.678	100%

2012								
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Atravessando em passagem sinalizada	22	13,8	102	25,7	1.896	40,4	2.020	38,5
Em plena faixa de rodagem	39	24,5	57	14,4	512	10,9	608	11,6
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	23	14,5	60	15,1	526	11,2	609	11,6
Atrav. fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	24	15,1	46	11,6	383	8,2	453	8,6
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	14	8,8	25	6,3	342	7,3	381	7,3
Transitando pela berma ou passeio	15	9,4	52	13,1	455	9,7	522	10,0
Transitando pela direita da faixa de rodagem	8	5,0	9	2,3	144	3,1	161	3,1
A sair ou entrar num veículo	2	1,3	7	1,8	77	1,6	86	1,6
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	4	2,5	10	2,5	72	1,5	86	1,6
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	3	1,9	12	3,0	107	2,3	122	2,3
Em ilhéu ou refúgio na via	1	0,6	3	0,8	67	1,4	71	1,4
Em trabalhos na via	1	0,6	2	0,5	25	0,5	28	0,5
Não definido	3	1,9	12	3,0	83	1,8	98	1,9
Total	159	100%	397	100%	4.689	100%	5.245	100%

2013								
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Atravessando em passagem sinalizada	26	18,1	133	30,9	2.040	41,4	2.199	40,0
Em plena faixa de rodagem	44	30,6	59	13,7	568	11,5	671	12,2
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	8	5,6	56	13,0	554	11,3	618	11,2
Atrav. fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	20	13,9	46	10,7	422	8,6	488	8,9
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	10	6,9	35	8,1	305	6,2	350	6,4
Transitando pela berma ou passeio	17	11,8	45	10,4	383	7,8	445	8,1
Transitando pela direita da faixa de rodagem	5	3,5	11	2,6	169	3,4	185	3,4
A sair ou entrar num veículo	3	2,1	13	3,0	101	2,1	117	2,1
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	3	2,1	10	2,3	92	1,9	105	1,9
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	0	0,0	5	1,2	100	2,0	105	1,9
Em ilhéu ou refúgio na via	2	1,4	8	1,9	64	1,3	74	1,3
Em trabalhos na via	2	1,4	1	0,2	36	0,7	39	0,7
Não definido	4	2,8	9	2,1	90	1,8	103	1,9
Total	144	100%	431	100%	4.924	100%	5.499	100%

A percentagem de peões mortos quando atravessavam a via em passagem sinalizada e em plena faixa de rodagem aumentou em 2013.

A percentagem de peões mortos quando atravessavam a via em passagem sinalizada e em plena faixa de rodagem aumentou em 2013.

5.3.101 Ações dos peões segundo o grupo etário (total de vítimas)

Média 2010 - 2012													
	0 - 14		15 - 24		25 - 44		45 - 64		65 - 74		> 74		Total
Atravessando em passagem sinalizada	275	30,7	340	46,6	390	38,8	545	38,7	284	38,0	292	32,9	2.127 37,5
Em plena faixa de rodagem	71	7,9	58	8,0	136	13,5	181	12,9	98	13,1	129	14,5	673 11,8
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	127	14,1	84	11,6	79	7,8	151	10,7	92	12,3	131	14,8	664 11,7
Atrav. fora da pass. de peões a mais de 50m de uma passag. ou quando não exista passagem	106	11,8	54	7,4	72	7,2	120	8,6	72	9,6	98	11,1	523 9,2
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	207	23,1	43	5,9	51	5,1	60	4,2	30	4,1	42	4,7	433 7,6
Transitando pela berma ou passeio	38	4,2	51	7,0	104	10,3	149	10,6	69	9,3	81	9,1	492 8,7
Transitando pela direita da faixa de rodagem	13	1,4	14	2,0	35	3,4	57	4,1	28	3,7	32	3,6	178 3,1
A sair ou entrar num veículo	19	2,1	10	1,4	32	3,2	25	1,8	14	1,9	11	1,3	112 2,0
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	4	0,5	10	1,3	18	1,8	25	1,8	16	2,2	22	2,5	96 1,7
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	13	1,4	25	3,4	22	2,2	24	1,7	16	2,1	19	2,2	119 2,1
Em ilhéu ou refúgio na via	3	0,4	9	1,2	18	1,8	18	1,3	7	0,9	8	0,9	63 1,1
Em trabalhos na via	1	0,1	4	0,5	20	2,0	18	1,3	2	0,3	1	0,1	46 0,8
Não definido	20	2,2	27	3,7	29	2,9	34	2,4	18	2,5	20	2,3	149 2,6
Total	897	100%	729	100%	1.007	100%	1.407	100%	747	100%	886	100%	5.678 100%

Nota: 13 registos eliminados por ausência de informação na variável "idade".

2012													
	0 - 14		15 - 24		25 - 44		45 - 64		65 - 74		> 74		Total
Atravessando em passagem sinalizada	259	32,2	320	47,5	347	39,5	537	39,0	280	41,0	277	33,7	2.020 38,5
Em plena faixa de rodagem	69	8,6	48	7,1	121	13,8	169	12,3	75	11,0	123	15,0	605 11,5
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	101	12,6	82	12,2	72	8,2	142	10,3	91	13,3	120	14,6	608 11,6
Atrav. fora da pass. de peões a mais de 50m de uma pass. ou quando não exista passagem	90	11,2	48	7,1	66	7,5	115	8,3	62	9,1	72	8,8	453 8,6
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	186	23,1	36	5,3	34	3,9	52	3,8	31	4,5	42	5,1	381 7,3
Transitando pela berma ou passeio	39	4,9	54	8,0	96	10,9	186	13,5	61	8,9	86	10,5	522 10,0
Transitando pela direita da faixa de rodagem	10	1,2	16	2,4	31	3,5	52	3,8	22	3,2	30	3,7	161 3,1
A sair ou entrar num veículo	14	1,7	9	1,3	28	3,2	18	1,3	6	0,9	11	1,3	86 1,6
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	3	0,4	6	0,9	14	1,6	26	1,9	16	2,3	21	2,6	86 1,6
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	18	2,2	21	3,1	21	2,4	25	1,8	18	2,6	19	2,3	122 2,3
Em ilhéu ou refúgio na via	1	0,1	13	1,9	20	2,3	23	1,7	6	0,9	8	1,0	71 1,4
Em trabalhos na via	1	0,1	3	0,4	9	1,0	13	0,9	2	0,3	0	0,0	28 0,5
Não definido	13	1,6	17	2,5	20	2,3	20	1,5	13	1,9	12	1,5	95 1,8
Total	804	100%	673	100%	879	100%	1.378	100%	683	100%	821	100%	5.245 100%

Nota: 7 registos eliminados por ausência de informação na variável "idade".

2013														
	0 - 14		15 - 24		25 - 44		45 - 64		65 - 74		> 74		Total	
Atravessando em passagem sinalizada	268	34,3	386	52,3	399	41,1	562	40,9	279	38,8	305	33,4	2.199	40,0
Em plena faixa de rodagem	57	7,3	55	7,5	123	12,7	190	13,8	110	15,3	134	14,7	671	12,2
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	116	14,9	68	9,2	77	7,9	137	10,0	81	11,3	139	15,2	618	11,2
Atrav. fora da pass. de peões a mais de 50m de uma passag. ou quando não exista passagem	100	12,8	61	8,3	63	6,5	89	6,5	59	8,2	116	12,7	488	8,9
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	153	19,6	35	4,7	48	4,9	47	3,4	29	4,0	37	4,1	350	6,4
Transitando pela berma ou passeio	22	2,8	43	5,8	92	9,5	147	10,7	68	9,5	73	8,0	445	8,1
Transitando pela direita da faixa de rodagem	11	1,4	15	2,0	46	4,7	63	4,6	27	3,8	23	2,5	185	3,4
A sair ou entrar num veículo	20	2,6	17	2,3	29	3,0	26	1,9	13	1,8	12	1,3	117	2,1
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	5	0,6	6	0,8	22	2,3	31	2,3	15	2,1	26	2,9	105	1,9
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	18	2,3	28	3,8	12	1,2	18	1,3	12	1,7	17	1,9	105	1,9
Em ilhéu ou refúgio na via	1	0,1	11	1,5	18	1,9	18	1,3	12	1,7	14	1,5	74	1,3
Em trabalhos na via	0	0,0	1	0,1	23	2,4	12	0,9	3	0,4	0	0,0	39	0,7
Não definido	10	1,3	12	1,6	18	1,9	34	2,5	11	1,5	16	1,8	103	1,9
Total	781	100%	738	100%	970	100%	1.374	100%	719	100%	912	100%	5.499	100%

Nota : 7 registos eliminados por ausência de informação na variável "idade".

Em 2013, no segmento dos 15 aos 24 anos, o atropelamento em passagem sinalizada representava a maioria das ocorrências . Com o aumento de idade dos peões vítimas a percentagem desta ocorrência ia decrescendo.

5.3.102 Ações dos peões segundo o género (total de vítimas)

Média 2010 - 2012						
	Feminino		Masculino		Total	
Atravessando em passagem sinalizada	1.408	45,3	718	28,0	2.127	37,5
Em plena faixa de rodagem	312	10,0	362	14,1	674	11,9
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	341	11,0	323	12,6	664	11,7
Atrav. fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	249	8,0	273	10,7	523	9,2
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	177	5,7	256	10,0	434	7,6
Transitando pela berma ou passeio	251	8,1	242	9,4	493	8,7
Transitando pela direita da faixa de rodagem	86	2,8	92	3,6	178	3,1
A sair ou entrar num veículo	51	1,6	61	2,4	112	2,0
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	55	1,8	41	1,6	96	1,7
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	63	2,0	56	2,2	119	2,1
Em ilhéu ou refúgio na via	29	0,9	34	1,3	63	1,1
Em trabalhos na via	7	0,2	39	1,5	46	0,8
Não definido	82	2,6	68	2,7	150	2,6
Total	3.112	100%	2.566	100%	5.678	100%

2012						
	Feminino		Masculino		Total	
Atravessando em passagem sinalizada	1.337	46,3	683	29,0	2.020	38,5
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	275	9,5	333	14,1	608	11,6
Em plena faixa de rodagem	312	10,8	297	12,6	609	11,6
Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	217	7,5	236	10,0	453	8,6
Transitando pela berma ou passeio	162	5,6	219	9,3	381	7,3
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	273	9,5	249	10,6	522	10,0
Transitando pela direita da faixa de rodagem	71	2,5	90	3,8	161	3,1
A sair ou entrar num veículo	38	1,3	48	2,0	86	1,6
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	49	1,7	37	1,6	86	1,6
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	62	2,1	60	2,5	122	2,3
Em ilhéu ou refúgio na via	30	1,0	41	1,7	71	1,4
Em trabalhos na via	4	0,1	24	1,0	28	0,5
Não definido	56	1,9	42	1,8	98	1,9
Total	2.886	100%	2.359	100%	5.245	100%

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação na variável "sexo".

2013						
	Feminino		Masculino		Total	
Atravessando em passagem sinalizada	1.439	47,8	760	30,5	2.199	40,0
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	299	9,9	372	15,0	671	12,2
Em plena faixa de rodagem	322	10,7	296	11,9	618	11,2
Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	250	8,3	238	9,6	488	8,9
Transitando pela berma ou passeio	133	4,4	217	8,7	350	6,4
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	234	7,8	211	8,5	445	8,1
Transitando pela direita da faixa de rodagem	83	2,8	102	4,1	185	3,4
A sair ou entrar num veículo	57	1,9	60	2,4	117	2,1
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	46	1,5	59	2,4	105	1,9
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	49	1,6	56	2,3	105	1,9
Em ilhéu ou refúgio na via	35	1,2	38	1,5	74	1,3
Em trabalhos na via	5	0,2	34	1,4	39	0,7
Não definido	58	1,9	45	1,8	103	1,9
Total	3.010	100%	2.488	100%	5.499	100%

O atropelamento em passagem sinalizada afectava mais os peões do género feminino do que os de género masculino.

5.3.103 Vítimas mortais mensais segundo a entidade participante

	Média 2010 - 2012					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	60	8,6	15	9,9	75	8,8
Fevereiro	50	7,1	13	8,6	63	7,4
Março	56	8,0	9	6,1	65	7,7
Abril	47	6,8	10	6,5	57	6,7
Mai	54	7,7	14	9,5	68	8,0
Junho	57	8,2	11	7,7	69	8,1
Julho	68	9,7	13	8,8	81	9,6
Agosto	73	10,4	13	9,0	86	10,1
Setembro	55	7,8	13	8,6	67	7,9
Outubro	66	9,4	12	8,1	78	9,2
Novembro	54	7,8	11	7,2	65	7,7
Dezembro	61	8,7	15	9,9	75	8,9
Total	701	100%	148	100%	849	100%

	2012					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	43	7,3	14	10,8	57	7,9
Fevereiro	51	8,7	9	6,9	60	8,4
Março	44	7,5	8	6,2	52	7,2
Abril	42	7,1	11	8,5	53	7,4
Maio	50	8,5	16	12,3	66	9,2
Junho	62	10,5	10	7,7	72	10,0
Julho	62	10,5	9	6,9	71	9,9
Agosto	52	8,8	6	4,6	58	8,1
Setembro	51	8,7	12	9,2	63	8,8
Outubro	50	8,5	11	8,5	61	8,5
Novembro	39	6,6	9	6,9	48	6,7
Dezembro	42	7,1	15	11,5	57	7,9
Total	588	100%	130	100%	718	100%

	2013					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	61	11,9	10	8,0	71	11,1
Fevereiro	29	5,7	6	4,8	35	5,5
Março	37	7,2	10	8,0	47	7,4
Abril	20	3,9	11	8,8	31	4,9
Maio	42	8,2	5	4,0	47	7,4
Junho	46	9,0	7	5,6	53	8,3
Julho	31	6,1	17	13,6	48	7,5
Agosto	64	12,5	9	7,2	73	11,5
Setembro	42	8,2	10	8,0	52	8,2
Outubro	53	10,4	16	12,8	69	10,8
Novembro	37	7,2	12	9,6	49	7,7
Dezembro	50	9,8	12	9,6	62	9,7
Total	512	100%	125	100%	637	100%

5.3.104 Feridos graves mensais segundo a entidade participante

	Média 2010 - 2012					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	111	6,8	40	6,9	151	6,8
Fevereiro	112	6,8	42	7,3	154	6,9
Março	110	6,7	46	7,9	156	7,0
Abril	138	8,4	34	5,9	172	7,7
Maio	138	8,4	53	9,1	191	8,6
Junho	136	8,3	57	9,8	193	8,7
Julho	169	10,3	53	9,1	222	10,0
Agosto	195	11,9	50	8,6	246	11,0
Setembro	141	8,6	47	8,1	189	8,5
Outubro	134	8,2	61	10,5	195	8,8
Novembro	113	6,9	51	8,7	164	7,4
Dezembro	146	8,9	46	7,9	193	8,7
Total	1.644	100%	583	100%	2.227	100%

	2012					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	104	7,3	43	8,2	147	7,6
Fevereiro	104	7,3	43	8,2	147	7,6
Março	117	8,3	39	7,4	156	8,0
Abril	114	8,1	23	4,4	137	7,1
Maiο	121	8,6	51	9,7	172	8,9
Junho	113	8,0	57	10,8	170	8,8
Julho	143	10,1	42	8,0	185	9,5
Agosto	159	11,2	49	9,3	208	10,7
Setembro	113	8,0	40	7,6	153	7,9
Outubro	111	7,8	53	10,1	164	8,4
Novembro	90	6,4	45	8,6	135	7,0
Dezembro	126	8,9	41	7,8	167	8,7
Total	1.415	100%	526	100%	1.941	100%

	2013					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	97	7,2	49	8,2	146	7,5
Fevereiro	74	5,5	40	6,7	114	5,9
Março	69	5,1	39	6,6	108	5,5
Abril	75	5,5	37	6,2	112	5,8
Maiο	102	7,5	50	8,4	152	7,8
Junho	120	8,9	48	8,1	168	8,6
Julho	143	10,6	52	8,8	195	10,0
Agosto	152	11,2	54	9,1	206	10,6
Setembro	140	10,4	52	8,8	192	9,9
Outubro	108	8,0	39	6,6	147	7,6
Novembro	128	9,5	62	10,4	190	9,8
Dezembro	144	10,7	72	12,1	216	11,1
Total	1.352	100%	594	100%	1.946	100%

5.3.105 Feridos leves mensais segundo a entidade participante

	Média 2010 - 2012					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	2.037	8,0	1.154	8,1	3.190	8,0
Fevereiro	2.042	8,0	1.073	7,5	3.115	7,8
Março	1.988	7,8	1.206	8,4	3.194	8,0
Abril	1.945	7,6	1.097	7,7	3.042	7,6
Maiο	2.002	7,8	1.194	8,3	3.196	8,0
Junho	2.176	8,5	1.147	8,0	3.323	8,3
Julho	2.329	9,1	1.213	8,5	3.542	8,9
Agosto	2.489	9,7	1.114	7,8	3.603	9,0
Setembro	2.058	8,0	1.215	8,5	3.273	8,2
Outubro	2.220	8,7	1.295	9,0	3.515	8,8
Novembro	2.141	8,4	1.321	9,2	3.462	8,7
Dezembro	2.161	8,4	1.300	9,1	3.461	8,7
Total	25.588	100%	14.329	100%	39.916	100%

	2012					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	1.816	8,0	1.101	8,1	2.917	8,1
Fevereiro	1.597	7,1	1.030	7,6	2.627	7,3
Março	1.701	7,5	1.157	8,6	2.858	7,9
Abril	1.718	7,6	996	7,4	2.714	7,5
Maio	1.767	7,8	1.110	8,2	2.877	8,0
Junho	1.872	8,3	1.010	7,5	2.882	8,0
Julho	2.163	9,6	1.189	8,8	3.352	9,3
Agosto	2.361	10,4	1.051	7,8	3.412	9,4
Setembro	1.865	8,2	1.184	8,8	3.049	8,4
Outubro	2.013	8,9	1.173	8,7	3.186	8,8
Novembro	1.829	8,1	1.265	9,4	3.094	8,6
Dezembro	1.937	8,6	1.259	9,3	3.196	8,8
Total	22.639	100%	13.525	100%	36.164	100%

	2013					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	1.697	7,4	1.138	8,2	2.835	7,7
Fevereiro	1.379	6,0	955	6,9	2.334	6,3
Março	1.778	7,8	1.140	8,2	2.918	7,9
Abril	1.585	6,9	1.052	7,5	2.637	7,2
Maio	1.947	8,5	1.166	8,4	3.113	8,5
Junho	1.844	8,1	1.100	7,9	2.944	8,0
Julho	2.182	9,5	1.222	8,8	3.404	9,2
Agosto	2.312	10,1	1.076	7,7	3.388	9,2
Setembro	2.194	9,6	1.326	9,5	3.520	9,6
Outubro	1.874	8,2	1.259	9,0	3.133	8,5
Novembro	1.844	8,1	1.207	8,7	3.051	8,3
Dezembro	2.233	9,8	1.297	9,3	3.530	9,6
Total	22.869	100%	13.938	100%	36.807	100%

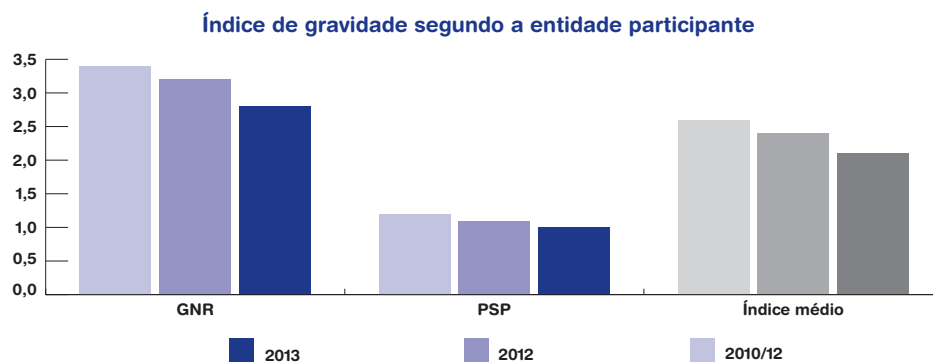
5.3.106 Total de vítimas mensais segundo a entidade participante

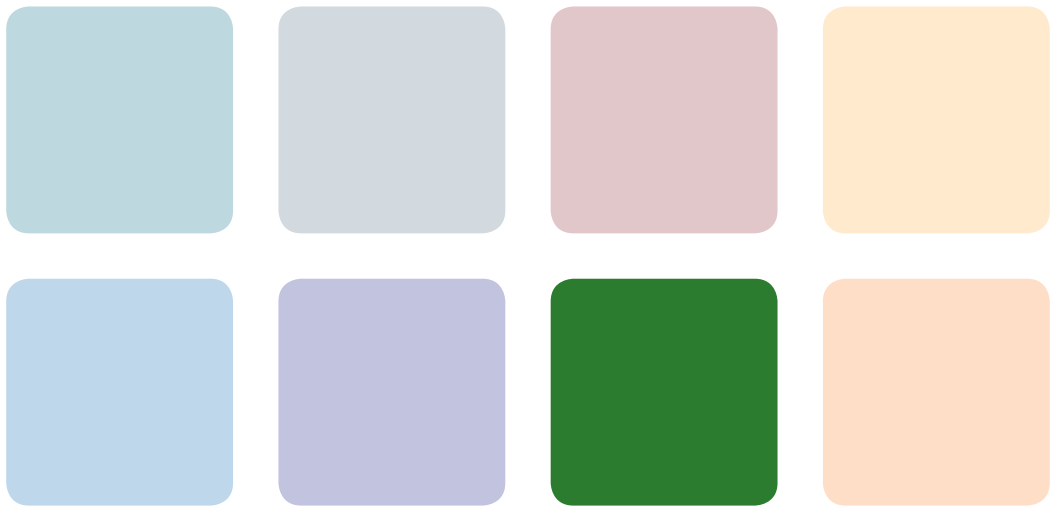
	2010 - 2012						2012						2013					
	GNR		PSP		Total		GNR		PSP		Total		GNR		PSP		Total	
Janeiro	2.208	7,9	1.209	8,0	3.416	7,9	1.963	8,0	1.158	8,2	3.121	8,0	1.855	7,5	1.197	8,2	3.052	7,7
Fevereiro	2.204	7,9	1.128	7,5	3.332	7,7	1.752	7,1	1.082	7,6	2.834	7,3	1.482	6,0	1.001	6,8	2.483	6,3
Março	2.154	7,7	1.261	8,4	3.415	7,9	1.862	7,6	1.204	8,5	3.066	7,9	1.884	7,6	1.189	8,1	3.073	7,8
Abril	2.130	7,6	1.141	7,6	3.272	7,6	1.874	7,6	1.030	7,3	2.904	7,5	1.680	6,8	1.100	7,5	2.780	7,1
Maio	2.194	7,9	1.261	8,4	3.455	8,0	1.938	7,9	1.177	8,3	3.115	8,0	2.091	8,5	1.221	8,3	3.312	8,4
Junho	2.369	8,5	1.216	8,1	3.584	8,3	2.047	8,3	1.077	7,6	3.124	8,0	2.010	8,1	1.155	7,9	3.165	8,0
Julho	2.566	9,2	1.280	8,5	3.846	8,9	2.368	9,6	1.240	8,7	3.608	9,3	2.356	9,5	1.291	8,8	3.647	9,3
Agosto	2.757	9,9	1.177	7,8	3.934	9,2	2.572	10,4	1.106	7,8	3.678	9,5	2.528	10,2	1.139	7,8	3.667	9,3
Setembro	2.254	8,1	1.275	8,5	3.529	8,2	2.029	8,2	1.236	8,7	3.265	8,4	2.376	9,6	1.388	9,5	3.764	9,6
Outubro	2.420	8,7	1.368	9,1	3.789	8,8	2.174	8,8	1.237	8,7	3.411	8,8	2.035	8,2	1.314	9,0	3.349	8,5
Novembro	2.308	8,3	1.383	9,2	3.691	8,6	1.958	7,9	1.319	9,3	3.277	8,4	2.009	8,1	1.281	8,7	3.290	8,4
Dezembro	2.368	8,5	1.361	9,0	3.729	8,7	2.105	8,5	1.315	9,3	3.420	8,8	2.427	9,8	1.381	9,4	3.808	9,7
Total	27.932	100%	15.060	100%	42.992	100%	24.642	100%	14.181	100%	38.823	100%	24.733	100%	14.657	100%	39.390	100%

5.3.107 Índice de gravidade segundo a entidade participante

	Média 2010 - 2012			2012			2013		
	GNR	PSP	TOTAL	GNR	PSP	TOTAL	GNR	PSP	TOTAL
Janeiro	3,8	1,5	2,9	2,9	1,5	2,3	4,4	1,0	3,0
Fevereiro	3,4	1,3	2,6	3,8	1,0	2,7	2,6	0,7	1,8
Março	3,6	0,9	2,5	3,1	0,8	2,2	2,6	1,0	2,0
Abril	3,0	1,0	2,3	3,0	1,3	2,4	1,5	1,2	1,4
Maio	3,3	1,4	2,5	3,4	1,7	2,7	2,7	0,5	1,9
Junho	3,4	1,1	2,6	4,0	1,1	2,9	3,1	0,7	2,2
Julho	3,6	1,3	2,8	3,6	0,9	2,6	1,8	1,6	1,7
Agosto	3,6	1,5	2,9	2,9	0,7	2,2	3,6	1,0	2,7
Setembro	3,3	1,2	2,5	3,5	1,2	2,5	2,4	0,9	1,8
Outubro	3,6	1,0	2,6	3,0	1,1	2,3	3,5	1,4	2,6
Novembro	3,3	1,0	2,3	2,7	0,8	1,9	2,4	1,1	1,9
Dezembro	3,5	1,3	2,7	2,7	1,4	2,2	2,9	1,0	2,1
Índice médio	3,4	1,2	2,6	3,2	1,1	2,4	2,8	1,0	2,1

Os acidentes participados pela GNR apresentavam um índice de gravidade cerca de três vezes superior ao dos participados pela PSP.





Fator Infraestrutura

6. FATOR INFRAESTRUTURA

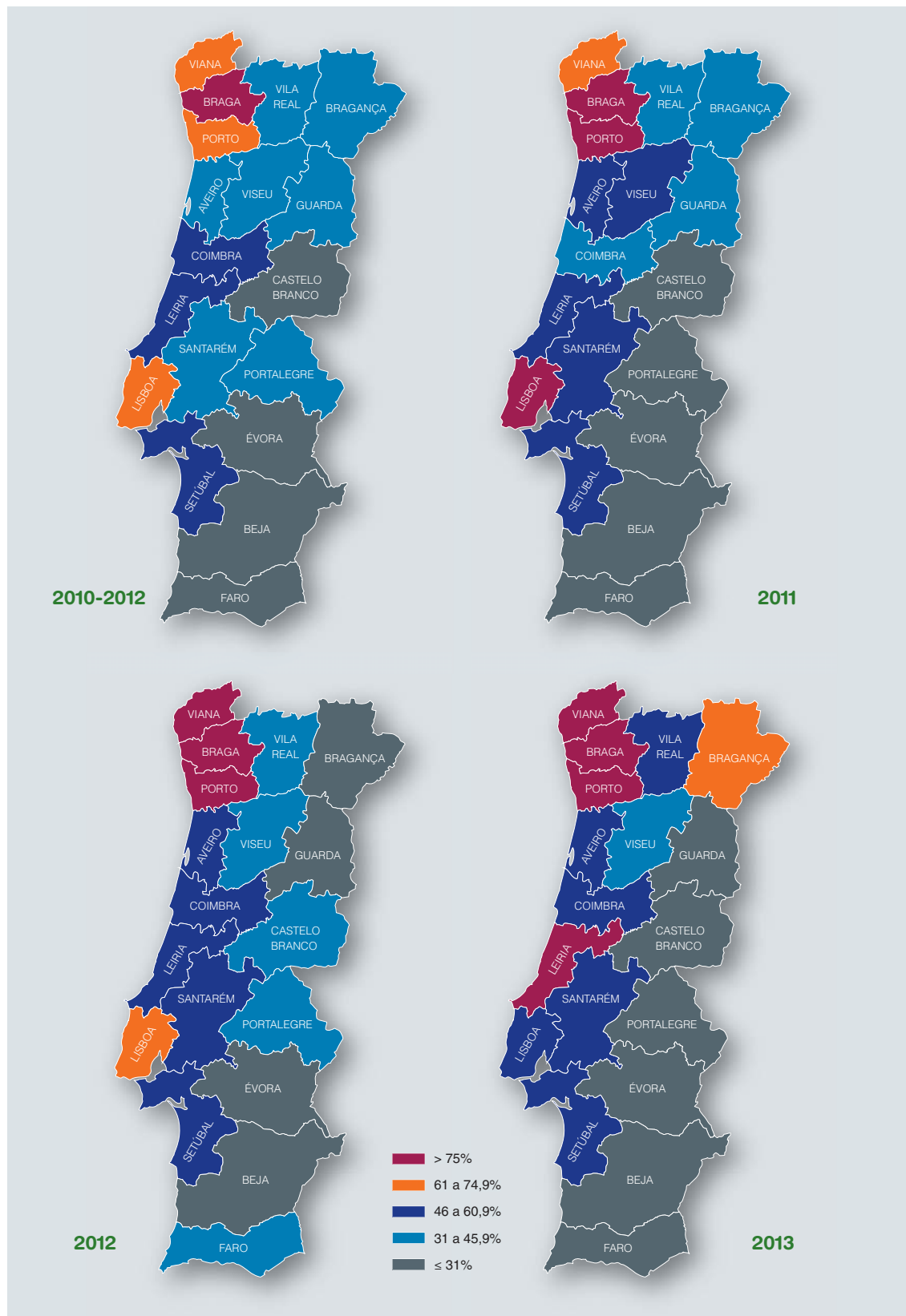
6.1 FACTOS RELEVANTES

- Em 2013, aumentou, em alguns distritos, a taxa de acidentes dentro de localidades, conforme se pode comprovar nos mapas inseridos.
- Os acidentes dentro de localidades tiveram um diminuto decréscimo percentual entre 2012 e 2013, face ao número total de acidentes apurados nesses dois anos. *(Ver tabela 6.3.1)*
- Em termos percentuais o número de mortos em acidentes ocorridos dentro de localidades não se alterou face a 2012 (cerca de 55% do total de vítimas mortais). *(Ver tabela 6.3.2)*
- Os Itinerários Complementares e Principais continuam a ser em 2013 as vias mais perigosas em caso de acidente. Se bem que alguns grandes acidentes de 2013 tivessem ocorrido nestas vias e agravassem o índice de gravidade é um resultado que se observou ao longo dos 4 anos. *(Ver tabela 6.3.3)*
- Tem havido um progressivo aumento de acidentes em estradas consideradas em estado regular de conservação – em 2010 31%, 2011 31%⁽¹⁾, 2012 32% e 2013 39%. *(Ver tabela 6.3.4)*
- A maioria dos acidentes ocorreram em vias consideradas em bom estado de conservação. No entanto, observou-se em 2013 uma taxa de mortalidade superior à percentagem global nos acidentes que ocorreram em Arruamentos e Estradas Municipais consideradas em estado regular de conservação. *(Ver tabelas 6.3.4)*
- O facto do piso da via se encontrar molhado no global não agrava as consequências do acidente, salvo no caso dos Itinerários Complementares e Principais. *(Ver tabelas 6.3.8)*
- Em 2013, cerca de 30% das vítimas resultaram de acidentes localizados na intersecção de vias. *(Ver tabelas 6.3.15)*
- Em 2013, cerca de 28% das vítimas mortais resultaram de acidentes em vias sem marcas separadoras de sentido ou vias do trânsito. *(Ver tabelas 6.3.16)*
- Nos períodos em apreço, cerca de tem diminuído a percentagem de vítimas mortais resultantes de acidentes ocorridos em reta. *(Ver tabelas 6.3.20)*
- Cerca de 40% das vítimas mortais resultam de acidentes ocorridos em vias com inclinação. *(Ver tabelas 6.3.24)*
- A não existência de berma ou de ser impraticável o seu uso agrava as consequências dos acidentes ocorridos em Arruamentos, Estradas Municipais e “Outras vias”, sendo no caso de atropelamento de peões um factor que aumenta a gravidade do acidente. *(Ver tabelas 6.3.28)*
- A maioria das vítimas mortais resulta de acidentes que ocorreram em plena via. *(Ver tabelas 6.3.32)*
- Em 2013, a maioria das vítimas mortais em acidentes ocorridos em Auto-Estradas, Estradas Municipais e “Outras Vias” resultaram de despiste.
A maioria das vítimas mortais em acidentes ocorridos em Estradas Nacionais, Itinerários Complementares e Principais resultaram de colisão. *(Ver tabelas 6.3.48)*

⁽¹⁾Para obter os valores anuais consultar <http://www.ansr.pt/LinkClick.aspx?fileticket=wZHJtycFpP8%3d&tabid=36&language=pt-PT>

6.2 VISÃO GLOBAL

6.2.1 Percentagem de Vítimas Mortais dentro de Localidades



O facto de a percentagem de vítimas resultantes de acidentes dentro das localidades se ter mantido ao mesmo nível nos períodos em apreço, não invalidou que se tivesse registado um aumento nomeadamente nos distritos de Viana do Castelo, Braga e Porto. O tipo de organização do território explicará as altas taxas registadas nestes distritos, mas houve distritos que conseguiram reduzir este tipo de acidentes.

Existiam em 2013 circunstâncias particulares em que os acidentes originavam um elevado número de vítimas mortais:

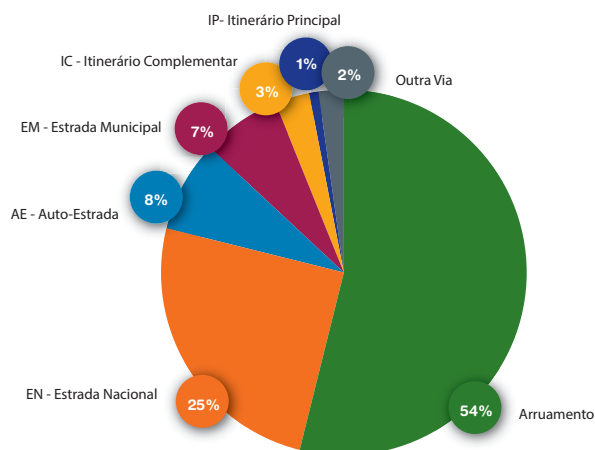
- as colisões em recta em Estradas Nacionais e Itinerários Complementares e Principais;
- as colisões em curva nos Itinerários principais;
- os despistes em recta em Auto-Estradas;
- os despistes em curva em Estradas Municipais.

Em 2013 cerca de 71% das vítimas mortais resultaram de acidentes ocorridos em Arruamentos e Estradas Nacionais.

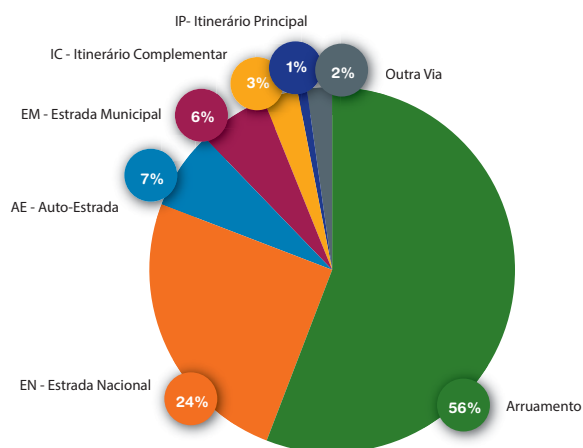
De um modo geral, ou o estado de conservação das vias piorou em 2103, ou aumentou o número de vítimas em acidentes em vias conservação avaliada como regular.

6.2.2 Vítimas segundo o tipo de via

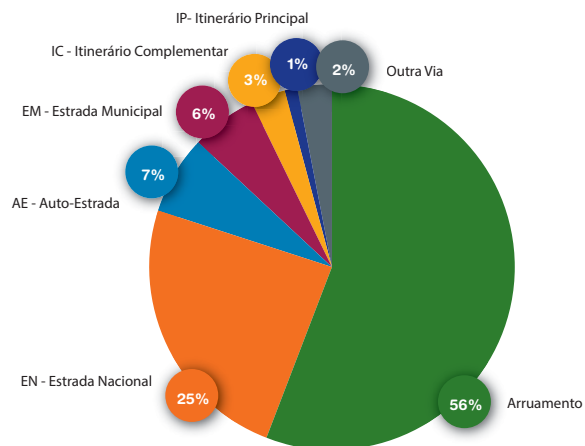
Média 2010-2012



2012

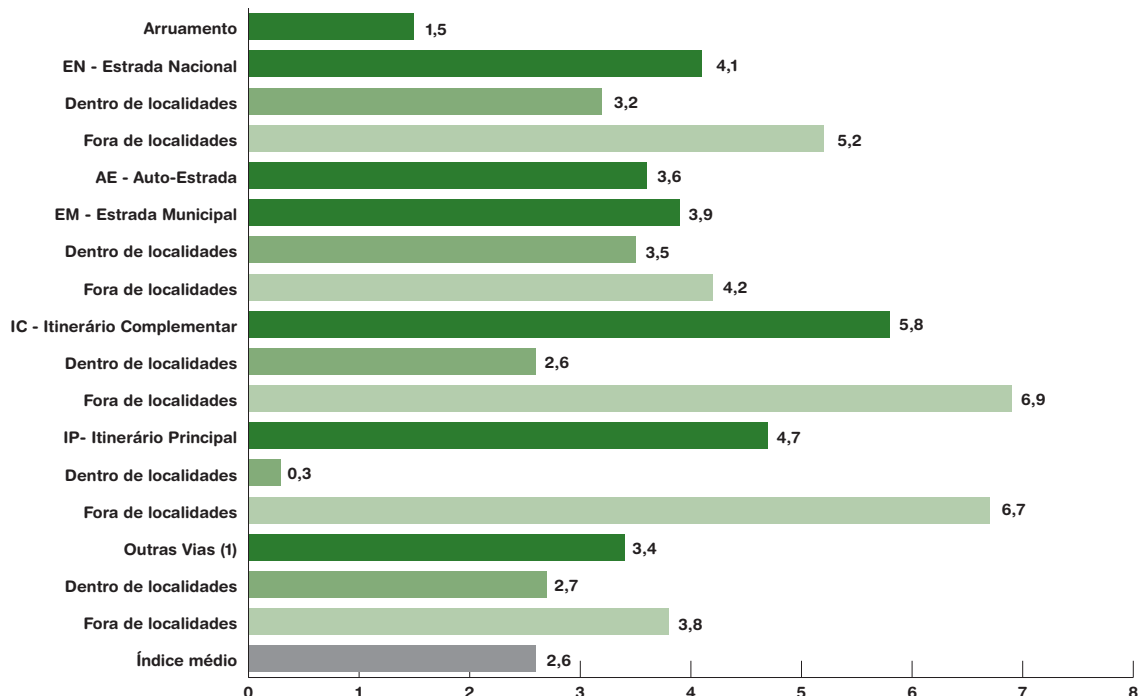


2013

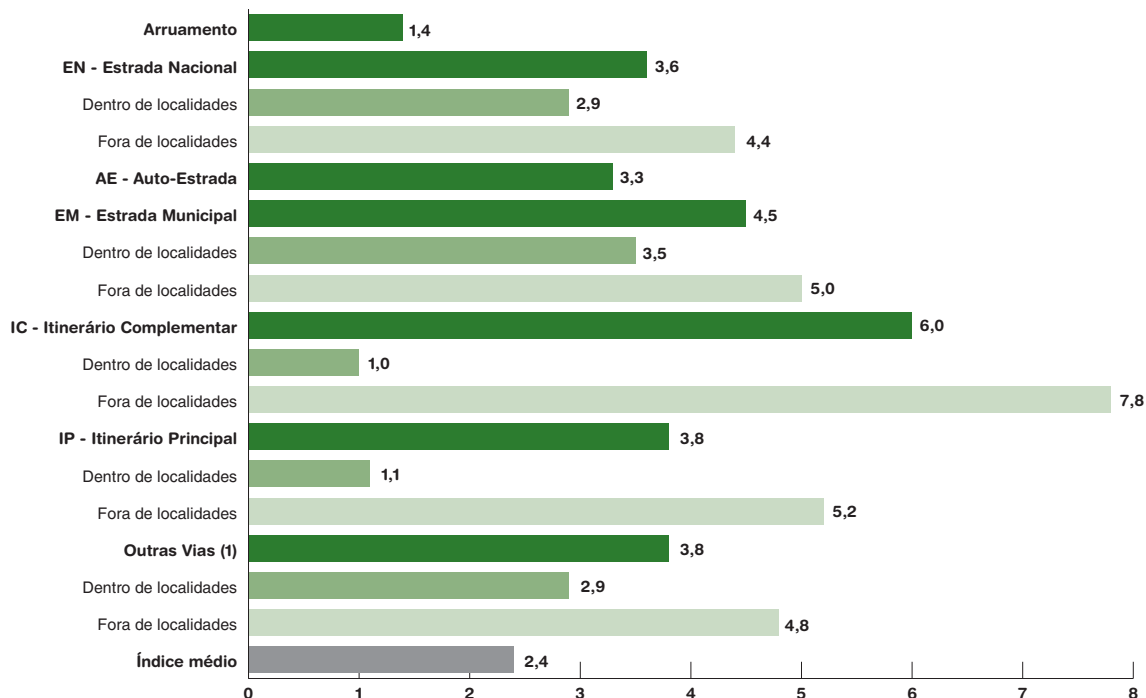


6.2.3 Índice de gravidade segundo o tipo de via

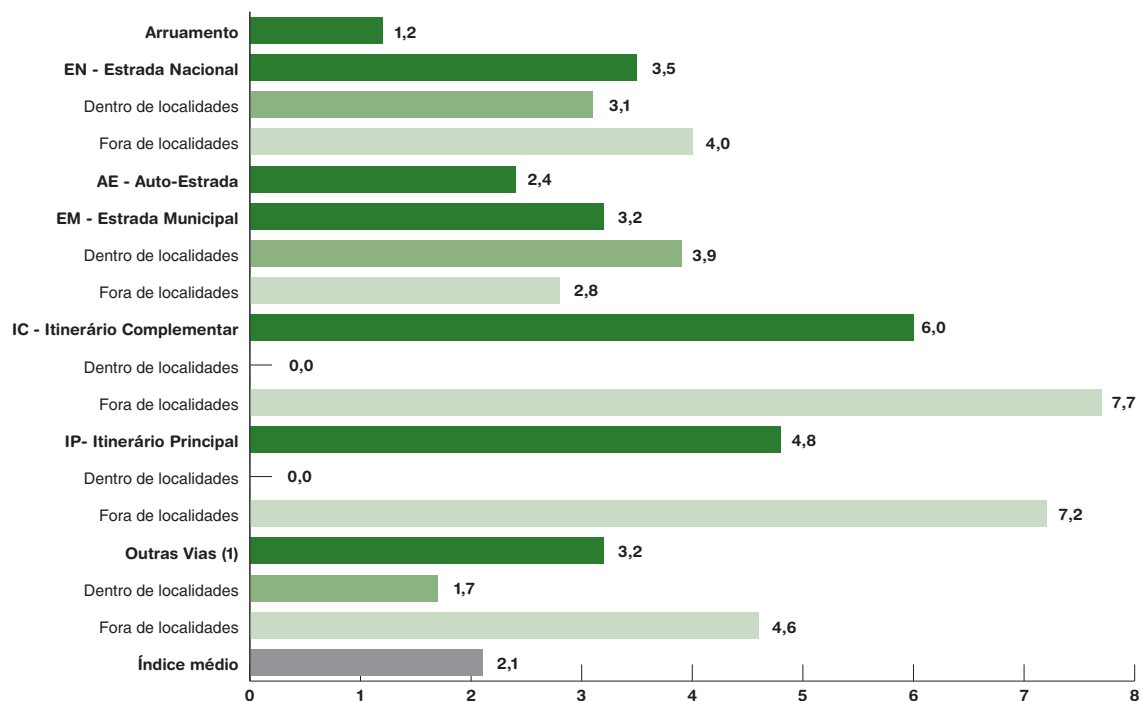
Média 2010-2012



2012



2013



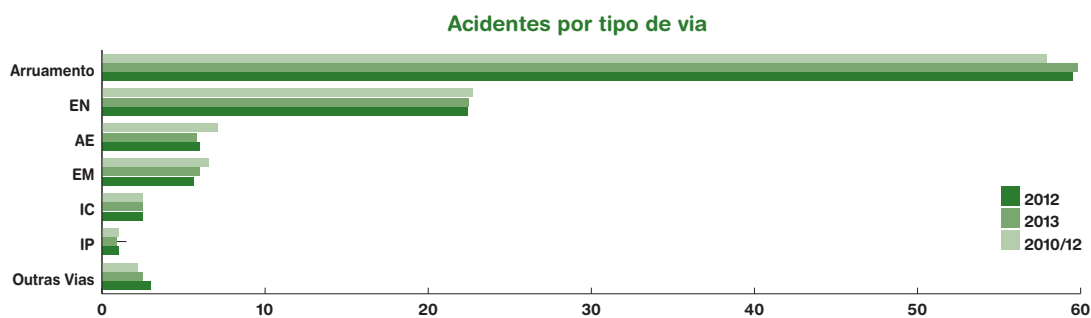
6.3 ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS

6.3.1 Acidentes por tipo de via

Tipos de via	Média 2010 - 2012		2012		2013	
	Total		Total		Total	
Arruamento	18.897	57,9	17.865	59,8	18.061	59,5
EN - Estrada Nacional	7.411	22,7	6.719	22,5	6.807	22,4
Dentro de localidades	3.961	12,1	3.642	12,2	3.661	12,1
Fora de localidades	3.451	10,6	3.077	10,3	3.146	10,4
AE - Auto-Estrada	2.318	7,1	1.747	5,8	1.824	6,0
EM - Estrada Municipal	2.117	6,5	1.788	6,0	1.704	5,6
Dentro de localidades	705	2,2	596	2,0	540	1,8
Fora de localidades	1.412	4,3	1.192	4,0	1.164	3,8
IC - Itinerário Complementar	827	2,5	747	2,5	755	2,5
Dentro de localidades	216	0,7	199	0,7	168	0,6
Fora de localidades	611	1,9	548	1,8	587	1,9
IP - Itinerário Principal	328	1,0	263	0,9	290	1,0
Dentro de localidades	102	0,3	89	0,3	95	0,3
Fora de localidades	225	0,7	174	0,6	195	0,6
Outras Vias ⁽¹⁾	713	2,2	738	2,5	898	3,0
Dentro de localidades	345	1,1	384	1,3	421	1,4
Fora de localidades	368	1,1	354	1,2	477	1,6
Total	32.611	100%	29.867	100%	30.339	100%

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

Em 2013, face à média do triénio, aumentaram em termos relativos os acidentes em arruamentos. Em termos absolutos e comparado com 2012 o número de acidentes em arruamentos aumentou ligeiramente.



6.3.2 Vítimas por tipo de via

Média 2010 - 2012								
Tipos de via	Mortos		Feridos Graves		Feridos leves		Total	
Arruamento	288	33,9	960	43,1	22.055	55,3	23.303	54,2
EN - Estrada Nacional	306	36,0	684	30,7	9.619	24,1	10.610	24,7
Dentro de localidades	127	15,0	280	12,6	5.131	12,9	5.539	12,9
Fora de localidades	179	21,0	404	18,1	4.488	11,2	5.071	11,8
AE - Auto-Estrada	84	9,9	164	7,3	3.249	8,1	3.497	8,1
EM - Estrada Municipal	83	9,8	240	10,8	2.526	6,3	2.849	6,6
Dentro de localidades	25	2,9	70	3,1	824	2,1	918	2,1
Fora de localidades	59	6,9	170	7,6	1.702	4,3	1.931	4,5
IC - Itinerário Complementar	48	5,7	93	4,2	1.112	2,8	1.253	2,9
Dentro de localidades	6	0,7	13	0,6	277	0,7	295	0,7
Fora de localidades	42	5,0	80	3,6	835	2,1	958	2,2
IP - Itinerário Principal	15	1,8	32	1,5	461	1,2	508	1,2
Dentro de localidades	0	0,0	4	0,2	141	0,4	145	0,3
Fora de localidades	15	1,8	29	1,3	320	0,8	363	0,8
Outras Vias (1)	24	2,8	54	2,4	894	2,2	972	2,3
Dentro de localidades	9	1,1	21	0,9	429	1,1	459	1,1
Fora de localidades	14	1,6	33	1,5	465	1,2	512	1,2
Dentro de localidades	455	53,6	1.347	60,5	28.857	72,3	30.659	71,3
Fora de localidades	393	46,3	879	39,5	11.059	27,7	12.331	28,7
Total	849	100%	2.227	100%	39.916	100%	42.992	100%

(1) Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

2012								
Tipos de via	Mortos		Feridos Graves		Feridos leves		Total	
Arruamento	257	35,8	880	45,3	20.729	57,3	21.866	56,3
EN - Estrada Nacional	239	33,3	575	29,6	8.688	24,0	9.502	24,5
Dentro de localidades	105	14,6	257	13,2	4.682	12,9	5.044	13,0
Fora de localidades	134	18,7	318	16,4	4.006	11,1	4.458	11,5
AE - Auto-Estrada	58	8,1	115	5,9	2.392	6,6	2.565	6,6
EM - Estrada Municipal	81	11,3	215	11,1	2.123	5,9	2.419	6,2
Dentro de localidades	21	2,9	75	3,9	684	1,9	780	2,0
Fora de localidades	60	8,4	140	7,2	1.439	4,0	1.639	4,2
IC - Itinerário Complementar	45	6,3	79	4,1	999	2,8	1.123	2,9
Dentro de localidades	2	0,3	13	0,7	264	0,7	279	0,7
Fora de localidades	43	6,0	66	3,4	735	2,0	844	2,2
IP - Itinerário Principal	10	1,4	19	1,0	355	1,0	384	1,0
Dentro de localidades	1	0,1	2	0,1	115	0,3	118	0,3
Fora de localidades	9	1,3	17	0,9	240	0,7	266	0,7
Outras Vias (1)	28	3,9	58	3,0	878	2,4	964	2,5
Dentro de localidades	11	1,5	24	1,2	455	1,3	490	1,3
Fora de localidades	17	2,4	34	1,8	423	1,2	474	1,2
Dentro de localidades	397	55,3	1.251	64,5	26.929	74,5	28.577	73,6
Fora de localidades	321	44,7	690	35,5	9.235	25,5	10.246	26,4
Total	718	100%	1.941	100%	36.164	100%	38.823	100%

(1) Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

2013								
Tipos de via	Mortos		Feridos Graves		Feridos leves		Total	
Arruamento	212	33,3	903	46,4	20867	56,7	21.982	55,8
EN - Estrada Nacional	239	37,5	603	31,0	8.714	23,7	9.556	24,3
Dentro de localidades	112	17,6	265	13,6	4635	12,6	5.012	12,7
Fora de localidades	127	19,9	338	17,4	4079	11,1	4.544	11,5
AE - Auto-Estrada	44	6,9	105	5,4	2604	7,1	2.753	7,0
EM - Estrada Municipal	54	8,5	135	6,9	2.114	5,7	2.303	5,8
Dentro de localidades	21	3,3	41	2,1	657	1,8	719	1,8
Fora de localidades	33	5,2	94	4,8	1457	4,0	1.584	4,0
IC - Itinerário Complementar	45	7,1	85	4,4	1.050	2,9	1.180	3,0
Dentro de localidades	0	0,0	12	0,6	214	0,6	226	0,6
Fora de localidades	45	7,1	73	3,8	836	2,3	954	2,4
IP - Itinerário Principal	14	2,2	37	1,9	417	1,1	468	1,2
Dentro de localidades	0	0,0	1	0,1	126	0,3	127	0,3
Fora de localidades	14	2,2	36	1,8	291	0,8	341	0,9
Outras Vias ⁽¹⁾	29	4,6	78	4,0	1.041	2,8	1.148	2,9
Dentro de localidades	7	1,1	22	1,1	486	1,3	515	1,3
Fora de localidades	22	3,5	56	2,9	555	1,5	633	1,6
Dentro de localidades	352	55,3	1.244	63,9	26.985	73,3	28.581	72,6
Fora de localidades	285	44,7	702	36,1	9.822	26,7	10.809	27,4
Total	637	100%	1.946	100%	36.807	100%	39.390	100%

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

Face à média dos três anos, em 2013 houve uma quebra generalizada do número de mortos por tipo de via, especialmente em Arruamentos, Estradas Nacionais e Auto-Estradas.

No entanto, em acidentes ocorridos em Outras Vias aumentou o número de mortos.

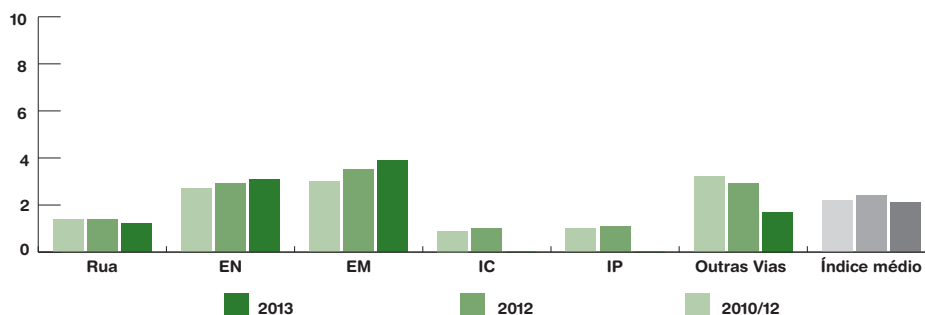
6.3.3 Índice de gravidade dos acidentes por tipo de via

	Média 2010 - 2012	2012	2013
Arruamento	1,5	1,4	1,2
EN - Estrada Nacional	4,1	3,6	3,5
Dentro de localidades	3,2	2,9	3,1
Fora de localidades	5,2	4,4	4,0
AE - Auto-Estrada	3,6	3,3	2,4
EM - Estrada Municipal	3,9	4,5	3,2
Dentro de localidades	3,5	3,5	3,9
Fora de localidades	4,2	5,0	2,8
IC - Itinerário Complementar	5,8	6,0	6,0
Dentro de localidades	2,6	1,0	0,0
Fora de localidades	6,9	7,8	7,7
IP - Itinerário Principal	4,7	3,8	4,8
Dentro de localidades	0,3	1,1	0,0
Fora de localidades	6,7	5,2	7,2
Outras Vias ⁽¹⁾	3,4	3,8	3,2
Dentro de localidades	2,7	2,9	1,7
Fora de localidades	3,8	4,8	4,6
Índice médio	2,6	2,4	2,1

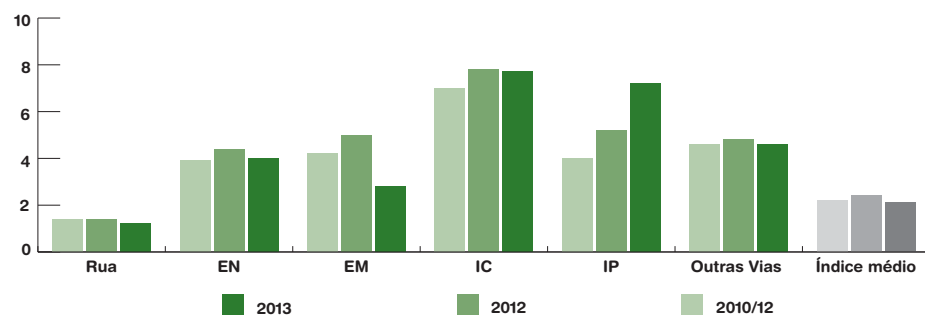
⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

O índice de gravidade dos acidentes ocorridos em Itinerários Complementares e Principais fora de localidades continuava a ser em 2013 o mais elevado de todas vias, sendo em ambos os casos mais de três vezes superior ao índice global apurado.

Índice de gravidade por tipo de via (dentro das localidades)



Índice de gravidade por tipo de via (fora das localidades)



6.3.4 Vítimas mortais por via e estado de conservação da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	155	53,7	234	76,4	72	85,3	44	52,4	37	77,8	11	73,9	9	37,1	561	66,1
Em estado regular	124	43,0	69	22,7	12	14,7	35	42,4	11	22,2	4	26,1	10	44,3	266	31,3
Em mau estado	9	3,2	3	1,0	0	0,0	4	5,2	0	0,0	0	0,0	4	18,6	21	2,5
Total	289	100%	306	100%	84	100%	83	100%	48	100%	15	100%	23	100%	849	100%

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação variável “estado de conservação da via”.

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	136	52,9	189	79,1	50	86,2	46	56,8	33	73,3	8	80,0	5	17,9	467	65,0
Em estado regular	116	45,1	48	20,1	8	13,8	30	37,0	12	26,7	2	20,0	15	53,6	231	32,2
Em mau estado	5	1,9	2	0,8	0	0,0	5	6,2	0	0,0	0	0,0	8	28,6	20	2,8
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

Nota: 5 registos eliminados por ausência de informação variável “estado de conservação da via”.

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	105	49,5	152	63,6	40	90,9	23	42,6	28	62,2	11	78,6	7	24,1	366	57,5
Em estado regular	99	46,7	84	35,1	4	9,1	25	46,3	17	37,8	3	21,4	13	44,8	245	38,5
Em mau estado	8	3,8	3	1,3	0	0,0	6	11,1	0	0,0	0	0,0	9	31,0	26	4,1
Total	212	100%	239	100%	44	100%	54	100%	45	100%	14	100%	29	100%	637	100%

Percentualmente, nos períodos em apreço, tem aumentado o número de vítimas mortais em vias com o piso em estado regular, sendo claramente um factor de agravamento das consequências dos acidentes, nomeadamente em Arruamentos, Estradas Municipais e “Outras Vias”.

6.3.5 Feridos graves por via segundo o estado de conservação da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	536	55,8	499	72,9	140	85,7	135	56,5	74	79,2	22	69,1	28	52,8	1.434	64,4
Em estado regular	393	40,9	180	26,4	22	13,6	89	37,1	19	20,8	10	30,9	19	35,4	733	32,9
Em mau estado	28	2,9	5	0,8	1	0,4	15	6,4	0	0,0	0	0,0	6	11,8	55	2,5
Total	960	100%	684	100%	164	100%	240	100%	93	100%	32	100%	54	100%	2.227	100%

Nota: 4 registos eliminados por ausência de informação variável “estado de conservação da via”.

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	455	51,7	386	67,1	93	80,9	122	56,7	60	75,9	10	52,6	24	41,4	1.150	59,2
Em estado regular	403	45,8	184	32,0	21	18,3	81	37,7	19	24,1	9	47,4	22	37,9	739	38,1
Em mau estado	19	2,2	5	0,9	1	0,9	12	5,6	0	0,0	0	0,0	12	20,7	49	2,5
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 3 registos eliminados por ausência de informação variável “estado de conservação da via”.

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	488	54,0	413	68,5	94	89,5	71	52,6	59	69,4	29	78,4	34	43,6	1.188	61,0
Em estado regular	387	42,9	186	30,8	11	10,5	61	45,2	26	30,6	8	21,6	28	35,9	707	36,3
Em mau estado	27	3,0	4	0,7	0	0,0	3	2,2	0	0,0	0	0,0	16	20,5	50	2,6
Total	903	100%	603	100%	105	100%	135	100%	85	100%	37	100%	78	100%	1.946	100%

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação variável “estado de conservação da via”.

6.3.6 Feridos leves por via segundo o estado de conservação da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	12.031	54,5	6.908	71,8	2.766	85,1	1.432	56,7	811	73,0	323	70,0	567	63,5	24.838	62,2
Em estado regular	9.347	42,4	2.617	27,2	469	14,4	981	38,8	285	25,6	133	28,8	274	30,6	14.106	35,3
Em mau estado	522	2,4	86	0,9	7	0,2	111	4,4	8	0,7	3	0,7	48	5,3	784	2,0
Em mau estado	156	0,7	8	0,1	8	0,2	2	0,1	8	0,7	2	0,5	5	0,6	188	0,5
Total	22.055	100%	9.619	100%	3.249	100%	2.526	100%	1.112	100%	461	100%	894	100%	39.916	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	10.744	51,8	6.115	70,4	2.002	83,7	1.132	53,3	692	69,3	246	69,3	535	60,9	21.466	59,4
Em estado regular	9.457	45,6	2.502	28,8	386	16,1	917	43,2	297	29,7	102	28,7	285	32,5	13.946	38,6
Em mau estado	446	2,2	70	0,8	1	0,0	74	3,5	5	0,5	2	0,6	57	6,5	655	1,8
Em mau estado	82	0,4	1	0,0	3	0,1	0	0,0	5	0,5	5	1,4	1	0,1	97	0,3
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	10.393	49,8	5.764	66,1	2.088	80,2	1.075	50,9	720	68,6	270	64,7	599	57,5	20.909	56,8
Em estado regular	9.875	47,3	2.824	32,4	512	19,7	934	44,2	320	30,5	145	34,8	370	35,5	14.980	40,7
Em mau estado	472	2,3	119	1,4	3	0,1	105	5,0	7	0,7	1	0,2	72	6,9	779	2,1
Em mau estado	127	0,6	7	0,1	1	0,0	0	0,0	3	0,3	1	0,2	0	0,0	139	0,4
Total	20.867	100%	8.714	100%	2.604	100%	2.114	100%	1.050	100%	417	100%	1.041	100%	36.807	100%

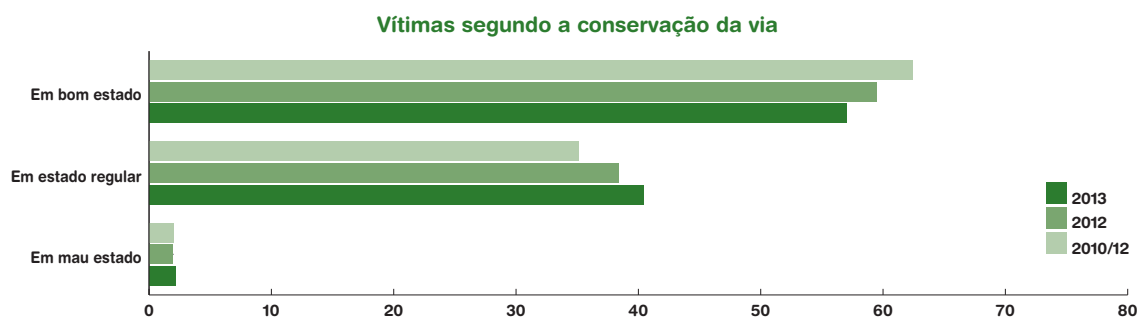
6.3.7 Total de vítimas por via e segundo o estado de conservação da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	12.721	54,6	7.641	72,0	2.978	85,2	1.611	56,5	922	73,6	356	70,1	604	62,2	26.833	62,4
Em estado regular	9.864	42,3	2.867	27,0	503	14,4	1.106	38,8	315	25,1	147	28,9	303	31,2	15.104	35,1
Em mau estado	559	2,4	95	0,9	7	0,2	130	4,6	8	0,6	3	0,6	59	6,1	861	2,0
Em mau estado	160	0,7	8	0,1	8	0,2	2	0,1	8	0,6	2	0,5	5	0,5	193	0,4
Total	23.303	100%	10.610	100%	3.497	100%	2.849	100%	1.253	100%	508	100%	972	100%	42.992	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	12.721	54,6	7.641	72,0	2.145	83,6	1.300	53,7	922	73,6	356	70,1	604	62,2	26.833	62,4
Em estado regular	9.864	42,3	2.867	27,0	415	16,2	1.028	42,5	315	25,1	147	28,9	303	31,2	15.104	35,1
Em mau estado	559	2,4	95	0,9	2	0,1	91	3,8	8	0,6	3	0,6	59	6,1	861	2,0
Em mau estado	160	0,7	8	0,1	3	0,1	0	0,0	8	0,6	2	0,5	5	0,5	193	0,4
Total	23.303	100%	10.610	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.253	100%	508	100%	972	100%	42.992	100%

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	10.986	50,0	6.329	66,2	2.222	80,7	1.169	50,8	807	68,4	310	66,2	640	55,7	22.463	57,0
Em estado regular	10.361	47,1	3.094	32,4	527	19,1	1.020	44,3	363	30,8	156	33,3	411	35,8	15.932	40,4
Em mau estado	507	2,3	126	1,3	3	0,1	114	5,0	7	0,6	1	0,2	97	8,4	855	2,2
Em mau estado	128	0,6	7	0,1	1	0,0	0	0,0	3	0,3	1	0,2	0	0,0	140	0,4
Total	21.982	100%	9.556	100%	2.753	100%	2.303	100%	1.180	100%	468	100%	1.148	100%	39.390	100%

Nos três períodos em análise e em termos relativos, aumentou o número de vítimas em acidentes ocorridos em vias em estado regular de conservação.



6.3.8 Vítimas mortais por via e segundo as condições de aderência da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	192	66,5	231	75,4	63	74,6	69	82,8	35	72,9	9	56,5	14	61,4	612	72,2
Molhado	41	14,3	45	14,8	13	15,1	6	6,8	6	12,5	3	19,6	4	15,7	118	13,9
Húmido	51	17,7	28	9,3	9	10,3	7	8,4	6	13,2	4	23,9	3	12,9	108	12,7
Outras	4	1,5	2	0,5	0	0,0	2	2,0	1	1,4	0	0,0	2	10,0	11	1,3
Total	289	100%	306	100%	84	100%	83	100%	48	100%	15	100%	23	100%	849	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	180	70,0	186	77,8	44	75,9	73	90,1	37	82,2	4	40,0	16	57,1	540	75,2
Molhado	22	8,6	28	11,7	6	10,3	1	1,2	3	6,7	5	50,0	5	17,9	70	9,7
Húmido	53	20,6	24	10,0	8	13,8	4	4,9	5	11,1	1	10,0	4	14,3	99	13,8
Outras	2	0,8	1	0,4	0	0,0	3	3,7	0	0,0	0	0,0	3	10,7	9	1,3
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	175	82,5	187	78,2	36	81,8	42	77,8	26	57,8	6	42,9	18	62,1	490	76,9
Molhado	23	10,8	42	17,6	6	13,6	9	16,7	18	40,0	7	50,0	3	10,3	108	17,0
Húmido	11	5,2	10	4,2	2	4,5	3	5,6	1	2,2	0	0,0	0	0,0	27	4,2
Outras	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	8	27,6	11	1,7
Total	212	100%	239	100%	44	100%	54	100%	45	100%	14	100%	29	100%	637	100%

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação variável "condições de aderência da via".

6.3.9 Feridos graves por via e segundo as condições de aderência da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	645	67,2	513	75,0	111	67,6	188	78,6	68	73,1	20	62,9	39	72,0	1.585	71,2
Molhado	60	6,2	97	14,2	37	22,6	21	8,9	14	15,4	9	26,8	3	5,6	241	10,8
Húmido	236	24,6	68	9,9	14	8,4	19	7,9	8	9,0	3	10,3	7	13,0	355	16,0
Outras	18	1,9	6	0,9	2	1,4	11	4,6	2	2,5	0	0,0	5	9,3	45	2,0
Total	960	100%	684	100%	164	100%	240	100%	93	100%	32	100%	54	100%	2.227	100%

Nota: 3 registros eliminados por ausência de informação variável "condições de aderência da via".

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	592	67,3	461	80,2	71	61,7	179	83,3	62	78,5	12	63,2	40	69,0	1.417	73,0
Molhado	51	5,8	61	10,6	28	24,3	16	7,4	8	10,1	3	15,8	5	8,6	172	8,9
Húmido	220	25,0	48	8,3	16	13,9	14	6,5	5	6,3	4	21,1	6	10,3	313	16,1
Outras	14	1,6	5	0,9	0	0,0	6	2,8	4	5,1	0	0,0	7	12,1	36	1,9
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 3 registros eliminados por ausência de informação variável "condições de aderência da via".

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	718	79,5	463	76,8	78	74,3	103	76,3	58	68,2	21	56,8	55	70,5	1.496	76,9
Molhado	119	13,2	108	17,9	20	19,0	20	14,8	27	31,8	12	32,4	7	9,0	313	16,1
Húmido	51	5,6	31	5,1	7	6,7	12	8,9	0	0,0	4	10,8	4	5,1	109	5,6
Outras	14	1,6	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	12	15,4	27	1,4
Total	903	100%	603	100%	105	100%	135	100%	85	100%	37	100%	78	100%	1.946	100%

Nota: 1 registro eliminado por ausência de informação variável "condições de aderência da via".

6.3.10 Feridos leves por via e segundo as condições de aderência da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	13.606	61,7	6.638	69,0	1.991	61,3	1.736	68,7	798	71,8	294	63,8	563	63,0	25.626	64,2
Molhado	1.790	8,1	1.776	18,5	906	27,9	456	18,1	133	12,0	98	21,3	166	18,6	5.325	13,3
Húmido	6.275	28,5	1.078	11,2	317	9,7	230	9,1	165	14,9	59	12,9	128	14,3	8.253	20,7
Outras	354	1,6	128	1,3	34	1,0	103	4,1	13	1,2	6	1,4	36	4,1	675	1,7
Total	22.055	100%	9.619	100%	3.249	100%	2.526	100%	1.112	100%	461	100%	894	100%	39.916	100%

Nota: 111 registros eliminados por ausência de informação variável "condições de aderência da via".

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	12.762	61,6	6.130	70,6	1.503	62,8	1.510	71,1	739	74,0	214	60,3	554	63,1	23.412	64,7
Molhado	1.739	8,4	1.493	17,2	634	26,5	324	15,3	150	15,0	90	25,4	169	19,2	4.599	12,7
Húmido	5.938	28,6	977	11,2	243	10,2	219	10,3	101	10,1	33	9,3	122	13,9	7.633	21,1
Outras	200	1,0	87	1,0	8	0,3	69	3,3	3	0,3	10	2,8	32	3,6	409	1,1
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

Nota: 111 registros eliminados por ausência de informação variável "condições de aderência da via".

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	15.610	74,8	6.139	70,4	1.528	58,7	1.454	68,8	714	68,0	231	55,4	674	64,7	26.350	71,6
Molhado	3.589	17,2	1.879	21,6	908	34,9	435	20,6	275	26,2	149	35,7	245	23,5	7.480	20,3
Húmido	1.271	6,1	613	7,0	166	6,4	159	7,5	50	4,8	34	8,2	59	5,7	2.352	6,4
Outras	242	1,2	76	0,9	0	0,0	66	3,1	2	0,2	1	0,2	63	6,1	450	1,2
Não definido	155	0,7	7	0,1	2	0,1	0	0,0	9	0,9	2	0,5	0	0,0	175	0,5
Total	20.867	100%	8.714	100%	2.604	100%	2.114	100%	1.050	100%	417	100%	1.041	100%	36.807	100%

6.3.11 Total de vítimas por via e segundo as condições de aderência da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	14.443	62,0	7.382	69,6	2.165	61,9	1.993	70,0	901	71,9	323	63,5	616	63,5	27.823	64,7
Molhado	1.891	8,1	1.918	18,1	956	27,3	483	17,0	154	12,3	110	21,6	173	17,8	5.684	13,2
Húmido	6.563	28,2	1.174	11,1	339	9,7	256	9,0	180	14,4	66	13,0	138	14,2	8.716	20,3
Outras	377	1,6	135	1,3	36	1,0	116	4,1	16	1,3	6	1,2	44	4,5	730	1,7
Total	23.304	100%	10.610	100%	3.497	100%	2.849	100%	1.253	100%	508	100%	971	100%	42.992	100%

Nota: 114 registros eliminados por ausência de informação variável "condições de aderência da via".

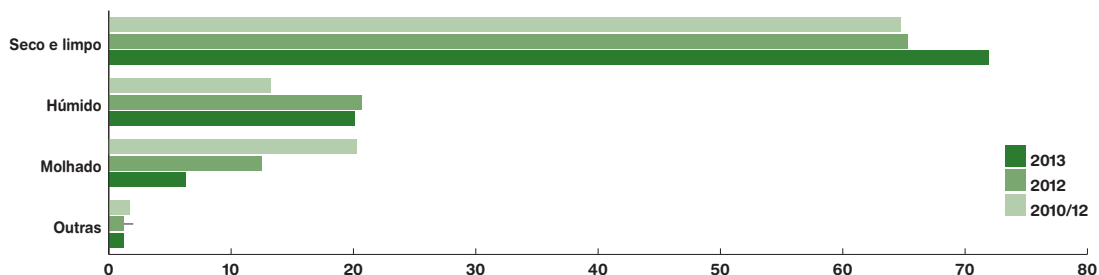
	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	13.534	61,9	6.777	71,3	1.618	63,1	1.762	72,8	838	74,6	230	59,9	610	63,3	25.369	65,3
Molhado	1.812	8,3	1.582	16,6	668	26,0	341	14,1	161	14,3	98	25,5	179	18,6	4.841	12,5
Húmido	6.211	28,4	1.049	11,0	267	10,4	237	9,8	111	9,9	38	9,9	132	13,7	8.045	20,7
Outras	216	1,0	93	1,0	8	0,3	78	3,2	7	0,6	10	2,6	42	4,4	454	1,2
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

Nota: 114 registros eliminados por ausência de informação variável "condições de aderência da via"

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	16.503	75,1	6.789	71,0	1.642	59,6	1.599	69,4	798	67,6	258	55,1	747	65,1	28.336	71,9
Molhado	3.732	17,0	2.029	21,2	934	33,9	464	20,1	320	27,1	169	36,1	255	22,2	7.903	20,1
Húmido	1.333	6,1	654	6,8	175	6,4	174	7,6	51	4,3	38	8,1	63	5,5	2.488	6,3
Outras	257	1,2	77	0,8	0	0,0	66	2,9	2	0,2	1	0,2	83	7,2	486	1,2
Não definido	157	0,7	7	0,1	2	0,1	0	0,0	9	0,8	2	0,4	0	0,0	177	0,4
Total	21.982	100%	9.556	100%	2.753	100%	2.303	100%	1.180	100%	468	100%	1.148	100%	39.390	100%

Nota: 114 registros eliminados por ausência de informação variável "condições de aderência da via"

Vítimas segundo as condições de aderência da via



6.3.12 Vítimas mortais por via e segundo a interseção de vias ⁽¹⁾

	Média 2010 - 2012															
Acidente em I.V.	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Sim	68	23,7	49	16,1	4	4,8	11	12,8	8	16,7	1	8,7	5	20,0	147	17,3
Não	203	70,3	249	81,3	79	94,0	70	84,4	40	82,6	14	91,3	18	78,6	673	79,3
Não definido	16	5,4	7	2,2	1	1,2	2	2,8	0	0,7	0	0,0	0	1,4	26	3,1
Total	289	100%	306	100%	84	100%	83	100%	48	100%	15	100%	23	100%	849	100%

⁽¹⁾ Interseção de vias = cruzamento, entroncamento, passagem de nível, entrada e saída em ramo de ligação, rotunda, via de aceleração e via de desaceleração.

Nota: 9 registos eliminados por ausência de informação variável "interseção de vias".

	2012															
Acidente em I.V.	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Sim	64	24,9	24	10,0	4	6,9	12	14,8	12	26,7	0	0,0	4	14,3	121	16,9
Não	188	73,2	211	88,3	54	93,1	69	85,2	33	73,3	10	100	24	85,7	588	81,9
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

Nota: 9 registos eliminados por ausência de informação variável "interseção de vias".

	2013															
Acidente em I.V.	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Sim	40	18,9	39	16,3	3	6,8	4	7,4	2	4,4	0	0,0	5	17,2	93	14,6
Não	163	76,9	199	83,3	41	93,2	50	92,6	43	95,6	13	92,9	24	82,8	533	83,7
Total	212	100%	239	100%	44	100%	54	100%	45	100%	14	100%	29	100%	637	100%

Nota: 11 registos eliminados por ausência de informação variável "interseção de vias".

6.3.13 Feridos graves por via e segundo a interseção de vias

	Média 2010 - 2012															
Acidente em I.V.	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Sim	265	27,6	138	20,1	9	5,3	30	12,5	8	9,0	5	15,5	13	24,2	468	21,0
Não	615	64,0	522	76,3	153	93,5	202	84,3	83	88,9	27	82,5	38	71,4	1.640	73,6
Não definido	81	8,4	24	3,6	2	1,2	8	3,2	2	2,2	1	2,1	2	4,3	120	5,4
Total	960	100%	684	100%	164	100%	240	100%	93	100%	32	100%	54	100%	2.227	100%

	2012															
Acidente em I.V.	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Sim	230	26,1	98	17,0	7	6,1	35	16,3	7	8,9	4	21,1	15	25,9	396	20,4
Não	608	69,1	472	82,1	106	92,2	180	83,7	72	91,1	15	78,9	43	74,1	1.496	77,1
Não definido	42	4,8	5	0,9	2	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	49	2,5
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

	2013															
Acidente em I.V.	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Sim	279	30,9	117	19,4	8	7,6	23	17,0	11	12,9	0	0,0	15	19,2	453	23,3
Não	599	66,3	478	79,3	95	90,5	112	83,0	73	85,9	37	100%	62	79,5	1.456	74,8
Não definido	25	2,8	8	1,3	2	1,9	0	0,0	1	1,2	0	0,0	1	1,3	37	1,9
Total	903	100%	603	100%	105	100%	135	100%	85	100%	37	100%	78	100%	1.946	100%

6.3.14 Feridos leves por via e segundo a interseção de vias

	Média 2010 - 2012															
Acidente em I.V.	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Sim	8.467	38,4	2.447	25,4	280	8,6	424	16,8	211	18,9	60	13,0	268	30,0	12.157	30,5
Não	11.939	54,1	6.868	71,4	2.863	88,1	2.037	80,6	799	71,9	360	78,1	585	65,5	25.451	63,8
Não definido	1.649	7,5	304	3,2	106	3,3	66	2,6	102	9,2	41	8,9	41	4,6	2.309	5,8
Total	22.055	100%	9.619	100%	3.249	100%	2.526	100%	1.112	100%	461	100%	894	100%	39.916	100%

	2012															
Acidente em I.V.	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Sim	7.952	38,4	2.195	25,3	229	9,6	331	15,6	184	18,4	44	12,4	294	33,5	11.229	31,1
Não	11.943	57,6	6.406	73,7	2.135	89,3	1.788	84,2	755	75,6	293	82,5	567	64,6	23.887	66,1
Não definido	834	4,0	87	1,0	28	1,2	4	0,2	60	6,0	18	5,1	17	1,9	1.048	2,9
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

	2013															
Acidente em I.V.	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Sim	7.775	37,3	2.258	25,9	218	8,4	333	15,8	144	13,7	29	7,0	326	31,3	11.083	30,1
Não	12.291	58,9	6.377	73,2	2.373	91,1	1.777	84,1	838	79,8	372	89,2	688	66,1	24.716	67,2
Não definido	801	3,8	79	0,9	13	0,5	4	0,2	68	6,5	16	3,8	27	2,6	1.008	2,7
Total	20.867	100%	8.714	100%	2.604	100%	2.114	100%	1.050	100%	417	100%	1.041	100%	36.807	100%

6.3.15 Total de vítimas por via e segundo a interseção de vias

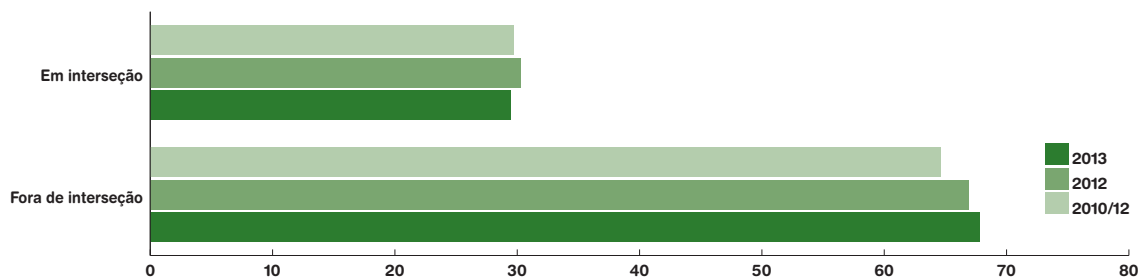
	Média 2010 - 2012															
Acidente em I.V.	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Sim	8.801	37,8	2.634	24,8	293	8,4	464	16,3	227	18,1	66	13,0	286	29,4	12.771	29,7
Não	12.757	54,7	7.639	72,0	3.095	88,5	2.309	81,0	921	73,5	401	78,8	642	66,1	27.763	64,6
Não definido	1.747	7,5	337	3,2	109	3,1	76	2,7	105	8,4	42	8,2	43	4,5	2.458	5,7
Total	23.304	100%	10.610	100%	3.497	100%	2.849	100%	1.253	100%	508	100%	971	100%	42.992	100%

	2012															
Acidente em I.V.	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Sim	8.247	37,7	2.317	24,4	240	9,4	378	15,6	203	18,1	48	12,5	313	32,5	11.746	30,3
Não	12.738	58,3	7.089	74,6	2.295	89,5	2.037	84,2	860	76,6	318	82,8	634	65,8	25.971	66,9
Não definido	881	4,0	96	1,0	30	1,2	4	0,2	60	5,3	18	4,7	17	1,8	1.106	2,8
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

	2013															
Acidente em I.V.	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Sim	8.094	36,8	2.414	25,3	229	8,3	360	15,6	157	13,3	29	6,2	346	30,1	11.629	29,5
Não	13.053	59,4	7.054	73,8	2.509	91,1	1.939	84,2	954	80,8	422	90,2	774	67,4	26.705	67,8
Não definido	835	3,8	88	0,9	15	0,5	4	0,2	69	5,8	17	3,6	28	2,4	1.056	2,7
Total	21.982	100%	9.556	100%	2.753	100%	2.303	100%	1.180	100%	468	100%	1.148	100%	39.390	100%

Nos três períodos em análise um pouco mais de um terço das vítimas dos acidentes ocorridos em Arruamentos e cerca de um quarto dos ocorridos em Estradas Nacionais localizaram-se em interseção de vias. Em 2013, cerca de 23% das vítimas mortais resultaram de acidentes ocorridos em interseção de via.

Vítimas segundo acidentes em interseção de vias



6.3.16 Vítimas mortais por via e segundo as marcas da via

	Média 2010 - 2012															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	88	30,4	222	72,7	12	13,9	36	43,2	22	45,8	7	45,7	6	24,3	392	46,2
sentido e vias de trânsito	64	22,2	55	17,9	70	83,7	1	1,6	25	51,4	8	54,3	5	22,9	229	26,9
Sem marcas	135	46,8	27	8,8	2	2,0	46	55,2	1	2,8	0	0,0	12	51,4	223	26,3
Total	289	100%	306	100%	84	100%	83	100%	48	100%	15	100%	23	100%	849	100%

Nota: 14 registos eliminados por ausência de informação variável "marcas de vias".

	2012															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	77	30,0	178	74,5	7	12,1	40	49,4	17	37,8	9	90,0	5	17,9	333	46,4
sentido e vias de trânsito	60	23,3	36	15,1	49	84,5	2	2,5	27	60,0	1	10,0	5	17,9	180	25,1
Sem marcas	119	46,3	24	10,0	2	3,4	39	48,1	1	2,2	0	0,0	18	64,3	203	28,3
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável "marcas de vias".

	2013															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	61	28,8	176	73,6	5	11,4	22	40,7	30	66,7	5	35,7	7	24,1	306	48,0
sentido e vias de trânsito	42	19,8	43	18,0	39	88,6	1	1,9	15	33,3	9	64,3	1	3,4	150	23,5
Sem marcas	109	51,4	20	8,4	0	0,0	31	57,4	0	0,0	0	0,0	21	72,4	181	28,4
Total	212	100%	239	100%	44	100%	54	100%	45	100%	14	100%	29	100%	637	100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável "marcas da via"

Em 2013, a maioria das vítimas mortais em Arruamentos e Estradas Municipais ocorreram em vias sem marcas separadoras de trânsito.

6.3.17 Feridos graves por via e segundo as marcas da via

	Média 2010 - 2012															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	289	30,1	485	70,9	16	9,8	103	42,8	47	50,9	12	36,1	17	31,1	969	43,5
sentido e vias de trânsito	210	21,8	118	17,3	146	89,4	8	3,3	42	45,2	19	58,8	14	25,5	557	25,0
Sem marcas	451	47,0	79	11,6	1	0,6	128	53,4	3	3,6	2	5,2	23	42,9	687	30,9
Não definido	10	1,1	1	0,2	0	0,2	1	0,4	0	0,4	0	0,0	0	0,6	14	0,6
Total	960	100%	684	100%	164	100%	240	100%	93	100%	32	100%	54	100%	2.227	100%

	2012															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	268	30,5	396	68,9	12	10,4	84	39,1	36	45,6	10	52,6	13	22,4	819	42,2
sentido e vias de trânsito	203	23,1	105	18,3	103	89,6	10	4,7	39	49,4	9	47,4	12	20,7	481	24,8
Sem marcas	402	45,7	73	12,7	0	0,0	121	56,3	4	5,1	0	0,0	33	56,9	633	32,6
Não definido	7	0,8	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,4
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

	2013															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	292	32,3	420	69,7	15	14,3	64	47,4	53	62,4	16	43,2	21	26,9	881	45,3
sentido e vias de trânsito	214	23,7	132	21,9	89	84,8	8	5,9	32	37,6	21	56,8	7	9,0	503	25,8
Sem marcas	396	43,9	50	8,3	1	1,0	63	46,7	0	0,0	0	0,0	50	64,1	560	28,8
Não definido	1	0,1	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1
Total	903	100%	603	100%	105	100%	135	100%	85	100%	37	100%	78	100%	1.946	100%

6.3.18 Feridos leves por via e segundo as marcas da via

	Média 2010 - 2012															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	6.339	28,7	6.783	70,5	497	15,3	1.024	40,6	417	37,5	151	32,8	351	39,3	15.564	39,0
sentido e vias de trânsito	5.269	23,9	1.683	17,5	2.691	82,8	97	3,8	635	57,1	284	61,7	280	31,3	10.940	27,4
Sem marcas	10.186	46,2	1.127	11,7	47	1,4	1.401	55,5	47	4,3	21	4,6	255	28,5	13.084	32,8
Não definido	261	1,2	25	0,3	14	0,4	4	0,1	12	1,1	4	0,9	8	0,9	329	0,8
Total	22.055	100%	9.619	100%	3.249	100%	2.526	100%	1.112	100%	461	100%	894	100%	39.916	100%

	2012															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	6.008	29,0	6.120	70,4	378	15,8	888	41,8	382	38,2	109	30,7	325	37,0	14.210	39,3
sentido e vias de trânsito	5.039	24,3	1.542	17,7	1.969	82,3	94	4,4	561	56,2	230	64,8	254	28,9	9.689	26,8
Sem marcas	9.554	46,1	1.023	11,8	41	1,7	1.141	53,7	51	5,1	13	3,7	297	33,8	12.120	33,5
Não definido	128	0,6	3	0,0	4	0,2	0	0,0	5	0,5	3	0,8	2	0,2	145	0,4
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

	2013															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	6.123	29,3	6.022	69,1	331	12,7	898	42,5	360	34,3	161	38,6	384	36,9	14.279	38,8
sentido e vias de trânsito	4.968	23,8	1.613	18,5	2.259	86,8	80	3,8	649	61,8	250	60,0	311	29,9	10.130	27,5
Sem marcas	9.610	46,1	1.053	12,1	14	0,5	1.135	53,7	36	3,4	6	1,4	342	32,9	12.196	33,1
Não definido	166	0,8	26	0,3	0	0,0	1	0,0	5	0,5	0	0,0	4	0,4	202	0,5
Total	20.867	100%	8.714	100%	2.604	100%	2.114	100%	1050	100%	417	100%	1041	100%	36.807	100%

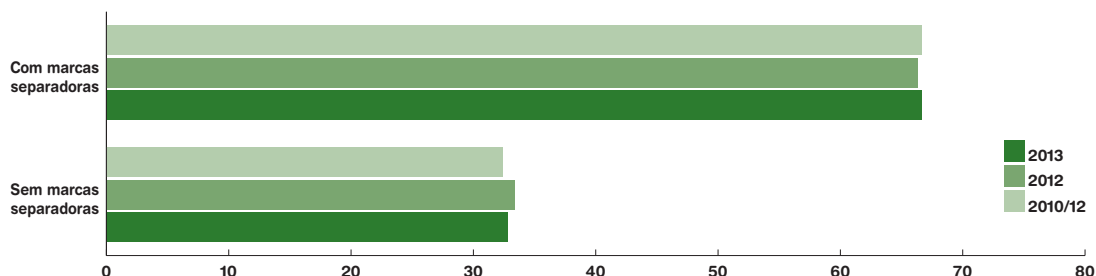
6.3.19 Total de vítimas por via e segundo as marcas da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Com marcas separadoras																
sentido de trânsito	6.716	28,8	7.491	70,6	525	15,0	1.163	40,8	487	38,8	170	33,4	374	38,5	16.925	39,4
sentido e vias de trânsito	5.542	23,8	1.856	17,5	2.908	83,1	106	3,7	702	56,0	312	61,3	299	30,8	11.725	27,3
Sem marcas	10.772	46,2	1.234	11,6	50	1,4	1.575	55,3	52	4,2	23	4,5	290	29,8	13.995	32,6
Não definido	274	1,2	29	0,3	15	0,4	5	0,2	12	1,0	4	0,9	8	0,9	347	0,8
Total	23.304	100%	10.610	100%	3.497	100%	2.849	100%	1.253	100%	508	100%	971	100%	42.992	100%

	2012															
	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Com marcas separadoras																
sentido de trânsito	6.353	29,1	6.694	70,4	397	15,5	1.012	41,8	435	38,7	128	33,3	343	35,6	15.362	39,6
sentido e vias de trânsito	5.302	24,2	1.683	17,7	2.121	82,7	106	4,4	627	55,8	240	62,5	271	28,1	10.350	26,7
Sem marcas	10.075	46,1	1.120	11,8	43	1,7	1.301	53,8	56	5,0	13	3,4	348	36,1	12.956	33,4
Não definido	136	0,6	5	0,1	4	0,2	0	0,0	5	0,4	3	0,8	2	0,2	155	0,4
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

	2013															
	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Com marcas separadoras																
sentido de trânsito	6.476	29,5	6.618	69,3	351	12,7	984	42,7	443	37,5	182	38,9	412	35,9	15.466	39,3
sentido e vias de trânsito	5.224	23,8	1.788	18,7	2.387	86,7	89	3,9	696	59,0	280	59,8	319	27,8	10.783	27,4
Sem marcas	10.115	46,0	1.123	11,8	15	0,5	1.229	53,4	36	3,1	6	1,3	413	36,0	12.937	32,8
Não definido	167	0,8	27	0,3	0	0,0	1	0,0	5	0,4	0	0,0	4	0,3	204	0,5
Total	21.982	100%	9.556	100%	2.753	100%	2.303	100%	1.180	100%	468	100%	1.148	100%	39.390	100%

Vítimas segundo as marcas da via



6.3.20 Vítimas mortais por via e segundo as características da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	217	75,3	216	70,7	54	64,3	53	64,0	36	74,3	7	45,7	13	54,3	596	70,3
Curva	71	24,5	90	29,3	30	35,7	30	36,0	12	25,7	8	54,3	11	45,7	252	29,7
Total	289	100%	306	100%	84	100%	83	100%	48	100%	15	100%	23	100%	849	100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável “características de vias”.

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	184	71,6	168	70,3	41	70,7	50	61,7	35	77,8	6	60,0	18	64,3	502	69,9
Curva	73	28,4	71	29,7	17	29,3	31	38,3	10	22,2	4	40,0	10	35,7	216	30,1
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável “características da via”

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	158	74,5	153	64,0	33	75,0	26	48,1	26	57,8	9	64,3	20	69,0	425	66,7
Curva	54	25,5	86	36,0	11	25,0	28	51,9	19	42,2	5	35,7	9	31,0	212	33,3
Total	212	100%	239	100%	44	100%	54	100%	45	100%	14	100%	29	100%	637	100%

Os acidentes que ocorreram em 2013 em curva de via tiveram consequências mais funestas em Estradas Municipais e Itinerários Complementares.

6.3.21 Feridos graves por via e segundo as características da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	706	73,5	481	70,2	108	65,8	141	59,0	65	69,9	18	55,7	32	59,0	1.551	69,6
Curva	248	25,8	203	29,7	56	34,2	98	41,0	28	30,1	14	44,3	22	41,0	670	30,1
Total	960	100%	684	100%	164	100%	240	100%	93	100%	32	100%	54	100%	2.227	100%

Nota: 20 registos eliminados por ausência de informação variável “características de vias”.

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	626	71,1	415	72,2	67	58,3	126	58,6	52	65,8	13	68,4	35	60,3	1.335	68,8
Curva	248	28,2	160	27,8	48	41,7	89	41,4	27	34,2	6	31,6	23	39,7	601	31,0
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 5 registos eliminados por ausência de informação variável “características de vias”.

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	659	73,0	416	69,0	74	70,5	78	57,8	51	60,0	25	67,6	42	53,8	1.345	69,1
Curva	244	27,0	186	30,8	30	28,6	57	42,2	34	40,0	12	32,4	36	46,2	599	30,8
Total	903	100%	603	100%	105	100%	135	100%	85	100%	37	100%	78	100%	1.946	100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável “características de vias”.

6.3.22 Feridos leves por via e segundo as características da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	16.337	74,1	6.586	68,5	2.160	66,5	1.447	57,3	798	71,8	289	62,8	486	54,3	28.103	70,4
Curva	5.567	25,2	3.027	31,5	1.084	33,4	1.078	42,7	308	27,7	170	37,0	406	45,5	11.640	29,2
Não definido	151	0,7	7	0,1	5	0,2	1	0,1	6	0,5	1	0,2	2	0,2	173	0,4
Total	22.055	100%	9.619	100%	3.249	100%	2.526	100%	1.112	100%	461	100%	894	100%	39.916	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	15.193	73,3	5.902	67,9	1.529	63,9	1.186	55,9	718	71,9	216	60,8	453	51,6	25.197	69,7
Curva	5.457	26,3	2.783	32,0	861	36,0	937	44,1	277	27,7	138	38,9	424	48,3	10.877	30,1
Não definido	79	0,4	3	0,0	2	0,1	0	0,0	4	0,4	1	0,3	1	0,1	90	0,2
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	15.352	73,6	5.904	67,8	1.735	66,6	1.222	57,8	764	72,8	258	61,9	578	55,5	25.813	70,1
Curva	5.406	25,9	2.802	32,2	869	33,4	892	42,2	282	26,9	158	37,9	460	44,2	10.869	29,5
Não definido	109	0,5	8	0,1	0	0,0	0	0,0	4	0,4	1	0,2	3	0,3	125	0,3
Total	20.867	100%	8.714	100%	2.604	100%	2.114	100%	1.050	100%	417	100%	1.041	100%	36.807	100%

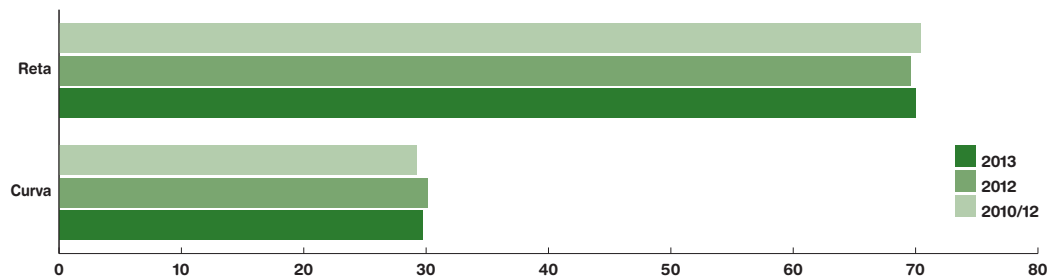
6.3.23 Total de vítimas por via e segundo as características da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	17.261	74,1	7.283	68,6	2.322	66,4	1.641	57,6	899	71,7	314	61,8	530	54,6	30.250	70,4
Curva	5.886	25,3	3.319	31,3	1.170	33,5	1.206	42,3	348	27,8	193	38,0	439	45,2	12.562	29,2
Não definido	158	0,7	7	0,1	5	0,2	1	0,0	6	0,5	1	0,2	2	0,2	180	0,4
Total	23.304	100%	10.610	100%	3.497	100%	2.849	100%	1.253	100%	508	100%	971	100%	42.992	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	16.004	73,2	6.485	68,2	1.637	63,8	1.362	56,3	805	71,7	235	61,2	506	52,5	27.034	69,6
Curva	5.778	26,4	3.014	31,7	926	36,1	1.057	43,7	314	28,0	148	38,5	457	47,4	11.694	30,1
Não definido	84	0,4	3	0,0	2	0,1	0	0,0	4	0,4	1	0,3	1	0,1	95	0,2
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	16.169	73,6	6.473	67,7	1.842	66,9	1.326	57,6	841	71,3	292	62,4	640	55,7	27.583	70,0
Curva	5.704	25,9	3.074	32,2	910	33,1	977	42,4	335	28,4	175	37,4	505	44,0	11.680	29,7
Não definido	109	0,5	8	0,1	0	0,0	0	0,0	4	0,3	1	0,2	3	0,3	125	0,3
Total	21.982	100%	9.556	100%	2.753	100%	2.303	100%	1.180	100%	468	100%	1.148	100%	39.390	100%

Vítimas segundo as características da via



6.3.24 Vítimas mortais por via e segundo a inclinação da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	166	57,5	202	65,9	51	60,3	46	55,2	32	67,4	7	43,5	13	55,7	516	60,8
Com inclinação	118	40,8	101	33,1	33	39,7	36	43,2	15	31,9	9	56,5	10	44,3	323	38,0
Em lomba	5	1,7	3	1,0	0	0,0	1	1,6	0	0,7	0	0,0	0	0,0	10	1,1
Total	289	100%	306	100%	84	100%	83	100%	48	100%	15	100%	23	100%	849	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	147	57,2	163	68,2	33	56,9	44	54,3	32	71,1	9	90,0	14	50,0	442	61,6
Com inclinação	108	42,0	76	31,8	25	43,1	37	45,7	13	28,9	1	10,0	14	50,0	274	38,2
Em lomba	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	133	62,7	149	62,3	23	52,3	32	59,3	24	53,3	9	64,3	15	51,7	385	60,4
Com inclinação	79	37,3	88	36,8	21	47,7	22	40,7	21	46,7	5	35,7	14	48,3	250	39,2
Em lomba	0	0,0	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3
Total	212	100%	239	100%	44	100%	54	100%	45	100%	14	100%	29	100%	637	100%

Em relação à média dos três anos, em 2013 aumentou percentualmente o número de acidentes com vítimas mortais em troços com inclinação em Auto-Estradas e Itinerários Complementares.

6.3.25 Feridos graves por via e segundo a inclinação da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	590	61,4	475	69,4	100	60,9	141	58,7	58	62,7	14	43,3	28	52,2	1.406	63,1
Com inclinação	353	36,7	202	29,6	64	38,9	91	38,0	33	35,8	18	55,7	24	44,7	785	35,2
Em lomba	11	1,2	5	0,7	0	0,0	7	2,9	1	1,1	0	1,0	1	2,5	26	1,2
Total	960	100%	684	100%	164	100%	240	100%	93	100%	32	100%	54	100%	2.227	100%

Nota: 32 registos eliminados por ausência de informação variável “características de vias”.

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	521	59,2	379	65,9	65	56,5	127	59,1	52	65,8	12	63,2	33	56,9	1.189	61,3
Com inclinação	349	39,7	191	33,2	50	43,5	75	34,9	27	34,2	7	36,8	24	41,4	723	37,2
Em lomba	5	0,6	4	0,7	0	0,0	12	5,6	0	0,0	0	0,0	1	1,7	22	1,1
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 7 registos eliminados por ausência de informação variável “características de vias”.

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	535	59,2	420	69,7	57	54,3	86	63,7	49	57,6	24	64,9	48	61,5	1.219	62,6
Com inclinação	355	39,3	171	28,4	48	45,7	48	35,6	34	40,0	13	35,1	26	33,3	695	35,7
Em lomba	8	0,9	8	1,3	0	0,0	1	0,7	2	2,4	0	0,0	2	2,6	21	1,1
Total	903	100%	603	100%	105	100%	135	100%	85	100%	37	100%	78	100%	1.946	100%

Nota: 11 registos eliminados por ausência de informação variável “características de vias”.

6.3.26 Feridos leves por via e segundo a inclinação da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	14.222	64,5	6.583	68,4	1.978	60,9	1.576	62,4	750	67,5	263	57,1	486	54,4	25.859	64,8
Com inclinação	7.463	33,8	2.952	30,7	1.256	38,6	919	36,4	347	31,2	192	41,8	397	44,4	13.525	33,9
Em lomba	171	0,8	65	0,7	9	0,3	23	0,9	6	0,6	3	0,6	8	0,9	284	0,7
Não definido	200	0,9	20	0,2	7	0,2	9	0,3	8	0,7	3	0,6	2	0,3	248	0,6
Total	22.055	100%	9.619	100%	3.249	100%	2.526	100%	1.112	100%	461	100%	894	100%	39.916	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	13.382	64,6	5.920	68,1	1.419	59,3	1.334	62,8	681	68,2	197	55,5	462	52,6	23.395	64,7
Com inclinação	7.113	34,3	2.711	31,2	966	40,4	762	35,9	312	31,2	156	43,9	411	46,8	12.431	34,4
Em lomba	134	0,6	46	0,5	5	0,2	24	1,1	2	0,2	1	0,3	4	0,5	216	0,6
Não definido	100	0,5	11	0,1	2	0,1	3	0,1	4	0,4	1	0,3	1	0,1	122	0,3
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	13.244	63,5	5.935	68,1	1.533	58,9	1.291	61,1	640	61,0	266	63,8	614	59,0	23.523	63,9
Com inclinação	7.318	35,1	2.691	30,9	1.062	40,8	788	37,3	401	38,2	149	35,7	409	39,3	12.818	34,8
Em lomba	155	0,7	56	0,6	8	0,3	18	0,9	5	0,5	1	0,2	11	1,1	254	0,7
Não definido	150	0,7	32	0,4	1	0,0	17	0,8	4	0,4	1	0,2	7	0,7	212	0,6
Total	20.867	100%	8.714	100%	2.604	100%	2.114	100%	1.050	100%	417	100%	1.041	100%	36.807	100%

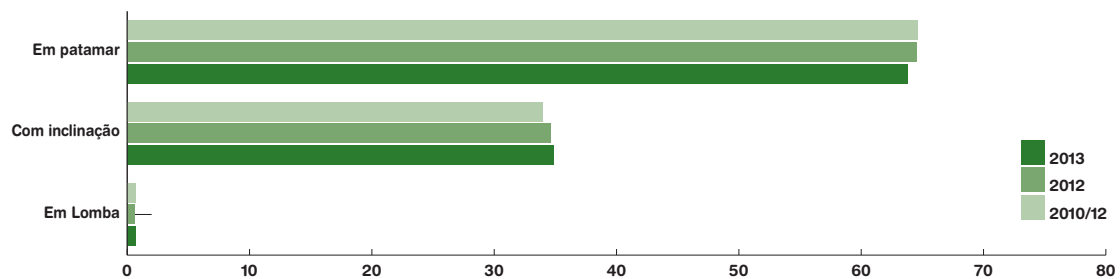
6.3.27 Total de vítimas por via e segundo a inclinação da via

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	14.978	64,3	7.260	68,4	2.129	60,9	1.763	61,9	841	67,1	284	55,8	527	54,3	27.781	64,6
Com inclinação	7.933	34,0	3.256	30,7	1.353	38,7	1.046	36,7	396	31,6	219	43,1	431	44,4	14.633	34,0
Em lomba	187	0,8	72	0,7	9	0,2	31	1,1	8	0,6	3	0,6	10	1,0	319	0,7
Não definido	204	0,9	22	0,2	7	0,2	9	0,3	8	0,7	3	0,5	3	0,3	256	0,6
Total	23.304	100%	10.610	100%	3.497	100%	2.849	100%	1.253	100%	508	100%	971	100%	42.992	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	14.050	64,3	6.462	68,0	1.517	59,1	1.505	62,2	765	68,1	218	56,8	509	52,8	25.026	64,5
Com inclinação	7.570	34,6	2.978	31,3	1.041	40,6	874	36,1	352	31,3	164	42,7	449	46,6	13.428	34,6
Em lomba	141	0,6	50	0,5	5	0,2	36	1,5	2	0,2	1	0,3	5	0,5	240	0,6
Não definido	100	0,5	11	0,1	2	0,1	3	0,1	4	0,4	1	0,3	1	0,1	122	0,3
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	13.912	63,3	6.504	68,1	1.613	58,6	1.409	61,2	713	60,4	299	63,9	677	59,0	25.127	63,8
Com inclinação	7.752	35,3	2.950	30,9	1.131	41,1	858	37,3	456	38,6	167	35,7	449	39,1	13.763	34,9
Em lomba	163	0,7	66	0,7	8	0,3	19	0,8	7	0,6	1	0,2	13	1,1	277	0,7
Não definido	155	0,7	36	0,4	1	0,0	17	0,7	4	0,3	1	0,2	9	0,8	223	0,6
Total	21.982	100%	9.556	100%	2.753	100%	2.303	100%	1.180	100%	468	100%	1.148	100%	39.390	100%

Vítimas segundo a inclinação da via



6.3.28 Vítimas mortais segundo a via e segundo o estado das bermas

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	131	45,4	145	47,3	81	96,8	10	12,0	43	90,3	14	93,5	6	24,3	430	50,7
Berma não pavimentada	45	15,6	70	23,0	0	0,0	30	36,0	1	2,8	0	0,0	4	18,6	151	17,8
S/ berma ou impraticável	111	38,5	91	29,6	3	3,2	43	52,0	3	6,3	1	6,5	13	57,1	265	31,2
Total	289	100%	306	100%	84	100%	83	100%	48	100%	15	100%	23	100%	849	100%

Nota : 7 registos eliminados por ausência de informação variável “estado das bermas”

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	126	49,0	121	50,6	56	96,6	10	12,3	44	97,8	9	90,0	5	17,9	371	51,7
Berma não pavimentada	46	17,9	52	21,8	0	0,0	26	32,1	0	0,0	0	0,0	4	14,3	128	17,8
S/ berma ou impraticável	85	33,1	66	27,6	2	3,4	45	55,6	1	2,2	1	10,0	19	67,9	219	30,5
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	95	44,8	113	47,3	43	97,7	4	7,4	40	88,9	13	92,9	6	20,7	314	49,3
Berma não pavimentada	31	14,6	45	18,8	0	0,0	20	37,0	3	6,7	0	0,0	5	17,2	104	16,3
S/ berma ou impraticável	86	40,6	81	33,9	1	2,3	30	55,6	2	4,4	1	7,1	18	62,1	219	34,4
Total	212	100%	239	100%	44	100%	54	100%	45	100%	14	100%	29	100%	637	100%

A não existência de berma ou de ser impraticável o seu uso, agrava as consequências dos acidentes ocorridos em Arruamentos, Estradas Municipais e “Outras vias”.

Face à média de 2010-2012 esta situação agravou-se em 2013.

6.3.29 Feridos graves segundo a via e segundo o estado das bermas

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	478	49,7	300	43,9	152	93,1	28	11,8	77	82,8	29	89,7	18	34,2	1.083	48,6
Berma não pavimentada	111	11,5	180	26,3	3	1,6	71	29,5	6	6,1	1	2,1	9	17,4	380	17,0
S/ berma ou impraticável	364	37,9	203	29,6	8	4,9	140	58,4	9	10,0	3	8,2	26	48,4	752	33,8
Total	960	100%	684	100%	164	100%	240	100%	93	100%	32	100%	54	100%	2.227	100%

Nota: 13 registos eliminados por ausência de informação variável “estado das bermas”.

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	435	49,4	254	44,2	104	90,4	27	12,6	65	82,3	17	89,5	12	20,7	914	47,1
Berma não pavimentada	112	12,7	142	24,7	2	1,7	71	33,0	4	5,1	0	0,0	8	13,8	339	17,5
S/ berma ou impraticável	329	37,4	179	31,1	9	7,8	117	54,4	10	12,7	2	10,5	38	65,5	684	35,2
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 4 registos eliminados por ausência de informação variável “estado das bermas”.

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	480	53,2	293	48,6	97	92,4	29	21,5	76	89,4	34	91,9	29	37,2	1.038	53,3
Berma não pavimentada	91	10,1	125	20,7	0	0,0	44	32,6	6	7,1	2	5,4	11	14,1	279	14,3
S/ berma ou impraticável	329	36,4	184	30,5	8	7,6	62	45,9	3	3,5	1	2,7	38	48,7	625	32,1
Total	903	100%	603	100%	105	100%	135	100%	85	100%	37	100%	78	100%	1.946	100%

Nota: 4 registos eliminados por ausência de informação variável “estado das bermas”.

6.3.30 Feridos leves segundo a via e segundo o estado das bermas

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	12.011	54,5	4.472	46,5	2.926	90,0	377	14,9	914	82,2	390	84,7	437	48,9	21.528	53,9
Berma não pavimentada	2.046	9,3	2.133	22,2	63	1,9	756	29,9	67	6,1	15	3,3	138	15,4	5.218	13,1
S/ berma ou impraticável	7.762	35,2	2.984	31,0	246	7,6	1.385	54,8	121	10,9	54	11,6	316	35,4	12.868	32,2
Não definido	210	1,0	29	0,3	14	0,4	7	0,3	8	0,7	1	0,3	3	0,3	272	0,7
Total	22.055	100%	9.619	100%	3.249	100%	2.526	100%	1.112	100%	461	100%	894	100%	39.916	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	11.383	54,9	4.044	46,5	2.146	89,7	278	13,1	828	82,9	315	88,7	424	48,3	19.418	53,7
Berma não pavimentada	1.854	8,9	2.011	23,1	39	1,6	685	32,3	68	6,8	11	3,1	109	12,4	4.777	13,2
S/ berma ou impraticável	7.413	35,8	2.630	30,3	205	8,6	1.160	54,6	98	9,8	28	7,9	345	39,3	11.879	32,8
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

Nota : 90 registos eliminados por ausência de informação variável “estado das bermas”

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	11.398	54,6	4.173	47,9	2.391	91,8	311	14,7	878	83,6	370	88,7	473	45,4	19.994	54,3
Berma não pavimentada	1.752	8,4	1.825	20,9	35	1,3	624	29,5	58	5,5	19	4,6	133	12,8	4.446	12,1
S/ berma ou impraticável	7.584	36,3	2.705	31,0	178	6,8	1.178	55,7	111	10,6	28	6,7	435	41,8	12.219	33,2
Não definido	133	0,6	11	0,1	0	0,0	1	0,0	3	0,3	0	0,0	0	0,0	148	0,4
Total	20.867	100%	8.714	100%	2.604	100%	2.114	100%	1.050	100%	417	100%	1.041	100%	36.807	100%

6.3.31 Total de vítimas segundo a via e segundo o estado das bermas

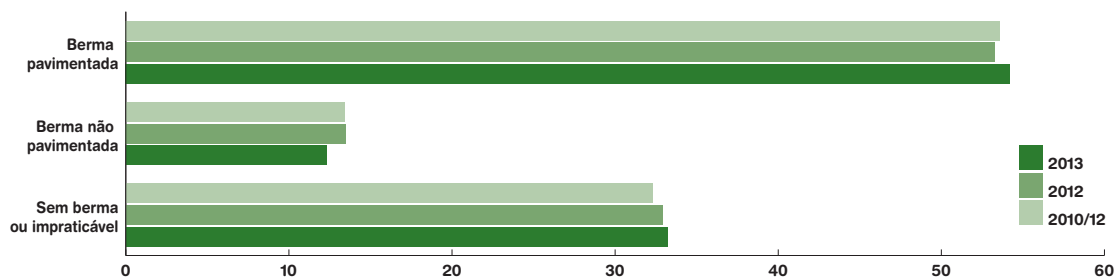
	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	12.620	54,2	4.917	46,3	3.160	90,4	416	14,6	1.034	82,5	434	85,3	461	47,5	23.042	53,6
Berma não pavimentada	2.202	9,4	2.383	22,5	65	1,9	857	30,1	74	5,9	16	3,1	151	15,6	5.749	13,4
S/ berma ou impraticável	8.236	35,3	3.277	30,9	256	7,3	1.569	55,1	134	10,7	57	11,3	356	36,6	13.885	32,3
Não definido	246	1,1	32	0,3	16	0,4	8	0,3	11	0,9	2	0,3	3	0,3	316	0,7
Total	23.304	100%	10.610	100%	3.497	100%	2.849	100%	1.253	100%	508	100%	971	100%	42.992	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	11.944	54,6	4.419	46,5	2.306	89,9	315	13,0	937	83,4	341	88,8	441	45,7	20.703	53,3
Berma não pavimentada	2.012	9,2	2.205	23,2	41	1,6	782	32,3	72	6,4	11	2,9	121	12,6	5.244	13,5
S/ berma ou impraticável	7.827	35,8	2.875	30,3	216	8,4	1.322	54,7	109	9,7	31	8,1	402	41,7	12.782	32,9
Não definido	83	0,4	3	0,0	2	0,1	0	0,0	5	0,4	1	0,3	0	0,0	94	0,2
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	11.973	54,5	4.579	47,9	2.531	91,9	344	14,9	994	84,2	417	89,1	508	44,3	21.346	54,2
Berma não pavimentada	1.874	8,5	1.995	20,9	35	1,3	688	29,9	67	5,7	21	4,5	149	13,0	4.829	12,3
S/ berma ou impraticável	7.999	36,4	2.970	31,1	187	6,8	1.270	55,1	116	9,8	30	6,4	491	42,8	13.063	33,2
Não definido	136	0,6	12	0,1	0	0,0	1	0,0	3	0,3	0	0,0	0	0,0	152	0,4
Total	21.982	100%	9.556	100%	2.753	100%	2.303	100%	1.180	100%	468	100%	1.148	100%	39.390	100%

A localização dos acidentes com vítimas mortais não teve praticamente alteração nos períodos em apreço. De notar que só nas Estradas Municipais o facto do acidente ocorrer na berma da via teve consequências mais graves.

Vítimas segundo o estado das bermas



6.3.32 Vítimas mortais por via e segundo a localização do acidente

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	234	80,9	240	78,4	71	84,1	58	70,0	44	91,7	15	95,7	19	82,9	681	80,2
Na berma	38	13,2	62	20,2	13	15,9	23	28,0	4	8,3	1	4,3	3	14,3	144	17,0
No passeio	10	3,6	3	1,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	1,7
Outra localização	7	2,3	1	0,4	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	2,9	9	1,1
Total	289	100%	306	100%	84	100%	83	100%	48	100%	15	100%	23	100%	849	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	210	81,7	188	78,7	45	77,6	54	66,7	40	88,9	9	90,0	24	85,7	570	79,4
Na berma	36	14,0	46	19,2	13	22,4	25	30,9	5	11,1	1	10,0	3	10,7	129	18,0
No passeio	6	2,3	4	1,7	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	1,5
Outra localização	5	1,9	1	0,4	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	1	3,6	8	1,1
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	176	83,0	189	79,1	36	81,8	30	55,6	38	84,4	14	100%	21	72,4	504	79,1
Na berma	24	11,3	46	19,2	8	18,2	23	42,6	6	13,3	0	0,0	8	27,6	115	18,1
No passeio	12	5,7	4	1,7	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17	2,7
Outra localização	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	212	100%	239	100%	44	100%	54	100%	45	100%	14	100%	29	100%	637	100%

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação variável "localização do acidente".

A localização dos acidentes com vítimas mortais não teve praticamente alteração nos períodos em apreço. De notar que só nas Estradas Municipais o facto do acidente ocorrer na berma da via teve consequências mais graves.

6.3.33 Feridos graves segundo a via e segundo a localização do acidente

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	828	86,2	569	83,1	132	80,7	183	76,3	85	91,4	27	84,5	43	80,1	1.868	83,9
Na berma	84	8,8	106	15,5	31	19,1	55	22,9	8	8,6	5	15,5	9	16,1	299	13,4
No passeio	31	3,2	7	1,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	1,9	39	1,8
Outra localização	11	1,2	1	0,1	0	0,0	0	0,1	0	0,0	0	0,0	1	1,9	14	0,6
Total	960	100%	684	100%	164	100%	240	100%	93	100%	32	100%	54	100%	2.227	100%

Nota: 22 registos eliminados por ausência de informação variável "localização do acidente".

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	756	85,9	468	81,4	81	70,4	158	73,5	74	93,7	18	94,7	46	79,3	1.601	82,5
Na berma	85	9,7	96	16,7	34	29,6	56	26,0	5	6,3	1	5,3	12	20,7	289	14,9
No passeio	28	3,2	8	1,4	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	37	1,9
Outra localização	7	0,8	2	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,5
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 5 registros eliminados por ausência de informação variável "localização do acidente".

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	790	87,5	500	82,9	91	86,7	94	69,6	77	90,6	35	94,6	63	80,8	1.650	84,8
Na berma	68	7,5	94	15,6	14	13,3	40	29,6	5	5,9	2	5,4	13	16,7	236	12,1
No passeio	38	4,2	4	0,7	0	0,0	1	0,7	3	3,5	0	0,0	0	0,0	46	2,4
Outra localização	4	0,4	5	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,6	11	0,6
Total	903	100%	603	100%	105	100%	135	100%	85	100%	37	100%	78	100%	1.946	100%

Nota: 3 registros eliminados por ausência de informação variável "localização do acidente".

6.3.34 Feridos leves por via e segundo a localização do acidente

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	19.795	89,8	8.067	83,9	2.914	89,7	1.924	76,2	1.006	90,4	422	91,5	761	85,1	34.889	87,4
Na berma	1.308	5,9	1.446	15,0	313	9,6	574	22,7	93	8,4	35	7,6	104	11,7	3.873	9,7
No passeio	482	2,2	69	0,7	2	0,1	16	0,6	0	0,0	0	0,0	6	0,7	575	1,4
Outra localização	290	1,3	20	0,2	11	0,3	8	0,3	2	0,2	1	0,2	19	2,1	351	0,9
Não definido	148	0,7	15	0,2	8	0,2	5	0,2	10	0,9	2	0,4	4	0,4	190	0,5
Total	22.055	100%	9.619	100%	3.249	100%	2.526	100%	1.112	100%	461	100%	894	100%	39.916	100%

Nota: 116 registros eliminados por ausência de informação variável "localização do acidente".

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	18.662	90,0	7.230	83,2	2.121	88,7	1.588	74,8	891	89,2	336	94,6	727	82,8	31.555	87,3
Na berma	1.255	6,1	1.348	15,5	261	10,9	520	24,5	99	9,9	14	3,9	116	13,2	3.613	10,0
No passeio	431	2,1	85	1,0	1	0,0	8	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,5	529	1,5
Outra localização	282	1,4	19	0,2	7	0,3	7	0,3	4	0,4	1	0,3	31	3,5	351	1,0
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

Nota: 116 registros eliminados por ausência de informação variável "localização do acidente".

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	18.887	90,5	7.394	84,9	2.344	90,0	1.592	75,3	945	90,0	369	88,5	862	82,8	32.393	88,0
Na berma	1.177	5,6	1.240	14,2	256	9,8	506	23,9	90	8,6	43	10,3	131	12,6	3.443	9,4
No passeio	419	2,0	56	0,6	0	0,0	10	0,5	2	0,2	0	0,0	6	0,6	493	1,3
Outra localização	259	1,2	18	0,2	4	0,2	5	0,2	4	0,4	2	0,5	38	3,7	330	0,9
Não definido	125	0,6	6	0,1	0	0,0	1	0,0	9	0,9	3	0,7	4	0,4	148	0,4
Total	20.867	100%	8.714	100%	2.604	100%	2.114	100%	1.050	100%	417	100%	1.041	100%	36.807	100%

6.3.35 Total de vítimas por via e segundo a localização do acidente

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	20.820	89,3	8.843	83,3	3.120	89,2	2.150	75,5	1.133	90,4	464	91,2	818	84,3	37.348	86,9
Na berma	1.432	6,1	1.617	15,2	354	10,1	654	23,0	105	8,4	41	8,0	117	12,0	4.319	10,0
No passeio	559	2,4	110	1,0	3	0,1	32	1,1	2	0,2	0	0,0	12	1,2	717	1,7
Outra localização	307	1,3	21	0,2	11	0,3	8	0,3	2	0,2	1	0,2	20	2,1	372	0,9
Não definido	185	0,8	18	0,2	8	0,2	5	0,2	11	0,9	3	0,6	4	0,4	234	0,5
Total	23.304	100%	10.610	100%	3.497	100%	2.849	100%	1.253	100%	508	100%	971	100%	42.992	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	19.628	89,8	7.886	83,0	2.247	87,6	1.800	74,4	1.005	89,5	363	94,5	797	82,7	33.726	86,9
Na berma	1.376	6,3	1.490	15,7	308	12,0	601	24,8	109	9,7	16	4,2	131	13,6	4.031	10,4
No passeio	465	2,1	97	1,0	1	0,0	10	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,4	577	1,5
Outra localização	294	1,3	22	0,2	7	0,3	8	0,3	4	0,4	1	0,3	32	3,3	368	0,9
Não definido	103	0,5	7	0,1	2	0,1	0	0,0	5	0,4	4	1,0	0	0,0	121	0,3
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

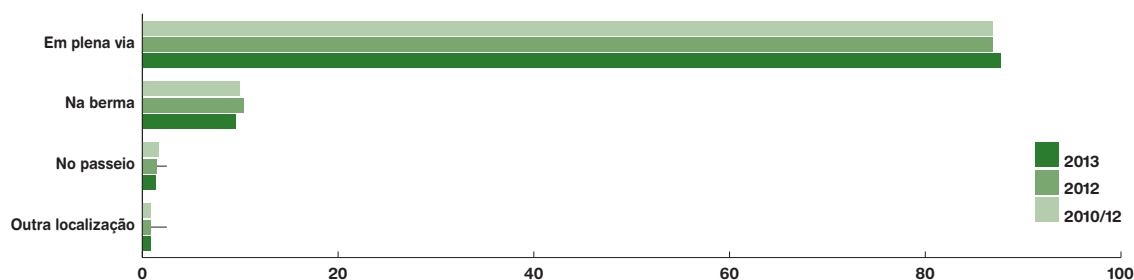
	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	19.853	90,3	8.083	84,6	2.471	89,8	1.716	74,5	1.060	89,8	418	89,3	946	82,4	34.547	87,7
Na berma	1.269	5,8	1.380	14,4	278	10,1	569	24,7	101	8,6	45	9,6	152	13,2	3.794	9,6
No passeio	469	2,1	64	0,7	0	0,0	12	0,5	5	0,4	0	0,0	6	0,5	556	1,4
Outra localização	263	1,2	23	0,2	4	0,1	5	0,2	4	0,3	2	0,4	40	3,5	341	0,9
Não definido	128	0,6	6	0,1	0	0,0	1	0,0	10	0,8	3	0,6	4	0,3	152	0,4
Total	21.982	100%	9.556	100%	2.753	100%	2.303	100%	1.180	100%	468	100%	1.148	100%	39.390	100%

Nos três períodos em análise manteve-se estável o número de vítimas resultantes de acidentes que ocorreram em plena via (cerca de 87%).

As vítimas resultantes de acidentes ocorridos na berma são uma característica das Estradas Municipais e, em menor grau, das estradas nacionais.

Cerca de 80% das vítimas mortais resultaram de acidentes ocorridos em plena via.

Vítimas segundo a localização do acidente



6.3.36 Vítimas mortais por via e segundo os sinais de trânsito

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	32	11,2	10	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1,4	42	5,0
Stop	11	3,9	16	5,3	0	0,0	3	4,0	1	1,4	1	6,5	1	5,7	34	4,0
Proib. de ultrapassagem	1	0,5	29	9,4	0	0,0	1	1,2	2	4,2	1	6,5	0	0,0	34	4,0
Cedência de passagem	8	2,8	4	1,3	0	0,0	1	1,6	1	2,8	0	0,0	0	0,0	15	1,7
Outros	103	35,8	112	36,6	44	52,4	27	32,8	29	59,7	7	47,8	8	35,7	331	39,0
Não definido	132	45,8	135	44,2	40	47,6	50	60,4	15	31,9	6	39,1	13	57,1	393	46,3
Total	289	100%	306	100%	84	100%	83	100%	48	100%	15	100%	23	100%	849	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	29	11,3	9	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	38	5,3
Stop	8	3,1	5	2,1	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0	1	3,6	16	2,2
Proib. de ultrapassagem	0	0,0	20	8,4	0	0,0	2	2,5	1	2,2	1	10,0	0	0,0	24	3,3
Cedência de passagem	6	2,3	2	0,8	0	0,0	1	1,2	1	2,2	0	0,0	0	0,0	10	1,4
Outros	104	40,5	86	36,0	24	41,4	28	34,6	32	71,1	6	60,0	11	39,3	291	40,5
Não definido	110	42,8	117	49,0	34	58,6	48	59,3	11	24,4	3	30,0	16	57,1	339	47,2
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	22	10,4	5	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	27	4,2
Stop	9	4,2	11	4,6	0	0,0	0	0,0	2	4,4	0	0,0	1	3,4	23	3,6
Proib. de ultrapassagem	3	1,4	18	7,5	1	2,3	2	3,7	1	2,2	2	14,3	2	6,9	29	4,6
Cedência de passagem	4	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,6
Outros	83	39,2	96	40,2	25	56,8	20	37,0	29	64,4	8	57,1	7	24,1	268	42,1
Não definido	91	42,9	109	45,6	18	40,9	32	59,3	13	28,9	4	28,6	19	65,5	286	44,9
Total	212	100%	239	100%	44	100%	54	100%	45	100%	14	100%	29	100%	637	100%

6.3.37 Feridos graves por via e segundo os sinais de trânsito

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	124	12,9	26	3,8	0	0,0	2	0,8	0	0,4	0	1,0	0	0,0	153	6,9
Stop	57	5,9	48	7,1	1	0,4	10	4,2	2	2,5	1	4,1	3	5,0	122	5,5
Proib. de ultrapassagem	6	0,6	62	9,1	1	0,8	9	3,9	5	5,7	4	12,4	1	1,9	89	4,0
Cedência de passagem	30	3,1	10	1,4	0	0,2	1	0,4	1	1,4	0	0,0	1	2,5	44	2,0
Outros	307	32,0	260	37,9	92	56,0	92	38,2	46	49,5	17	52,6	20	37,9	833	37,4
Não definido	437	45,5	279	40,7	70	42,6	126	52,4	38	40,5	10	29,9	28	52,8	986	44,3
Total	960	100%	684	100%	164	100%	240	100%	93	100%	32	100%	54	100%	2.227	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	111	12,6	23	4,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	136	7,0
Stop	47	5,3	28	4,9	0	0,0	12	5,6	2	2,5	1	5,3	1	1,7	91	4,7
Proib. de ultrapassagem	4	0,5	43	7,5	0	0,0	7	3,3	3	3,8	2	10,5	0	0,0	59	3,0
Cedência de passagem	24	2,7	8	1,4	1	0,9	0	0,0	4	5,1	0	0,0	1	1,7	38	2,0
Outros	290	33,0	230	40,0	53	46,1	75	34,9	39	49,4	11	57,9	23	39,7	721	37,1
Não definido	404	45,9	243	42,3	61	53,0	119	55,3	31	39,2	5	26,3	33	56,9	896	46,2
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

	2013													
	Arruamento	EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total
Passagem de peões	152	16,8	19	3,2	0	0,0	2	1,5	0	0,0	0	4	5,1	177
Stop	60	6,6	43	7,1	0	0,0	7	5,2	1	1,2	0	1	1,3	112
Proib. de ultrapassagem	6	0,7	42	7,0	2	1,9	4	3,0	2	2,4	8	3	3,8	67
Cedência de passagem	42	4,7	10	1,7	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1,3	54
Outros	292	32,3	227	37,6	54	51,4	61	45,2	50	58,8	22	20	25,6	726
Não definido	351	38,9	262	43,4	48	45,7	61	45,2	32	37,6	7	49	62,8	810
Total	903	100%	603	100%	105	100%	135	100%	85	100%	37	78	100%	1.946

6.3.38 Feridos leves por via e segundo os sinais de trânsito

	Média 2010 - 2012													
	Arruamento	EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total
Passagem de peões	2.334	10,6	252	2,6	1	0,0	25	1,0	5	0,5	3	13	1,5	2.633
Stop	2.280	10,3	861	8,9	4	0,1	159	6,3	45	4,0	14	67	7,5	3.429
Proib. de ultrapassagem	482	2,2	513	5,3	17	0,5	47	1,9	31	2,8	16	33	3,7	1.138
Cedência de passagem	784	3,6	446	4,6	18	0,6	69	2,7	37	3,3	8	58	6,5	1.420
Outros	7.441	33,7	3.697	38,4	1.783	54,9	889	35,2	556	50,0	296	332	37,1	14.994
Não definido	8.734	39,6	3.851	40,0	1.426	43,9	1.338	53,0	438	39,4	124	391	43,8	16.302
Total	22.055	100%	9.619	100%	3.249	100%	2.526	100%	1.112	100%	461	894	100%	39.916

	2012													
	Arruamento	EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total
Passagem de peões	2.302	11,1	245	2,8	1	0,0	19	0,9	4	0,4	1	15	1,7	2.587
Stop	2.091	10,1	758	8,7	2	0,1	110	5,2	31	3,1	8	70	8,0	3.070
Proib. de ultrapassagem	105	0,5	597	6,9	7	0,3	46	2,2	24	2,4	8	12	1,4	799
Cedência de passagem	1.089	5,3	243	2,8	12	0,5	40	1,9	33	3,3	5	83	9,5	1.505
Outros	7.412	35,8	3.365	38,7	1.337	55,9	771	36,3	551	55,2	250	332	37,8	14.018
Não definido	7.730	37,3	3.480	40,1	1.033	43,2	1.137	53,6	356	35,6	83	366	41,7	14.185
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	878	100%	36.164

	2013													
	Arruamento	EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total
Passagem de peões	2.373	11,4	278	3,2	0	0,0	22	1,0	3	0,3	0	16	1,5	2.692
Stop	2.015	9,7	766	8,8	2	0,1	130	6,1	22	2,1	0	58	5,6	2.993
Proib. de ultrapassagem	98	0,5	558	6,4	8	0,3	61	2,9	24	2,3	19	29	2,8	797
Cedência de passagem	1.099	5,3	244	2,8	25	1,0	35	1,7	16	1,5	3	91	8,7	1.513
Outros	7.520	36,0	3.370	38,7	1.498	57,5	825	39,0	608	57,9	314	391	37,6	14.526
Não definido	7.762	37,2	3.498	40,1	1.071	41,1	1.041	49,2	377	35,9	81	456	43,8	14.286
Total	20.867	100%	8.714	100%	2.604	100%	2.114	100%	1.050	100%	417	1.041	100%	36.807

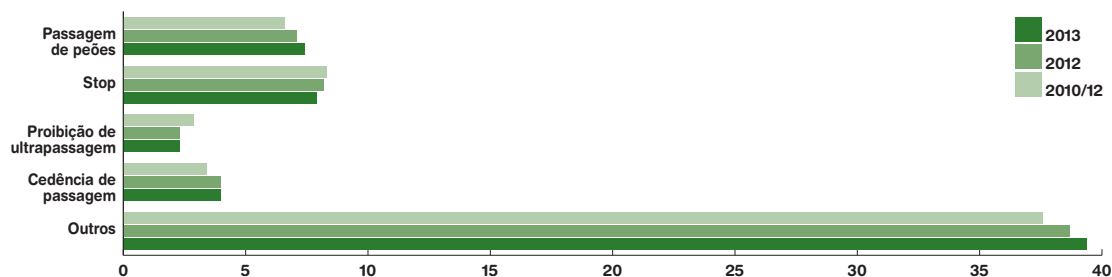
6.3.39 Total de vítimas por via e segundo os sinais de trânsito

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	2.491	10,7	287	2,7	1	0,0	27	0,9	6	0,5	3	0,7	13	1,4	2.828	6,6
Stop	2.348	10,1	925	8,7	5	0,1	172	6,0	48	3,8	16	3,1	71	7,3	3.585	8,3
Proib. de ultrapassagem	489	2,1	604	5,7	19	0,5	57	2,0	38	3,0	21	4,1	34	3,5	1.261	2,9
Cedência de passagem	822	3,5	460	4,3	18	0,5	71	2,5	40	3,2	8	1,6	59	6,1	1.478	3,4
Outros	7.851	33,7	4.069	38,3	1.919	54,9	1.008	35,4	631	50,4	320	63,0	360	37,1	16.158	37,6
Não definido	9.303	39,9	4.265	40,2	1.535	43,9	1.514	53,2	491	39,2	140	27,5	433	44,6	17.681	41,1
Total	23.304	100%	10.610	100%	3.497	100%	2.849	100%	1.253	100%	508	100%	971	100%	42.992	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	2.442	11,2	277	2,9	1	0,0	21	0,9	4	0,4	1	0,3	15	1,6	2.761	7,1
Stop	2.146	9,8	791	8,3	2	0,1	124	5,1	33	2,9	9	2,3	72	7,5	3.177	8,2
Proib. de ultrapassagem	109	0,5	660	6,9	7	0,3	55	2,3	28	2,5	11	2,9	12	1,2	882	2,3
Cedência de passagem	1.119	5,1	253	2,7	13	0,5	41	1,7	38	3,4	5	1,3	84	8,7	1.553	4,0
Outros	7.806	35,7	3.681	38,7	1.414	55,1	874	36,1	622	55,4	267	69,5	366	38,0	15.030	38,7
Não definido	8.244	37,7	3.840	40,4	1.128	44,0	1.304	53,9	398	35,4	91	23,7	415	43,0	15.420	39,7
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	2.547	11,6	302	3,2	0	0,0	24	1,0	3	0,3	0	0,0	20	1,7	2.896	7,4
Stop	2.084	9,5	820	8,6	2	0,1	137	5,9	25	2,1	0	0,0	60	5,2	3.128	7,9
Proib. de ultrapassagem	107	0,5	618	6,5	11	0,4	67	2,9	27	2,3	29	6,2	34	3,0	893	2,3
Cedência de passagem	1.145	5,2	254	2,7	26	0,9	35	1,5	16	1,4	3	0,6	92	8,0	1.571	4,0
Outros	7.895	35,9	3.693	38,6	1.577	57,3	906	39,3	687	58,2	344	73,5	418	36,4	15.520	39,4
Não definido	8.204	37,3	3.869	40,5	1.137	41,3	1.134	49,2	422	35,8	92	19,7	524	45,6	15.382	39,1
Total	21.982	100%	9.556	100%	2.753	100%	2.303	100%	1.180	100%	468	100%	1148	100%	39.390	100%

Vítimas segundo os sinais de trânsito



6.3.40 Vítimas mortais por via e segundo o tipo de piso

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	253	87,8	304	99,3	84	99,6	76	91,6	46	96,5	15	100%	16	70,0	795	93,7
Terra batida	11	3,9	0	0,0	0	0,0	6	7,2	0	0,0	0	0,0	7	28,6	24	2,8
Calçada	19	6,6	0	0,1	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	20	2,4
Betão de cimento	4	1,5	2	0,5	0	0,4	0	0,4	2	3,5	0	0,0	0	1,4	9	1,0
Total	289	100%	306	100%	84	100%	83	100%	48	100%	15	100%	23	100%	849	100%

Nota: 2 registos eliminado por ausência de informação variável "tipo de piso".

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	233	90,7	238	99,6	58	100	76	93,8	42	93,3	10	100	18	64,3	675	94,0
Terra batida	7	2,7	0	0,0	0	0,0	4	4,9	0	0,0	0	0,0	10	35,7	21	2,9
Calçada	14	5,4	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	2,1
Betão de cimento	2	0,8	1	0,4	0	0,0	0	0,0	3	6,7	0	0,0	0	0,0	6	0,8
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação variável "tipo de piso".

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	193	91,0	237	99,2	43	97,7	52	96,3	45	100%	14	100%	13	44,8	597	93,7
Terra batida	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,7	0	0,0	0	0,0	16	55,2	18	2,8
Calçada	17	8,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	18	2,8
Betão de cimento	2	0,9	1	0,4	1	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,6
Total	212	100%	239	100%	44	100%	54	100%	45	100%	14	100%	29	100%	637	100%

6.3.41 Feridos graves por via e segundo o tipo de piso

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	844	87,9	675	98,6	163	99,4	226	94,3	93	100%	32	100%	38	70,8	2.070	93,0
Terra batida	19	2,0	1	0,1	0	0,0	10	4,3	0	0,0	0	0,0	13	24,8	44	2,0
Calçada	77	8,1	3	0,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,2	83	3,7
Betão de cimento	16	1,7	5	0,8	1	0,4	2	0,8	0	0,0	0	0,0	2	3,1	26	1,2
Total	960	100%	684	100%	164	100%	240	100%	93	100%	32	100%	54	100%	2.227	100%

Nota: 14 registos eliminados por ausência de informação variável "tipo de piso".

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	777	88,3	564	98,1	115	100	205	95,3	79	100	19	100	35	60,3	1.794	92,4
Terra batida	16	1,8	0	0,0	0	0,0	6	2,8	0	0,0	0	0,0	19	32,8	41	2,1
Calçada	69	7,8	4	0,7	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	2	3,4	76	3,9
Betão de cimento	15	1,7	7	1,2	0	0,0	3	1,4	0	0,0	0	0,0	2	3,4	27	1,4
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 3 registos eliminados por ausência de informação variável "tipo de piso".

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	815	90,3	596	98,8	105	100%	127	94,1	85	100%	37	100%	45	57,7	1.810	93,0
Terra batida	8	0,9	0	0,0	0	0,0	3	2,2	0	0,0	0	0,0	31	39,7	42	2,2
Calçada	55	6,1	0	0,0	0	0,0	2	1,5	0	0,0	0	0,0	1	1,3	58	3,0
Betão de cimento	23	2,5	7	1,2	0	0,0	3	2,2	0	0,0	0	0,0	1	1,3	34	1,7
Total	903	100%	603	100%	105	100%	135	100%	85	100%	37	100%	78	100%	1.946	100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável "tipo de piso".

6.3.42 Feridos leves por via e segundo o tipo de piso

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	19.604	88,9	9.495	98,7	3.221	99,1	2.405	95,2	1.090	98,0	456	99,0	816	91,3	37.088	92,9
Terra batida	182	0,8	19	0,2	2	0,1	74	2,9	1	0,1	0	0,0	63	7,0	341	0,9
Calçada	1.744	7,9	14	0,1	1	0,0	22	0,9	0	0,0	0	0,0	3	0,4	1.784	4,5
Betão de cimento	391	1,8	88	0,9	21	0,6	24	0,9	18	1,6	3	0,7	8	0,9	552	1,4
Não definido	134	0,6	3	0,0	4	0,1	1	0,0	3	0,3	2	0,4	4	0,4	151	0,4
Total	22.055	100%	9.619	100%	3.249	100%	2.526	100%	1.112	100%	461	100%	894	100%	39.916	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	18.443	89,0	8.572	98,7	2.375	99,3	2.038	96,0	986	98,7	346	97,5	768	87,5	33.528	92,7
Terra batida	171	0,8	0	0,0	0	0,0	40	1,9	0	0,0	0	0,0	91	10,4	302	0,8
Calçada	1.593	7,7	13	0,1	0	0,0	12	0,6	0	0,0	0	0,0	3	0,3	1.621	4,5
Betão de cimento	444	2,1	103	1,2	14	0,6	33	1,6	11	1,1	6	1,7	13	1,5	624	1,7
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

Nota: 89 registos eliminados por ausência de informação variável "tipo de piso".

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	18.610	89,2	8.587	98,5	2.590	99,5	1.997	94,5	1.029	98,0	417	100%	894	85,9	34.124	92,7
Terra batida	102	0,5	0	0,0	0	0,0	37	1,8	0	0,0	0	0,0	100	9,6	239	0,6
Calçada	1.588	7,6	13	0,1	0	0,0	25	1,2	0	0,0	0	0,0	13	1,2	1.639	4,5
Betão de cimento	444	2,1	112	1,3	14	0,5	53	2,5	19	1,8	0	0,0	32	3,1	674	1,8
Não definido	123	0,6	2	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	131	0,4
Total	20.867	100%	8.714	100%	2.604	100%	2.114	100%	1.050	100%	417	100%	1.041	100%	36.807	100%

6.3.43 Total de vítimas por via e segundo o tipo de piso

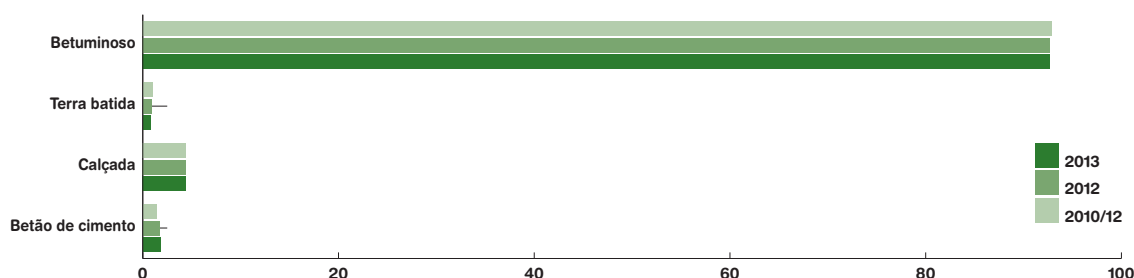
	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	20.701	88,8	10.474	98,7	3.467	99,2	2.708	95,0	1.229	98,1	504	99,1	871	89,7	39.953	92,9
Terra batida	213	0,9	20	0,2	2	0,1	90	3,2	1	0,1	0	0,0	83	8,5	409	1,0
Calçada	1.840	7,9	18	0,2	1	0,0	24	0,9	0	0,0	0	0,0	4	0,4	1.887	4,4
Betão de cimento	411	1,8	95	0,9	22	0,6	26	0,9	19	1,5	3	0,6	10	1,0	586	1,4
Não definido	139	0,6	3	0,0	5	0,1	1	0,0	3	0,3	2	0,3	4	0,4	156	0,4
Total	23.304	100%	10.610	100%	3.497	100%	2.849	100%	1.253	100%	508	100%	971	100%	42.992	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	19.453	89,0	9.374	98,7	2.548	99,3	2.319	95,9	1.107	98,6	375	97,7	821	85,2	35.997	92,7
Terra batida	194	0,9	0	0,0	0	0,0	50	2,1	0	0,0	0	0,0	120	12,4	364	0,9
Calçada	1.676	7,7	17	0,2	0	0,0	14	0,6	0	0,0	0	0,0	5	0,5	1.712	4,4
Betão de cimento	461	2,1	111	1,2	14	0,5	36	1,5	14	1,2	6	1,6	15	1,6	657	1,7
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

Nota: 93 registos eliminados por ausência de informação variável "tipo de piso".

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	19.618	89,2	9.420	98,6	2.738	99,5	2.176	94,5	1.159	98,2	468	100%	952	82,9	36.531	92,7
Terra batida	110	0,5	0	0,0	0	0,0	42	1,8	0	0,0	0	0,0	147	12,8	299	0,8
Calçada	1.660	7,6	14	0,1	0	0,0	27	1,2	0	0,0	0	0,0	14	1,2	1.715	4,4
Betão de cimento	469	2,1	120	1,3	15	0,5	56	2,4	19	1,6	0	0,0	33	2,9	712	1,8
Não definido	125	0,6	2	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	133	0,3
Total	21.982	100%	9.556	100%	2.753	100%	2.303	100%	1.180	100%	468	100%	1148	100%	39.390	100%

Vítimas segundo o tipo de piso



6.3.44 Vítimas mortais por via e segundo os sinais luminosos

	Média 2010 - 2012													
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Em funcionamento	24	8,2	9	3,1	2	2,0	1	1,2	2	3,5	1	6,5	0	0,0
Intermitentes	2	0,7	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1,4
Desligados	2	0,7	4	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Inexistentes	259	89,6	290	94,9	82	98,0	82	98,8	46	96,5	14	91,3	23	98,6
Total	289	100%	306	100%	84	100%	83	100%	48	100%	15	100%	23	100%

Nota: 10 registos eliminados por ausência de informação variável "sinais luminosos".

	2012													
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Em funcionamento	31	12,1	5	2,1	0	0,0	1	1,2	0	0,0	3	30,0	0	0,0
Intermitentes	1	0,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desligados	3	1,2	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Inexistentes	221	86,0	230	96,2	58	100	80	98,8	45	100	7	70,0	28	100
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável "sinais luminosos".

	2013													
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Em funcionamento	15	7,1	9	3,8	1	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Intermitentes	3	1,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desligada	3	1,4	5	2,1	0	0,0	2	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Inexistentes	190	89,6	224	93,7	43	97,7	52	96,3	45	100%	14	100%	29	100%
Total	212	100%	239	100%	44	100%	54	100%	45	100%	14	100%	29	100%

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação variável "sinais luminosos".

6.3.45 Feridos graves por via e segundo os sinais luminosos

	Média 2010 - 2012													
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Em funcionamento	83	8,6	24	3,6	4	2,4	3	1,1	2	1,8	2	5,2	1	1,9
Intermitentes	6	0,6	5	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,4	0	0,0	0	0,0
Desligados	12	1,2	8	1,2	1	0,6	1	0,4	0	0,4	0	1,0	0	0,0
Inexistentes	838	87,3	644	94,1	158	96,5	235	98,1	91	97,5	30	92,8	51	95,7
Não definido	17	1,8	3	0,4	1	0,4	1	0,3	0	0,0	0	1,0	1	2,5
Total	960	100%	684	100%	164	100%	240	100%	93	100%	32	100%	54	100%

Nota: 13 registos eliminados por ausência de informação variável "sinais luminosos".

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em funcionamento	82	9,3	23	4,0	5	4,3	1	0,5	1	1,3	2	10,5	1	1,7	115	5,9
Intermitentes	3	0,3	4	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	8	0,4
Desligados	9	1,0	9	1,6	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	19	1,0
Inexistentes	773	87,8	539	93,7	110	95,7	212	98,6	77	97,5	17	89,5	57	98,3	1785	92,0
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1941	100%

Nota: 13 registros eliminados por ausência de informação variável "sinais luminosos".

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em funcionamento	85	9,4	20	3,3	3	2,9	2	1,5	1	1,2	0	0,0	1	1,3	112	5,8
Intermitentes	6	0,7	4	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	0,5
Desligada	9	1,0	5	0,8	0	0,0	3	2,2	1	1,2	0	0,0	0	0,0	18	0,9
Inexistentes	801	88,7	574	95,2	102	97,1	130	96,3	83	97,6	37	100%	77	98,7	1804	92,7
Total	903	100%	603	100%	105	100%	135	100%	85	100%	37	100%	78	100%	1946	100%

Nota: 2 registros eliminados por ausência de informação variável "sinais luminosos".

6.3.46 Feridos leves por via e segundo os sinais luminosos

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em funcionamento	2.047	9,3	588	6,1	48	1,5	39	1,5	38	3,4	12	2,7	28	3,1	2.800	7,0
Intermitentes	200	0,9	68	0,7	5	0,2	6	0,3	4	0,3	1	0,3	7	0,8	292	0,7
Desligados	288	1,3	115	1,2	22	0,7	18	0,7	3	0,3	3	0,7	16	1,8	465	1,2
Inexistentes	18.975	86,0	8.792	91,4	3.147	96,8	2.457	97,3	1.050	94,4	439	95,2	830	92,9	35.690	89,4
Não definido	545	2,5	56	0,6	28	0,9	6	0,2	17	1,6	5	1,1	12	1,4	669	1,7
Total	22.055	100%	9.619	100%	3.249	100%	2.526	100%	1.112	100%	461	100%	894	100%	39.916	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em funcionamento	1.932	9,3	560	6,4	44	1,8	30	1,4	32	3,2	12	3,4	23	2,6	2.633	7,3
Intermitentes	286	1,4	103	1,2	13	0,5	14	0,7	8	0,8	2	0,6	10	1,1	436	1,2
Desligados	173	0,8	41	0,5	4	0,2	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	222	0,6
Inexistentes	18.110	87,4	7.964	91,7	2.328	97,3	2.077	97,8	952	95,3	339	95,5	844	96,1	32.614	90,2
não definido	228	1,1	20	0,2	3	0,1	0	0,0	6	0,6	2	0,6	0	0,0	259	0,7
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

	2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em funcionamento	2.074	9,9	569	6,5	30	1,2	33	1,6	44	4,2	11	2,6	20	1,9	2.781	7,6
Intermitentes	179	0,9	51	0,6	1	0,0	10	0,5	3	0,3	0	0,0	6	0,6	250	0,7
Desligados	281	1,3	143	1,6	18	0,7	19	0,9	4	0,4	9	2,2	17	1,6	491	1,3
Inexistentes	18.095	86,7	7.943	91,2	2.555	98,1	2.052	97,1	995	94,8	397	95,2	993	95,4	33.030	89,7
Não definido	238	1,1	8	0,1	0	0,0	0	0,0	4	0,4	0	0,0	5	0,5	255	0,7
Total	20.867	100%	8.714	100%	2.604	100%	2.114	100%	1.050	100%	417	100%	1.041	100%	36.807	100%

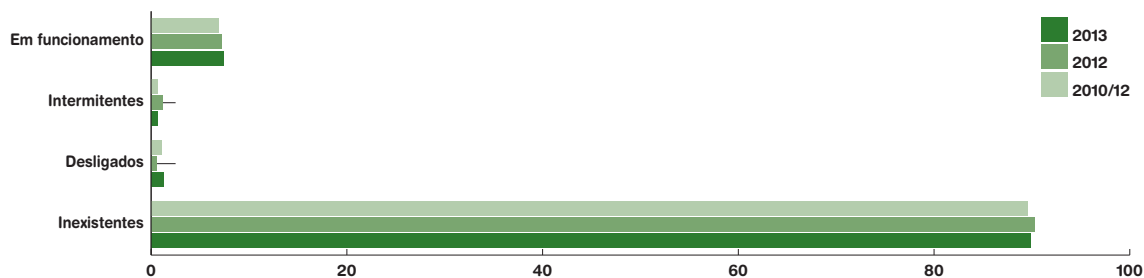
6.3.47 Total de vítimas por via e segundo os sinais luminosos

	Média 2010 - 2012															
	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Em funcionamento	2.153	9,2	622	5,9	53	1,5	43	1,5	41	3,3	15	3,0	29	3,0	2.956	6,9
Intermitentes	211	0,9	77	0,7	5	0,2	7	0,2	4	0,3	1	0,3	8	0,8	313	0,7
Desligados	299	1,3	125	1,2	23	0,7	18	0,6	4	0,3	4	0,7	16	1,6	489	1,1
Inexistentes	20.072	86,1	9.726	91,7	3.387	96,9	2.775	97,4	1.187	94,7	483	95,0	905	93,2	38.534	89,6
Não definido	564	2,4	59	0,6	28	0,8	6	0,2	17	1,4	6	1,1	14	1,4	695	1,6
Total	23.304	100%	10.610	100%	3.497	100%	2.849	100%	1.253	100%	508	100%	971	100%	42.992	100%

	2012															
	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Em funcionamento	2.045	9,4	588	6,2	49	1,9	32	1,3	33	2,9	17	4,4	24	2,5	2.788	7,2
Intermitentes	298	1,4	114	1,2	13	0,5	15	0,6	8	0,7	2	0,5	10	1,0	460	1,2
Desligados	177	0,8	46	0,5	4	0,2	2	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	232	0,6
Inexistentes	19.104	87,4	8.733	91,9	2.496	97,3	2.369	97,9	1.074	95,6	363	94,5	929	96,4	35.068	90,3
Não definido	228	1,0	20	0,2	3	0,1	0	0,0	6	0,5	2	0,5	0	0,0	259	0,7
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

	2013															
	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Em funcionamento	2.174	9,9	598	6,3	34	1,2	35	1,5	45	3,8	11	2,4	21	1,8	2.918	7,4
Intermitentes	188	0,9	56	0,6	1	0,0	10	0,4	3	0,3	0	0,0	6	0,5	264	0,7
Desligados	293	1,3	153	1,6	18	0,7	24	1,0	5	0,4	9	1,9	17	1,5	519	1,3
Inexistentes	19.086	86,8	8.741	91,5	2.700	98,1	2.234	97,0	1.123	95,2	448	95,7	1.099	95,7	35.431	89,9
Não definido	241	1,1	8	0,1	0	0,0	0	0,0	4	0,3	0	0,0	5	0,4	258	0,7
Total	21.982	100%	9.556	100%	2.753	100%	2.303	100%	1.180	100%	468	100%	1.148	100%	39.390	100%

Vítimas segundo os sinais luminosos



6.3.48 Vítimas mortais por via e segundo a natureza do acidente

Média 2010 - 2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	104	36,1	120	39,2	47	55,6	48	58,0	11	22,9	4	26,1	14	58,6	348	41,0
simples	34	11,7	49	16,0	11	12,7	20	23,6	4	8,3	1	4,3	3	12,9	121	14,2
com capotamento	24	8,3	25	8,3	17	20,6	19	23,2	2	4,2	1	4,3	6	25,7	95	11,2
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	29	10,0	25	8,3	1	1,2	3	3,6	0	0,0	2	10,9	0	1,4	60	7,1
sem dispositivo de retenção	13	4,4	11	3,6	1	1,2	5	6,0	0	0,7	0	0,0	2	10,0	32	3,8
com transp. do dispositivo de retenção lateral	1	0,2	6	2,1	11	12,7	1	0,8	2	3,5	0	2,2	1	4,3	21	2,5
com dispositivo de retenção	4	1,4	2	0,8	6	7,1	1	0,8	3	6,3	1	4,3	1	4,3	18	2,1
com fuga	0	0,1	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Colisão	80	27,6	136	44,3	31	37,3	25	29,6	31	63,9	11	71,7	7	28,6	320	37,7
frontal	27	9,4	57	18,7	1	0,8	8	10,0	18	36,8	5	34,8	3	11,4	119	14,0
lateral com outro veículo em movimento	31	10,6	46	14,9	5	5,6	8	9,6	4	9,0	5	34,8	3	11,4	101	11,9
traseira com outro veículo em movimento	6	2,2	16	5,3	14	16,7	4	4,4	5	10,4	0	2,2	0	1,4	46	5,4
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	6	2,1	6	2,1	6	7,1	3	3,6	1	1,4	0	0,0	0	1,4	22	2,6
com outras situações	9	3,0	8	2,5	5	6,0	2	2,0	3	5,6	0	0,0	0	1,4	26	3,1
com fuga	1	0,3	1	0,4	1	0,8	0	0,0	0	0,7	0	0,0	0	0,0	3	0,4
choque em cadeia	0	0,0	1	0,3	0	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1,4	2	0,2
Atropelamento	105	36,3	50	16,4	6	7,1	10	12,4	6	13,2	0	2,2	3	12,9	181	21,3
de peões	98	34,1	49	15,9	5	6,3	9	10,8	6	13,2	0	2,2	2	10,0	170	20,1
de peões com fuga	6	2,2	1	0,4	1	0,8	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	2,9	10	1,2
Total	289	100%	306	100%	84	100%	83	100%	48	100%	15	100%	23	100%	849	100%

2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	101	39,3	99	41,4	29	50,0	50	61,7	13	28,9	2	20,0	16	57,1	310	43,2
simples	34	13,2	48	20,1	7	12,1	23	28,4	7	15,6	0	0,0	3	10,7	122	17,0
com capotamento	24	9,3	23	9,6	10	17,2	19	23,5	1	2,2	1	10,0	9	32,1	87	12,1
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	31	12,1	10	4,2	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	43	6,0
sem dispositivo de retenção	7	2,7	11	4,6	2	3,4	4	4,9	0	0,0	0	0,0	2	7,1	26	3,6
com transp. do dispositivo de retenção lateral	0	0,0	6	2,5	3	5,2	1	1,2	2	4,4	0	0,0	1	3,6	13	1,8
com dispositivo de retenção	4	1,6	1	0,4	7	12,1	1	1,2	3	6,7	1	10,0	1	3,6	18	2,5
com fuga	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Colisão	76	29,6	93	38,9	20	34,5	22	27,2	25	55,6	7	70,0	8	28,6	251	35,0
frontal	34	13,2	38	15,9	0	0,0	6	7,4	17	37,8	7	70,0	5	17,9	107	14,9
lateral com outro veículo em movimento	26	10,1	29	12,1	1	1,7	10	12,3	0	0,0	0	0,0	2	7,1	68	9,5
traseira com outro veículo em movimento	5	1,9	8	3,3	7	12,1	5	6,2	7	15,6	0	0,0	0	0,0	32	4,5
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	4	1,6	6	2,5	5	8,6	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	2,2
com outras situações	7	2,7	7	2,9	7	12,1	0	0,0	1	2,2	0	0,0	1	3,6	23	3,2
com fuga	0	0,0	3	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,4
choque em cadeia	0	0,0	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3
Atropelamento	80	31,1	47	19,7	9	15,5	9	11,1	7	15,6	1	10,0	4	14,3	157	21,9
de peões	77	30,0	45	18,8	8	13,8	7	8,6	7	15,6	1	10,0	3	10,7	148	20,6
de peões com fuga	3	1,2	2	0,8	1	1,7	2	2,5	0	0,0	0	0,0	1	3,6	9	1,3
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

2013																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	66	31,1	73	30,5	24	54,5	40	74,1	17	37,8	0	0,0	20	69,0	240	37,7
simples	20	9,4	28	11,7	4	9,1	22	40,7	1	2,2	0	0,0	6	20,7	81	12,7
com capotamento	16	7,5	15	6,3	12	27,3	9	16,7	2	4,4	0	0,0	8	27,6	62	9,7
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	16	7,5	14	5,9	2	4,5	5	9,3	0	0,0	0	0,0	3	10,3	40	6,3
sem dispositivo de retenção	7	3,3	9	3,8	0	0,0	3	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	19	3,0
com transp. do dispositivo de retenção lateral	0	0,0	6	2,5	4	9,1	1	1,9	12	26,7	0	0,0	3	10,3	26	4,1
com dispositivo de retenção	7	3,3	1	0,4	2	4,5	0	0,0	2	4,4	0	0,0	0	0,0	12	1,9
com fuga	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisão	67	31,6	123	51,5	14	31,8	9	16,7	25	55,6	13	92,9	5	17,2	256	40,2
frontal	23	10,8	61	25,5	2	4,5	5	9,3	16	35,6	11	78,6	3	10,3	121	19,0
lateral com outro veículo em movimento	17	8,0	30	12,6	0	0,0	3	5,6	6	13,3	1	7,1	0	0,0	57	8,9
traseira com outro veículo em movimento	9	4,2	15	6,3	8	18,2	1	1,9	0	0,0	1	7,1	2	6,9	36	5,7
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	8	3,8	7	2,9	2	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17	2,7
com outras situações	7	3,3	7	2,9	1	2,3	0	0,0	2	4,4	0	0,0	0	0,0	17	2,7
com fuga	1	0,5	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,5
choque em cadeia	2	0,9	1	0,4	1	2,3	0	0,0	1	2,2	0	0,0	0	0,0	5	0,8
Atropelamento	79	37,3	43	18,0	6	13,6	5	9,3	3	6,7	1	7,1	4	13,8	141	22,1
de peões	76	35,8	42	17,6	6	13,6	5	9,3	3	6,7	1	7,1	2	6,9	135	21,2
de peões com fuga	3	1,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,9	6	0,9
Total	212	100%	239	100%	44	100%	54	100%	45	100%	14	100%	29	100%	637	100%

A maioria das vítimas mortais em acidentes ocorridos em Auto-Estradas, Estradas Municipais e “Outras Vias” resultaram de despiste.

A maioria das vítimas mortais em acidentes ocorridos em Estradas-Nacionais, Itinerários Complementares e Principais resultaram de colisão.

6.3.49 Feridos graves por via e segundo a natureza do acidente

Média 2010 - 2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	283	29,4	246	35,9	97	59,3	130	54,4	29	31,5	16	49,5	32	60,2	833	37,4
simples	96	10,0	84	12,2	14	8,8	59	24,5	10	10,4	4	13,4	10	18,0	276	12,4
com capotamento	50	5,2	79	11,5	45	27,7	45	18,9	10	10,8	7	20,6	12	22,4	248	11,1
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	74	7,7	45	6,6	7	4,3	14	5,8	1	0,7	1	2,1	5	9,9	147	6,6
sem dispositivo de retenção	42	4,4	20	3,0	3	2,0	9	3,9	1	1,1	0	1,0	2	3,7	78	3,5
com transp. do dispositivo de retenção lateral	4	0,5	9	1,3	12	7,3	2	0,7	3	3,2	1	4,1	1	2,5	33	1,5
com dispositivo de retenção	14	1,5	8	1,1	15	9,0	1	0,4	5	5,4	3	8,2	2	3,7	47	2,1
com fuga	2	0,2	1	0,2	0	0,2	0	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,2
Colisão	355	37,0	373	54,5	61	37,1	94	39,1	60	64,5	16	49,5	18	33,5	977	43,9
frontal	128	13,3	163	23,8	1	0,8	49	20,3	30	32,6	6	19,6	7	13,7	384	17,3
lateral com outro veículo em movimento	136	14,2	137	20,0	7	4,5	33	13,6	12	13,3	6	17,5	5	9,9	337	15,1
traseira com outro veículo em movimento	25	2,6	32	4,7	31	18,7	5	2,2	8	8,6	2	6,2	2	4,3	106	4,8
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	18	1,8	15	2,1	9	5,5	3	1,4	4	4,3	0	0,0	1	1,2	49	2,2
com outras situações	41	4,2	19	2,7	5	3,1	2	1,0	3	3,6	1	2,1	1	1,9	72	3,2
com fuga	5	0,6	6	0,8	0	0,2	1	0,6	0	0,0	1	2,1	1	1,9	14	0,6
choque em cadeia	2	0,2	2	0,3	7	4,3	0	0,0	2	2,2	1	2,1	0	0,6	14	0,6
Atropelamento	322	33,6	66	9,6	6	3,7	16	6,5	4	3,9	0	1,0	3	6,2	417	18,7
de peões	307	32,0	61	8,9	6	3,5	15	6,1	3	3,6	0	1,0	3	6,2	396	17,8
de peões com fuga	15	1,6	4	0,6	0	0,2	1	0,3	0	0,4	0	0,0	0	0,0	20	0,9
de animal	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Total	960	100%	684	100%	164	100%	240	100%	93	100%	32	100%	54	100%	2.227	100%

2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total
Despiste	267	30,3	213	37,0	84	73,0	123	57,2	28	35,4	9	47,4	37	63,8	761 39,2
simples	82	9,3	65	11,3	18	15,7	58	27,0	12	15,2	0	0,0	9	15,5	244 12,6
com capotamento	56	6,4	64	11,1	35	30,4	43	20,0	6	7,6	5	26,3	16	27,6	225 11,6
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	72	8,2	46	8,0	1	0,9	16	7,4	0	0,0	1	5,3	6	10,3	142 7,3
sem dispositivo de retenção	32	3,6	18	3,1	5	4,3	4	1,9	1	1,3	1	5,3	2	3,4	63 3,2
com transp. do dispositivo de retenção lateral	4	0,5	11	1,9	10	8,7	1	0,5	4	5,1	1	5,3	2	3,4	33 1,7
com dispositivo de retenção	18	2,0	8	1,4	15	13,0	1	0,5	5	6,3	1	5,3	2	3,4	50 2,6
com fuga	3	0,3	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4 0,2
Colisão	312	35,5	295	51,3	28	24,3	81	37,7	45	57,0	10	52,6	19	32,8	790 40,7
frontal	116	13,2	116	20,2	0	0,0	41	19,1	21	26,6	8	42,1	9	15,5	311 16,0
lateral com outro veículo em movimento	122	13,9	112	19,5	3	2,6	29	13,5	14	17,7	1	5,3	5	8,6	286 14,7
traseira com outro veículo em movimento	20	2,3	33	5,7	11	9,6	2	0,9	3	3,8	1	5,3	3	5,2	73 3,8
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	9	1,0	12	2,1	7	6,1	3	1,4	3	3,8	0	0,0	0	0,0	34 1,8
com outras situações	36	4,1	15	2,6	7	6,1	5	2,3	4	5,1	0	0,0	1	1,7	68 3,5
com fuga	6	0,7	4	0,7	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	1,7	12 0,6
choque em cadeia	3	0,3	3	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6 0,3
Atropelamento	301	34,2	67	11,7	3	2,6	11	5,1	6	7,6	0	0,0	2	3,4	390 20,1
de peões	286	32,5	63	11,0	3	2,6	11	5,1	5	6,3	0	0,0	2	3,4	370 19,1
de peões com fuga	15	1,7	4	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	20 1,0
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941 100%

2013															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total
Despiste	249	27,6	195	32,3	57	54,3	76	56,3	37	43,5	7	18,9	39	50,0	660 33,9
simples	83	9,2	92	15,3	13	12,4	38	28,1	10	11,8	3	8,1	17	21,8	256 13,2
com capotamento	45	5,0	58	9,6	26	24,8	21	15,6	3	3,5	4	10,8	13	16,7	170 8,7
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	55	6,1	31	5,1	1	1,0	11	8,1	6	7,1	0	0,0	3	3,8	107 5,5
sem dispositivo de retenção	47	5,2	5	0,8	0	0,0	3	2,2	1	1,2	0	0,0	2	2,6	58 3,0
com transp. do dispositivo de retenção lateral	3	0,3	3	0,5	6	5,7	0	0,0	13	15,3	0	0,0	4	5,1	29 1,5
com dispositivo de retenção	14	1,6	6	1,0	11	10,5	3	2,2	4	4,7	0	0,0	0	0,0	38 2,0
com fuga	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2 0,1
Colisão	319	35,3	341	56,6	46	43,8	49	36,3	45	52,9	30	81,1	26	33,3	856 44,0
frontal	112	12,4	164	27,2	2	1,9	18	13,3	20	23,5	17	45,9	6	7,7	339 17,4
lateral com outro veículo em movimento	117	13,0	104	17,2	2	1,9	21	15,6	8	9,4	4	10,8	10	12,8	266 13,7
traseira com outro veículo em movimento	17	1,9	39	6,5	30	28,6	3	2,2	6	7,1	4	10,8	3	3,8	102 5,2
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	17	1,9	5	0,8	4	3,8	4	3,0	2	2,4	2	5,4	4	5,1	38 2,0
com outras situações	42	4,7	22	3,6	5	4,8	3	2,2	9	10,6	2	5,4	2	2,6	85 4,4
com fuga	11	1,2	3	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	15 0,8
choque em cadeia	3	0,3	4	0,7	3	2,9	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	11 0,6
Atropelamento	335	37,1	67	11,1	2	1,9	10	7,4	3	3,5	0	0,0	13	16,7	430 22,1
de peões	323	35,8	60	10,0	2	1,9	9	6,7	3	3,5	0	0,0	13	16,7	410 21,1
de peões com fuga	12	1,3	4	0,7	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17 0,9
de animal	0	0,0	3	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3 0,2
Total	903	100%	603	100%	105	100%	135	100%	85	100%	37	100%	78	100%	1.946 100%

6.3.50 Feridos leves por via e segundo a natureza do acidente

Média 2010 - 2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	5.048	22,9	3.291	34,2	1.689	52,0	1.366	54,1	422	37,9	217	47,1	447	50,0	12.480	31,3
simples	1.772	8,0	1.433	14,9	591	18,2	646	25,6	94	8,5	62	13,4	164	18,3	4.761	11,9
com capotamento	781	3,5	1.016	10,6	521	16,0	467	18,5	110	9,9	58	12,7	142	15,9	3.096	7,8
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.127	5,1	359	3,7	42	1,3	126	5,0	24	2,2	11	2,3	38	4,3	1.727	4,3
sem dispositivo de retenção	956	4,3	244	2,5	38	1,2	74	2,9	24	2,2	10	2,2	30	3,3	1.376	3,4
com transp. do dispositivo de retenção lateral	94	0,4	96	1,0	105	3,2	19	0,7	22	2,0	11	2,5	13	1,4	359	0,9
com dispositivo de retenção	285	1,3	129	1,3	391	12,0	28	1,1	146	13,2	63	13,7	59	6,6	1.102	2,8
com fuga	34	0,2	14	0,1	2	0,1	6	0,2	1	0,1	1	0,3	2	0,2	59	0,1
Colisão	12.428	56,3	5.948	61,8	1.543	47,5	1.067	42,2	676	60,8	241	52,4	413	46,3	22.317	55,9
frontal	2.504	11,4	1.487	15,5	26	0,8	399	15,8	92	8,3	31	6,7	87	9,7	4.626	11,6
lateral com outro veículo em movimento	4.811	21,8	2.025	21,0	296	9,1	418	16,6	155	13,9	50	10,9	159	17,8	7.914	19,8
traseira com outro veículo em movimento	1.783	8,1	1.290	13,4	803	24,7	100	3,9	217	19,5	78	16,9	82	9,2	4.352	10,9
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	780	3,5	384	4,0	141	4,3	71	2,8	43	3,9	12	2,7	23	2,6	1.456	3,6
com outras situações	1.924	8,7	401	4,2	88	2,7	53	2,1	102	9,2	42	9,0	37	4,2	2.647	6,6
com fuga	270	1,2	82	0,8	18	0,6	20	0,8	10	0,9	2	0,4	6	0,6	407	1,0
choque em cadeia	355	1,6	279	2,9	171	5,3	6	0,2	58	5,2	26	5,7	20	2,2	915	2,3
Atropelamento	4.580	20,8	380	4,0	17	0,5	93	3,7	14	1,2	2	0,5	33	3,7	5.119	12,8
de peões	4.263	19,3	339	3,5	11	0,3	76	3,0	11	1,0	2	0,4	30	3,3	4.731	11,9
de peões com fuga	286	1,3	22	0,2	1	0,0	6	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,3	319	0,8
de animal	30	0,1	19	0,2	5	0,2	12	0,5	1	0,1	1	0,1	1	0,1	69	0,2
Total	22.055	100%	9.619	100%	3.249	100%	2.526	100%	1.112	100%	461	100%	894	100%	39.916	100%

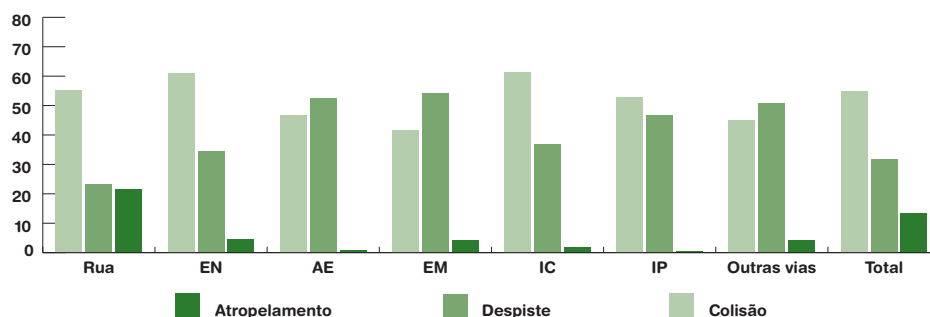
2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	4806	23,2	3084	35,5	1292	54,0	1213	57,1	360	36,0	177	49,9	461	52,5	11393	31,5
simples	1.681	8,1	1.307	15,0	432	18,1	554	26,1	89	8,9	38	10,7	184	21,0	4.285	11,8
com capotamento	725	3,5	977	11,2	372	15,6	434	20,4	77	7,7	61	17,2	145	16,5	2.791	7,7
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.043	5,0	318	3,7	21	0,9	105	4,9	11	1,1	10	2,8	33	3,8	1.541	4,3
sem dispositivo de retenção	962	4,6	243	2,8	26	1,1	68	3,2	26	2,6	6	1,7	28	3,2	1.359	3,8
com transp. do dispositivo de retenção lateral	84	0,4	94	1,1	85	3,6	17	0,8	19	1,9	4	1,1	9	1,0	312	0,9
com dispositivo de retenção	276	1,3	138	1,6	356	14,9	28	1,3	137	13,7	58	16,3	61	6,9	1.054	2,9
com fuga	35	0,2	7	0,1	0	0,0	7	0,3	1	0,1	0	0,0	1	0,1	51	0,1
Colisão	11.638	56,1	5.270	60,7	1.093	45,7	845	39,8	623	62,4	176	49,6	369	42,0	20.014	55,3
frontal	2.293	11,1	1.310	15,1	12	0,5	305	14,4	85	8,5	17	4,8	63	7,2	4.085	11,3
lateral com outro veículo em movimento	4.435	21,4	1.796	20,7	239	10,0	340	16,0	151	15,1	39	11,0	161	18,3	7.161	19,8
traseira com outro veículo em movimento	1.682	8,1	1.115	12,8	520	21,7	66	3,1	184	18,4	56	15,8	72	8,2	3.695	10,2
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	725	3,5	330	3,8	118	4,9	65	3,1	51	5,1	5	1,4	16	1,8	1.310	3,6
com outras situações	1.912	9,2	396	4,6	79	3,3	53	2,5	96	9,6	26	7,3	36	4,1	2.598	7,2
com fuga	245	1,2	69	0,8	16	0,7	13	0,6	11	1,1	4	1,1	7	0,8	365	1,0
choque em cadeia	346	1,7	254	2,9	109	4,6	3	0,1	45	4,5	29	8,2	14	1,6	800	2,2
Atropelamento	4.285	20,7	334	3,8	7	0,3	65	3,1	16	1,6	2	0,6	48	5,5	4.757	13,2
de peões	3.981	19,2	298	3,4	4	0,2	54	2,5	12	1,2	2	0,6	42	4,8	4.393	12,1
de peões com fuga	273	1,3	15	0,2	1	0,0	3	0,1	2	0,2	0	0,0	4	0,5	298	0,8
de animal	31	0,1	21	0,2	2	0,1	8	0,4	2	0,2	0	0,0	2	0,2	66	0,2
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

2013																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	4.796	23,0	2.972	34,1	1.301	50,0	1.210	57,2	380	36,2	195	46,8	517	49,7	11.371	30,9
simples	1.846	8,8	1.448	16,6	468	18,0	590	27,9	94	9,0	51	12,2	203	19,5	4.700	12,8
com capotamento	687	3,3	867	9,9	323	12,4	416	19,7	77	7,3	44	10,6	153	14,7	2.567	7,0
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	883	4,2	278	3,2	37	1,4	91	4,3	13	1,2	4	1,0	41	3,9	1.347	3,7
sem dispositivo de retenção	1.011	4,8	197	2,3	24	0,9	53	2,5	25	2,4	9	2,2	36	3,5	1.355	3,7
com transp. do dispositivo de retenção lateral	71	0,3	69	0,8	80	3,1	16	0,8	44	4,2	14	3,4	7	0,7	301	0,8
com dispositivo de retenção	258	1,2	108	1,2	369	14,2	38	1,8	124	11,8	73	17,5	77	7,4	1.047	2,8
com fuga	40	0,2	5	0,1	0	0,0	6	0,3	3	0,3	0	0,0	0	0,0	54	0,1
Colisão	11.615	55,7	5.379	61,7	1.287	49,4	837	39,6	664	63,2	221	53,0	466	44,8	20.469	55,6
frontal	2.219	10,6	1.235	14,2	25	1,0	285	13,5	60	5,7	43	10,3	89	8,5	3.956	10,7
lateral com outro veículo em movimento	4.491	21,5	1.787	20,5	239	9,2	335	15,8	151	14,4	36	8,6	166	15,9	7.205	19,6
traseira com outro veículo em movimento	1.779	8,5	1.165	13,4	663	25,5	96	4,5	248	23,6	62	14,9	111	10,7	4.124	11,2
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	738	3,5	359	4,1	109	4,2	44	2,1	48	4,6	15	3,6	36	3,5	1.349	3,7
com outras situações	1.740	8,3	481	5,5	94	3,6	52	2,5	47	4,5	31	7,4	35	3,4	2.480	6,7
com fuga	270	1,3	83	1,0	14	0,5	18	0,9	2	0,2	2	0,5	9	0,9	398	1,1
choque em cadeia	378	1,8	269	3,1	143	5,5	7	0,3	108	10,3	32	7,7	20	1,9	957	2,6
Atropelamento	4.456	21,4	363	4,2	16	0,6	67	3,2	6	0,6	1	0,2	58	5,6	4.967	13,5
de peões	4.163	20,0	317	3,6	10	0,4	50	2,4	5	0,5	1	0,2	52	5,0	4.598	12,5
de peões com fuga	269	1,3	20	0,2	0	0,0	4	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,3	296	0,8
de animal	24	0,1	26	0,3	6	0,2	13	0,6	1	0,1	0	0,0	3	0,3	73	0,2
Total	20.867	100%	8.714	100%	2.604	100%	2.114	100%	1.050	100%	417	100%	1.041	100%	36.807	100%

6.3.51 Total de vítimas por via e segundo a natureza do acidente

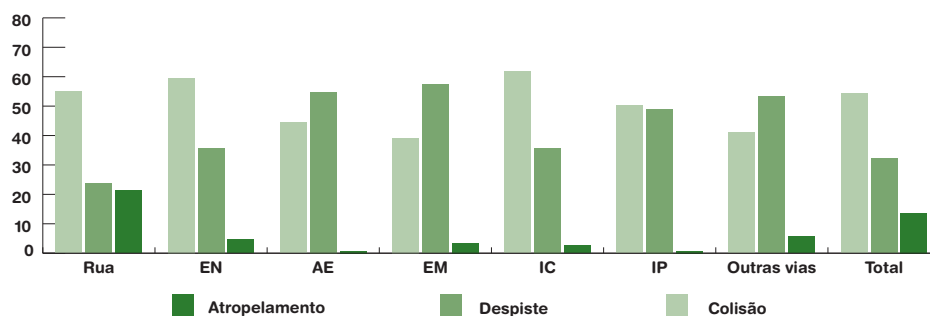
Média 2010 - 2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	5.435	23,3	3.657	34,5	1.833	52,4	1.545	54,2	462	36,9	237	46,6	493	50,8	13.662	31,8
simples	1.901	8,2	1.566	14,8	616	17,6	724	25,4	108	8,6	67	13,1	176	18,2	5.158	12,0
com capotamento	854	3,7	1.120	10,6	584	16,7	532	18,7	122	9,8	66	12,9	160	16,5	3.439	8,0
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.230	5,3	429	4,0	50	1,4	143	5,0	25	2,0	13	2,6	44	4,5	1.934	4,5
sem dispositivo de retenção	1.011	4,3	276	2,6	42	1,2	88	3,1	26	2,0	11	2,1	34	3,5	1.487	3,5
com transp. do dispositivo de retenção lateral	99	0,4	111	1,0	127	3,6	21	0,7	27	2,1	13	2,6	15	1,5	413	1,0
com dispositivo de retenção	303	1,3	139	1,3	412	11,8	30	1,1	154	12,3	67	13,1	62	6,4	1.167	2,7
com fuga	37	0,2	16	0,1	2	0,1	6	0,2	1	0,1	1	0,3	2	0,2	65	0,2
Colisão	12.863	55,2	6.457	60,9	1.635	46,7	1.185	41,6	767	61,2	268	52,8	438	45,1	23.613	54,9
frontal	2.659	11,4	1.707	16,1	28	0,8	456	16,0	140	11,2	43	8,4	97	10,0	5.130	11,9
lateral com outro veículo em movimento	4.978	21,4	2.207	20,8	308	8,8	459	16,1	171	13,7	61	12,1	167	17,2	8.352	19,4
traseira com outro veículo em movimento	1.815	7,8	1.339	12,6	848	24,2	109	3,8	230	18,3	80	15,7	85	8,7	4.504	10,5
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	804	3,5	405	3,8	156	4,5	78	2,7	48	3,8	12	2,4	24	2,5	1.527	3,6
com outras situações	1.973	8,5	428	4,0	98	2,8	57	2,0	108	8,6	42	8,3	39	4,0	2.745	6,4
com fuga	276	1,2	89	0,8	19	0,6	21	0,7	10	0,8	3	0,5	7	0,7	425	1,0
choque em cadeia	357	1,5	282	2,7	178	5,1	6	0,2	60	4,8	27	5,3	20	2,1	931	2,2
Atropelamento	5.007	21,5	496	4,7	29	0,8	119	4,2	24	1,9	3	0,6	40	4,1	5.717	13,3
de peões	4.669	20,0	449	4,2	22	0,6	99	3,5	21	1,6	2	0,5	35	3,6	5.297	12,3
de peões com fuga	308	1,3	27	0,3	2	0,1	8	0,3	2	0,2	0	0,0	3	0,3	350	0,8
de animal	30	0,1	20	0,2	5	0,2	12	0,4	1	0,1	1	0,1	1	0,1	71	0,2
Total	23.304	100%	10.610	100%	3.497	100%	2.849	100%	1.253	100%	508	100%	971	100%	42.992	100%

Total de vítimas por via e natureza do acidente (2010 - 2012)



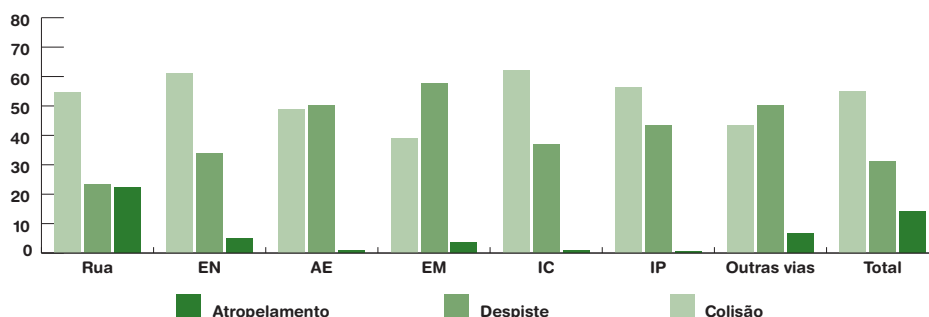
2012														
	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total						
Despiste	5.174	23,7	3.396	35,7	1.405	54,8	1.386	57,3	401	35,7	188	49,0	514	53,3
simples	1.797	8,2	1.420	14,9	457	17,8	635	26,3	108	9,6	38	9,9	196	20,3
com capotamento	805	3,7	1.064	11,2	417	16,3	496	20,5	84	7,5	67	17,4	170	17,6
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.146	5,2	374	3,9	22	0,9	123	5,1	11	1,0	11	2,9	39	4,0
sem dispositivo de retenção	1.001	4,6	272	2,9	33	1,3	76	3,1	27	2,4	7	1,8	32	3,3
com transp. do dispositivo de retenção lateral	88	0,4	111	1,2	98	3,8	19	0,8	25	2,2	5	1,3	12	1,2
com dispositivo de retenção	298	1,4	147	1,5	378	14,7	30	1,2	145	12,9	60	15,6	64	6,6
com fuga	39	0,2	8	0,1	0	0,0	7	0,3	1	0,1	0	0,0	1	0,1
Colisão	12.026	55,0	5.658	59,5	1.141	44,5	948	39,2	693	61,7	193	50,3	396	41,1
frontal	2.443	11,2	1.464	15,4	12	0,5	352	14,6	123	11,0	32	8,3	77	8,0
lateral com outro veículo em movimento	4.583	21,0	1.937	20,4	243	9,5	379	15,7	165	14,7	40	10,4	168	17,4
traseira com outro veículo em movimento	1.707	7,8	1.156	12,2	538	21,0	73	3,0	194	17,3	57	14,8	75	7,8
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	738	3,4	348	3,7	130	5,1	69	2,9	54	4,8	5	1,3	16	1,7
com outras situações	1.955	8,9	418	4,4	93	3,6	58	2,4	101	9,0	26	6,8	38	3,9
com fuga	251	1,1	76	0,8	16	0,6	14	0,6	11	1,0	4	1,0	8	0,8
choque em cadeia	349	1,6	259	2,7	109	4,2	3	0,1	45	4,0	29	7,6	14	1,5
Atropelamento	4.666	21,3	448	4,7	19	0,7	85	3,5	29	2,6	3	0,8	54	5,6
de peões	4.344	19,9	406	4,3	15	0,6	72	3,0	24	2,1	3	0,8	47	4,9
de peões com fuga	291	1,3	21	0,2	2	0,1	5	0,2	3	0,3	0	0,0	5	0,5
de animal	31	0,1	21	0,2	2	0,1	8	0,3	2	0,2	0	0,0	2	0,2
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%

Total de vítimas por via e natureza do acidente (2012)



2013														
	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total						
Despiste	5.111	23,3	3.240	33,9	1.382	50,2	1.326	57,6	434	36,8	202	43,2	576	50,2
simples	1.949	8,9	1.568	16,4	485	17,6	650	28,2	105	8,9	54	11,5	226	19,7
com capotamento	748	3,4	940	9,8	361	13,1	446	19,4	82	6,9	48	10,3	174	15,2
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	954	4,3	323	3,4	40	1,5	107	4,6	19	1,6	4	0,9	47	4,1
sem dispositivo de retenção	1.065	4,8	211	2,2	24	0,9	59	2,6	26	2,2	9	1,9	38	3,3
com transp. do dispositivo de retenção lateral	74	0,3	78	0,8	90	3,3	17	0,7	69	5,8	14	3,0	14	1,2
com dispositivo de retenção	279	1,3	115	1,2	382	13,9	41	1,8	130	11,0	73	15,6	77	6,7
com fuga	42	0,2	5	0,1	0	0,0	6	0,3	3	0,3	0	0,0	0	0,0
Colisão	12.001	54,6	5.843	61,1	1.347	48,9	895	38,9	734	62,2	264	56,4	497	43,3
frontal	2.354	10,7	1.460	15,3	29	1,1	308	13,4	96	8,1	71	15,2	98	8,5
lateral com outro veículo em movimento	4.625	21,0	1.921	20,1	241	8,8	359	15,6	165	14,0	41	8,8	176	15,3
traseira com outro veículo em movimento	1.805	8,2	1.219	12,8	701	25,5	100	4,3	254	21,5	67	14,3	116	10,1
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	763	3,5	371	3,9	115	4,2	48	2,1	50	4,2	17	3,6	40	3,5
com outras situações	1.789	8,1	510	5,3	100	3,6	55	2,4	58	4,9	33	7,1	37	3,2
com fuga	282	1,3	88	0,9	14	0,5	18	0,8	2	0,2	2	0,4	10	0,9
choque em cadeia	383	1,7	274	2,9	147	5,3	7	0,3	109	9,2	33	7,1	20	1,7
Atropelamento	4.870	22,2	473	4,9	24	0,9	82	3,6	12	1,0	2	0,4	75	6,5
de peões	4.562	20,8	419	4,4	18	0,7	64	2,8	11	0,9	2	0,4	67	5,8
de peões com fuga	284	1,3	25	0,3	0	0,0	5	0,2	0	0,0	0	0,0	5	0,4
de animal	24	0,1	29	0,3	6	0,2	13	0,6	1	0,1	0	0,0	3	0,3
Total	21.982	100%	9.556	100%	2.753	100%	2.303	100%	1.180	100%	468	100%	1.148	100%

Total de vítimas por via e natureza do acidente (2013)



6.3.52 Vítimas mortais por via, segundo a natureza do acidente e as características da via

Média 2010 - 2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	61	21,2	103	33,6	26	30,6	16	19,6	23	47,2	3	21,7	4	15,7	236	27,8
Despiste	63	21,9	68	22,2	23	27,8	29	35,2	7	15,3	3	21,7	7	28,6	201	23,7
Atropelamento	93	32,3	46	14,9	5	6,0	8	9,2	6	11,8	0	2,2	2	10,0	160	18,9
Subtotal	218	75,5	216	70,7	54	64,3	53	64,0	36	74,3	7	45,7	13	54,3	597	70,3
Em curva																
Colisão	18	6,4	33	10,8	6	6,7	8	10,0	8	16,7	8	50,0	3	12,9	84	9,9
Despiste	41	14,2	52	17,0	23	27,8	19	22,8	4	7,6	1	4,3	7	30,0	147	17,3
Atropelamento	11	3,9	5	1,5	1	1,2	3	3,2	1	1,4	0	0,0	1	2,9	21	2,5
Subtotal	71	24,5	90	29,3	30	35,7	30	36,0	12	25,7	8	54,3	11	45,7	252	29,7
Total	289	100%	306	100%	84	100%	83	100%	48	100%	15	100%	23	100%	849	100%

2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	60	23,3	68	28,5	17	29,3	13	16,0	18	40,0	3	30,0	4	14,3	183	25,5
Despiste	56	21,8	57	23,8	16	27,6	28	34,6	11	24,4	2	20,0	10	35,7	180	25,1
Atropelamento	68	26,5	43	18,0	8	13,8	9	11,1	6	13,3	1	10,0	4	14,3	139	19,4
Subtotal	184	71,6	168	70,3	41	70,7	50	61,7	35	77,8	6	60,0	18	64,3	502	69,9
Em curva																
Colisão	16	6,2	25	10,5	3	5,2	9	11,1	7	15,6	4	40,0	4	14,3	68	9,5
Despiste	45	17,5	42	17,6	13	22,4	22	27,2	2	4,4	0	0,0	6	21,4	130	18,1
Atropelamento	12	4,7	4	1,7	1	1,7	0	0,0	1	2,2	0	0,0	0	0,0	18	2,5
Subtotal	73	28,4	71	29,7	17	29,3	31	38,3	10	22,2	4	40,0	10	35,7	216	30,1
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

2013																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	50	23,6	81	33,9	10	22,7	7	13,0	19	42,2	8	57,1	5	17,2	180	28,3
Despiste	41	19,3	37	15,5	18	40,9	15	27,8	4	8,9	0	0,0	11	37,9	126	19,8
Atropelamento	67	31,6	35	14,6	5	11,4	4	7,4	3	6,7	1	7,1	4	13,8	119	18,7
Subtotal	158	74,5	153	64,0	33	75,0	26	48,1	26	57,8	9	64,3	20	69,0	425	66,7
Em curva																
Colisão	17	8,0	42	17,6	4	9,1	2	3,7	6	13,3	5	35,7	0	0,0	76	11,9
Despiste	25	11,8	36	15,1	6	13,6	25	46,3	13	28,9	0	0,0	9	31,0	114	17,9
Atropelamento	12	5,7	8	3,3	1	2,3	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	3,5
Subtotal	54	25,5	86	36,0	11	25,0	28	51,9	19	42,2	5	35,7	9	31,0	212	33,3
Total	212	100%	239	100%	44	100%	54	100%	45	100%	14	100%	29	100%	637	100%

Existiam em 2013 circunstâncias particulares em que os acidentes originavam um elevado número de vítimas mortais:

- colisões em recta em Estradas Nacionais e Itinerários Complementares e Principais;
- colisões em curva nos Itinerários principais;
- despistes em recta em Auto-Estradas;
- despistes em curva em Estradas Municipais.

6.3.53 Feridos graves por via, segundo a natureza do acidente e as características da via

Média 2010 - 2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	256	26,7	269	39,3	52	31,8	55	22,8	45	48,0	10	29,9	12	21,7	698	31,3
Despiste	173	18,0	154	22,5	52	31,6	74	30,7	17	18,3	8	24,7	18	33,5	495	22,2
Atropelamento	277	28,9	58	8,4	4	2,4	13	5,3	3	3,6	0	1,0	2	3,7	357	16,0
Subtotal	706	73,6	480	70,2	108	65,8	141	58,8	65	69,9	18	55,7	32	59,0	1.550	69,6
Em curva																
Colisão	95	9,9	104	15,2	9	5,3	39	16,3	15	16,5	6	19,6	6	11,8	275	12,3
Despiste	109	11,4	92	13,4	45	27,7	57	23,6	12	13,3	8	24,7	14	26,7	338	15,2
Atropelamento	43	4,5	7	1,0	2	1,2	3	1,1	0	0,4	0	0,0	1	2,5	57	2,5
Subtotal	248	25,8	203	29,6	56	34,2	98	41,0	28	30,1	14	44,3	22	41,0	669	30,1
Total	960	100%	684	100%	164	100%	240	100%	93	100%	32	100%	54	100%	2.227	100%

Nota: 23 registos eliminados por ausência de informação variável “características de vias”.

2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	212	24,1	220	38,3	25	21,7	48	22,3	30	38,0	8	42,1	13	22,4	556	28,6
Despiste	160	18,2	136	23,7	40	34,8	67	31,2	16	20,3	5	26,3	21	36,2	445	22,9
Atropelamento	255	29,0	59	10,3	2	1,7	11	5,1	6	7,6	0	0,0	1	1,7	334	17,2
Subtotal	627	71,3	415	72,2	67	58,3	126	58,6	52	65,8	13	68,4	35	60,3	1.335	68,8
Em curva																
Colisão	96	10,9	75	13,0	3	2,6	33	15,3	15	19,0	2	10,5	6	10,3	230	11,8
Despiste	107	12,2	77	13,4	44	38,3	56	26,0	12	15,2	4	21,1	16	27,6	316	16,3
Atropelamento	45	5,1	8	1,4	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	55	2,8
Subtotal	248	28,2	160	27,8	48	41,7	89	41,4	27	34,2	6	31,6	23	39,7	601	31,0
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 5 registos eliminados por ausência de informação variável “características de vias”.

2013																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	227	25,1	246	40,8	36	34,3	29	21,5	36	42,4	18	48,6	14	17,9	606	31,1
Despiste	151	16,7	113	18,7	36	34,3	44	32,6	13	15,3	7	18,9	19	24,4	383	19,7
Atropelamento	281	31,1	57	9,5	2	1,9	5	3,7	2	2,4	0	0,0	9	11,5	356	18,3
Subtotal	659	73,0	416	69,0	74	70,5	78	57,8	51	60,0	25	67,6	42	53,8	1.345	69,1
Em curva																
Colisão	92	10,2	94	15,6	9	8,6	20	14,8	9	10,6	12	32,4	12	15,4	248	12,7
Despiste	98	10,9	82	13,6	21	20,0	32	23,7	24	28,2	0	0,0	20	25,6	277	14,2
Atropelamento	54	6,0	10	1,7	0	0,0	5	3,7	1	1,2	0	0,0	4	5,1	74	3,8
Subtotal	244	27,0	186	30,8	30	28,6	57	42,2	34	40,0	12	32,4	36	46,2	599	30,8
Total	903	100%	603	100%	105	100%	135	100%	85	100%	37	100%	78	100%	1.946	100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável “características de vias”.

6.3.54 Feridos leves por via, segundo a natureza do acidente e as características da via

Média 2010 - 2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	9.486	43,0	4.487	46,6	1.238	38,1	644	25,5	552	49,6	179	38,8	268	30,0	16.854	42,2
Despiste	2.972	13,5	1.774	18,4	910	28,0	723	28,6	234	21,1	109	23,7	192	21,4	6.913	17,3
Atropelamento	3.868	17,5	320	3,3	10	0,3	76	3,0	12	1,1	1	0,2	26	2,9	4.313	10,8
Subtotal	16.326	74,0	6.581	68,4	2.158	66,4	1.443	57,1	798	71,8	289	62,7	486	54,3	28.081	70,3
Em curva																
Colisão	2.861	13,0	1.456	15,1	300	9,2	421	16,7	121	10,9	62	13,5	144	16,1	5.366	13,4
Despiste	2.043	9,3	1.517	15,8	779	24,0	643	25,5	185	16,6	107	23,3	255	28,5	5.530	13,9
Atropelamento	662	3,0	53	0,5	4	0,1	13	0,5	1	0,1	1	0,1	7	0,8	741	1,9
Subtotal	5.566	25,2	3.026	31,5	1.083	33,3	1.077	42,6	308	27,7	170	37,0	406	45,5	11.637	29,2
Total	22.055	100%	9.619	100%	3.249	100%	2.526	100%	1.112	100%	461	100%	894	100%	39.916	100%

Nota: 579 registos eliminados por ausência de informação variável “características de vias”.

2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	8.795	42,4	3.964	45,6	880	36,8	526	24,8	526	52,7	128	36,1	227	25,9	15.046	41,6
Despiste	2.783	13,4	1.654	19,0	643	26,9	602	28,4	177	17,7	87	24,5	191	21,8	6.137	17,0
Atropelamento	3.615	17,4	284	3,3	6	0,3	58	2,7	15	1,5	1	0,3	35	4,0	4.014	11,1
Subtotal	15.193	73,3	5.902	67,9	1.529	63,9	1.186	55,9	718	71,9	216	60,8	453	51,6	25.197	69,7
Em curva																
Colisão	2.801	13,5	1.305	15,0	212	8,9	319	15,0	96	9,6	47	13,2	142	16,2	4.922	13,6
Despiste	2.008	9,7	1.429	16,4	648	27,1	611	28,8	180	18,0	90	25,4	269	30,6	5.235	14,5
Atropelamento	648	3,1	49	0,6	1	0,0	7	0,3	1	0,1	1	0,3	13	1,5	720	2,0
Subtotal	5.457	26,3	2.783	32,0	861	36,0	937	44,1	277	27,7	138	38,9	424	48,3	10.877	30,1
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

Nota: 90 registos eliminados por ausência de informação variável “características de vias”.

2013																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	8.841	42,4	4.026	46,2	1.036	39,8	515	24,4	568	54,1	161	38,6	296	28,4	15.443	42,0
Despiste	2.721	13,0	1.578	18,1	686	26,3	653	30,9	190	18,1	96	23,0	230	22,1	6.154	16,7
Atropelamento	3.790	18,2	300	3,4	13	0,5	54	2,6	6	0,6	1	0,2	52	5,0	4.216	11,5
Subtotal	15.352	73,6	5.904	67,8	1.735	66,6	1.222	57,8	764	72,8	258	61,9	578	55,5	25.813	70,1
Em curva																
Colisão	2.718	13,0	1.346	15,4	251	9,6	322	15,2	93	8,9	60	14,4	170	16,3	4.960	13,5
Despiste	2.056	9,9	1.393	16,0	615	23,6	557	26,3	189	18,0	98	23,5	284	27,3	5.192	14,1
Atropelamento	632	3,0	63	0,7	3	0,1	13	0,6	0	0,0	0	0,0	6	0,6	717	1,9
Subtotal	5.406	25,9	2.802	32,2	869	33,4	892	42,2	282	26,9	158	37,9	460	44,2	10.869	29,5
Total	20.867	100%	8.714	100%	2.604	100%	2.114	100%	1.050	100%	417	100%	1.041	100%	36.807	100%

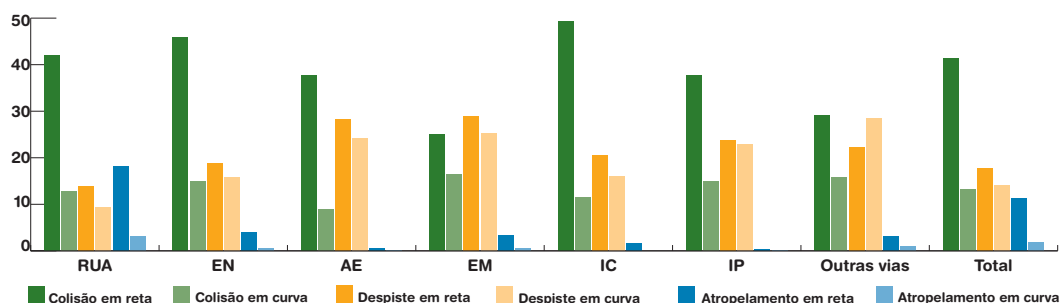
Nota: 125 registos eliminados por ausência de informação variável “características de vias”.

6.3.55 Total de vítimas por via, segundo a natureza do acidente e as características da via

Média 2010 - 2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	9.804	42,1	4.859	45,8	1.316	37,6	715	25,1	619	49,4	192	37,7	283	29,2	17.788	41,4
Despiste	3.208	13,8	1.995	18,8	985	28,2	826	29,0	259	20,6	120	23,7	216	22,3	7.609	17,7
Atropelamento	4.239	18,2	423	4,0	19	0,5	97	3,4	21	1,7	2	0,3	30	3,1	4.831	11,2
Subtotal	17.250	74,0	7.277	68,6	2.320	66,3	1.638	57,5	899	71,7	314	61,7	530	54,6	30.228	70,3
Em curva																
Colisão	2.974	12,8	1.593	15,0	314	9,0	469	16,5	145	11,5	76	15,0	153	15,8	5.725	13,3
Despiste	2.194	9,4	1.661	15,7	847	24,2	719	25,2	201	16,0	116	22,8	276	28,5	6.014	14,0
Atropelamento	717	3,1	64	0,6	7	0,2	18	0,6	2	0,2	1	0,1	9	1,0	819	1,9
Subtotal	5.885	25,3	3.318	31,3	1.169	33,4	1.206	42,3	348	27,8	193	38,0	439	45,2	12.558	29,2
Total	23.304	100%	10.610	100%	3.497	100%	2.849	100%	1.253	100%	508	100%	971	100%	42.992	100%

Nota: 620 registos eliminados por ausência de informação variável "características de vias".

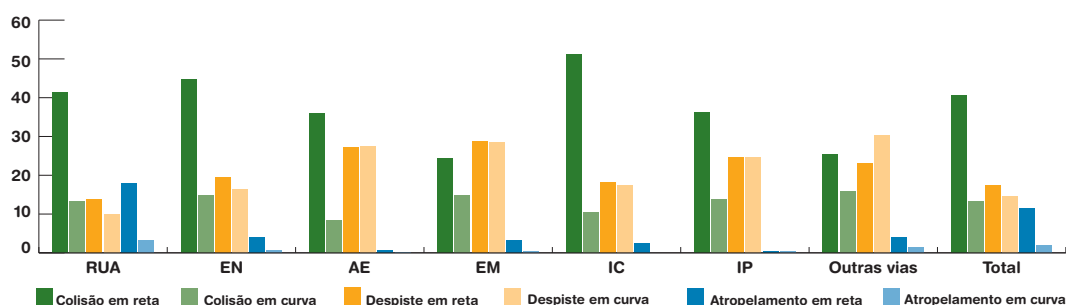
Total de vítimas por via segundo a natureza do acidente e as características da via (2010 - 2012)



2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	9.067	41,5	4.252	44,7	922	35,9	587	24,3	574	51,1	139	36,2	244	25,3	15.785	40,7
Despiste	2.999	13,7	1.847	19,4	699	27,3	697	28,8	204	18,2	94	24,5	222	23,0	6.762	17,4
Atropelamento	3.938	18,0	386	4,1	16	0,6	78	3,2	27	2,4	2	0,5	40	4,1	4.487	11,6
Subtotal	16.004	73,2	6.485	68,2	1.637	63,8	1.362	56,3	805	71,7	235	61,2	506	52,5	27.034	69,6
Em curva																
Colisão	2.913	13,3	1.405	14,8	218	8,5	361	14,9	118	10,5	53	13,8	152	15,8	5.220	13,4
Despiste	2.160	9,9	1.548	16,3	705	27,5	689	28,5	194	17,3	94	24,5	291	30,2	5.681	14,6
Atropelamento	705	3,2	61	0,6	3	0,1	7	0,3	2	0,2	1	0,3	14	1,5	793	2,0
Subtotal	5.778	26,4	3.014	31,7	926	36,1	1.057	43,7	314	28,0	148	38,5	457	47,4	11.694	30,1
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

Nota: 95 registos eliminados por ausência de informação variável "características de vias".

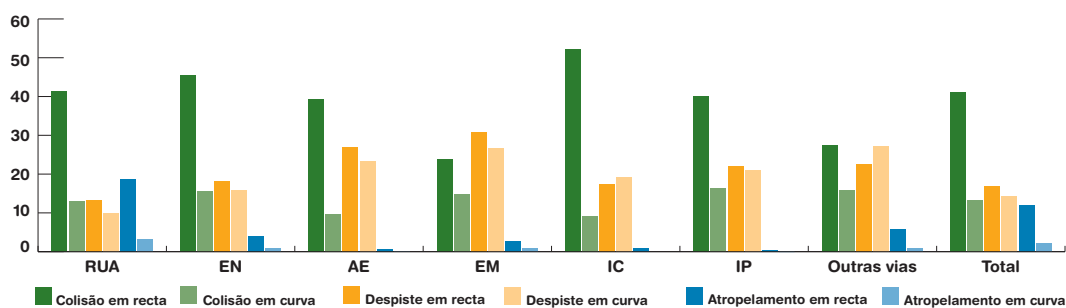
Total de vítimas por via segundo a natureza do acidente e as características da via (2012)

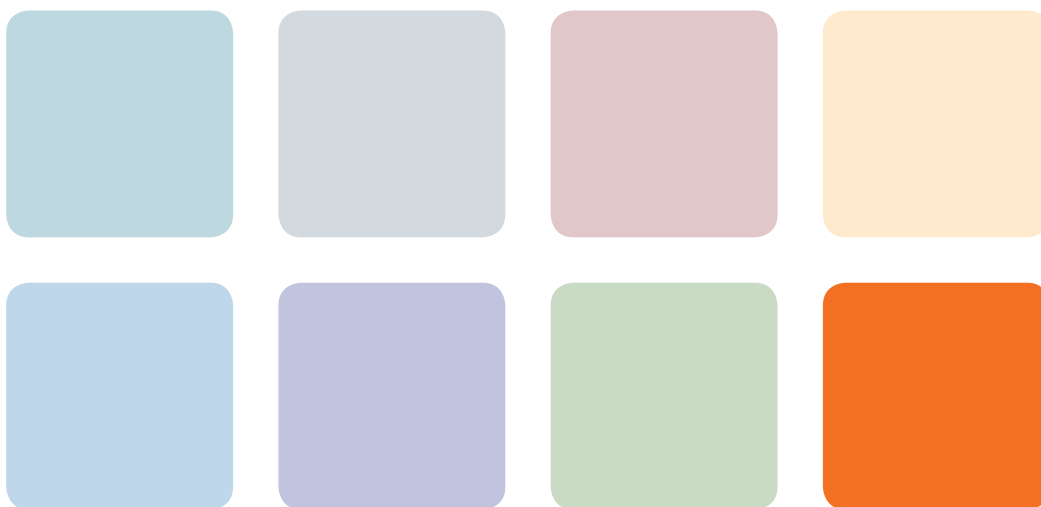


2013																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	9.118	41,5	4.353	45,6	1.082	39,3	551	23,9	623	52,8	187	40,0	315	27,4	16.229	41,2
Despiste	2.913	13,3	1.728	18,1	740	26,9	712	30,9	207	17,5	103	22,0	260	22,6	6.663	16,9
Atropelamento	4.138	18,8	392	4,1	20	0,7	63	2,7	11	0,9	2	0,4	65	5,7	4.691	11,9
Subtotal	16.169	73,6	6.473	67,7	1.842	66,9	1.326	57,6	841	71,3	292	62,4	640	55,7	27.583	70,0
Em curva																
Colisão	2.827	12,9	1.482	15,5	264	9,6	344	14,9	108	9,2	77	16,5	182	15,9	5.284	13,4
Despiste	2.179	9,9	1.511	15,8	642	23,3	614	26,7	226	19,2	98	20,9	313	27,3	5.583	14,2
Atropelamento	698	3,2	81	0,8	4	0,1	19	0,8	1	0,1	0	0,0	10	0,9	813	2,1
Subtotal	5.704	25,9	3.074	32,2	910	33,1	977	42,4	335	28,4	175	37,4	505	44,0	11.680	29,7
Total	21.982	100%	9.556	100%	2.753	100%	2.303	100%	1.180	100%	468	100%	1.148	100%	39.390	100%

Nota: 127 registos eliminados por ausência de informação variável "características de vias".

Total de vítimas por via segundo a natureza do acidente e as características da via (2013)





Fator Veículo

7. FATOR VEÍCULO

7.1 FACTOS RELEVANTES

- No quadriénio, segundo o Instituto de Seguros de Portugal, o parque segurado de automóveis ligeiros em Portugal sofreu um envelhecimento, tendo aumentado o número de veículos com 10 anos ou mais de matrícula, representando em 2013 cerca de 72% na categoria. (Ver tabela 7.3.15)
- Em 2013, a maioria dos condutores de automóveis ligeiros, de automóveis pesados e veículos agrícolas morreram em acidentes que só envolveram a viatura que conduziam. (Ver tabela 7.3.1)
- Em 66% dos acidentes com vítimas mortais só estiveram envolvidos veículos ligeiros. Recorde-se que segundo os dados do ISP (Instituto de Seguros de Portugal) os veículos ligeiros representavam cerca de 80% do parque segurado. Logo, os restantes condutores de 20% do parque segurado e os ciclistas são responsáveis por cerca de 34% das vítimas mortais. (Ver tabela 7.3.1)
- No quadriénio, as viaturas com pneus com deficiência envolvidas em acidentes com vítimas foi sempre inferior a 1%. (Ver tabela 7.3.11)
- A percentagem de viaturas sem seguro envolvidas em acidentes com vítimas manteve-se estável durante os quatro anos em apreço (cerca de 2%). (Ver tabela 7.3.12)
- A percentagem de viaturas sem inspeção periódica válida manteve-se igualmente estável durante o quadriénio sendo sempre inferior a 2%. (Ver tabela 7.3.13)

Nota: todos os valores das tabelas indicados a *laranja itálico* referem-se a percentagens.

7.2 VISÃO GLOBAL

Os riscos associados à utilização dos veículos diferem consoante a categoria dos mesmos. Para os condutores e passageiros de “veículos de 2 rodas com motor” o risco de terem um acidente com consequências mortais foi, no quadriénio, muito superior ao risco de morte dos utilizadores de outras categorias de veículos. O valor que se apurou na categoria “Autocarro” em 2013 é um valor excecional devido a um único acidente com 11 vítimas mortais.

O Indicador de Risco (IR) calculado (rácio entre os condutores e passageiros mortos por cada 100.000 veículos segurados) ilustra esta evidência. Tendo em conta o número estimado de veículos em circulação, segundo o Instituto de Seguros de Portugal, os motociclos e ciclomotores representavam cerca de 7,5% do parque segurado. No entanto, os condutores e passageiros destes veículos representavam pelo menos 29% das vítimas mortais.

O Indicador de Risco dos condutores e passageiros de “veículos de 2 rodas com motor” tem vindo a cair. Entre 2010 e 2013 o IR dos motociclistas caiu cerca de 33% e o dos ciclomotoristas cerca de 42%. No entanto, em 2013 os motociclistas tinham cerca de 5 vezes mais hipóteses de morte num acidente do que o total dos utentes de vias (condutores e passageiros). No caso dos ciclomotoristas as hipóteses de morte rondavam o triplo.

No caso dos condutores e passageiros de automóveis pesados o indicador de risco é um dos mais baixos, mas as consequências para os utilizadores de outros veículos envolvidos em acidentes com veículos pesados eram agravadas.

7.2.1 Indicador de Risco (IR) de condutores e passageiros

	2010				2011				2012				2013			
	N.º veículos*	%	Mortos	IR	N.º veículos*	%	Mortos	IR	N.º veículos*	%	Mortos	IR	N.º veículos*	%	Mortos	IR
Motociclo	216	3,2	118	55	216	3,3	106	49	223	3,3	117	53	231	3,4	85	37
Ciclomotor	283	4,2	87	31	279	4,2	82	29	278	4,2	59	21	277	4,1	51	18
Veículo agrícola	213	3,2	28	13	213	3,2	31	15	247	3,7	26	11	275	4	21	8
Automóvel ligeiro	5.391	80,5	463	9	5.358	80,9	410	8	5.353	80,3	303	6	5.441	79,9	276	5
“Autocarro”	14	0,2	0	0	14	0,2	1	7	15	0,2	2	13	14	0,2	11	77
Automóvel pesado	416	6,2	14	3	391	5,9	15	4	399	6	19	5	396	5,8	18	5
Outros veículos	164	2,4	1	1	156	2,4	3	2	150	2,3	1	1	171	2,5	1	1
Total	6.697	100	711	11	6.627	100	648	10	6.665	100	529	8	6.805	100	464	7

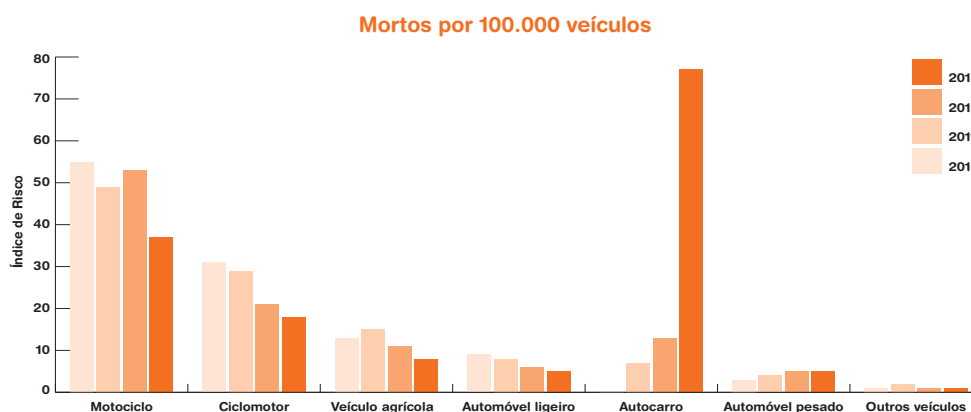
*N.º de veículos em milhares

IR = Cociente do número de mortos por 100.000 veículos (parque segurado).

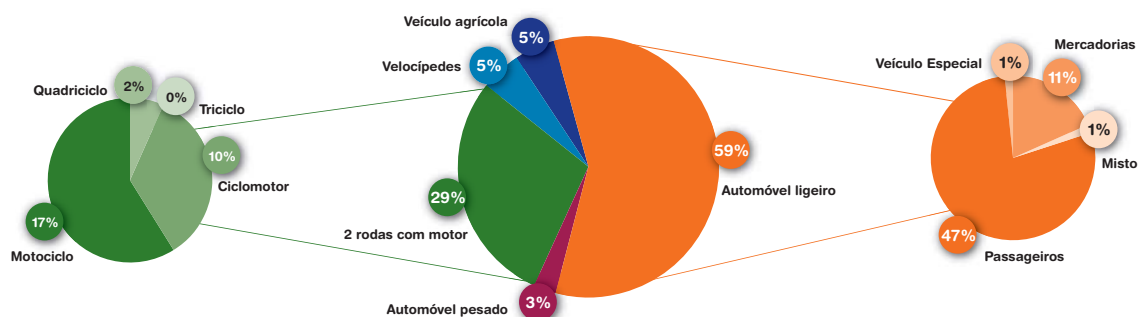
Fonte: Instituto de Seguros de Portugal – Consultado no dia 7 de Outubro de 2014

Total 2012 Inclui 2 mortos que se desconhece o tipo de veículo em que se faziam transportar

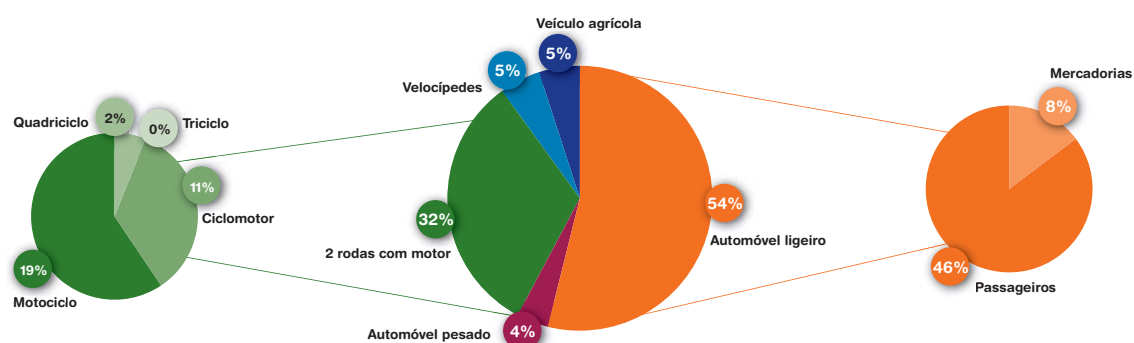
Total 2013 Inclui 1 morto que se desconhece o tipo de veículo em que se faziam transportar



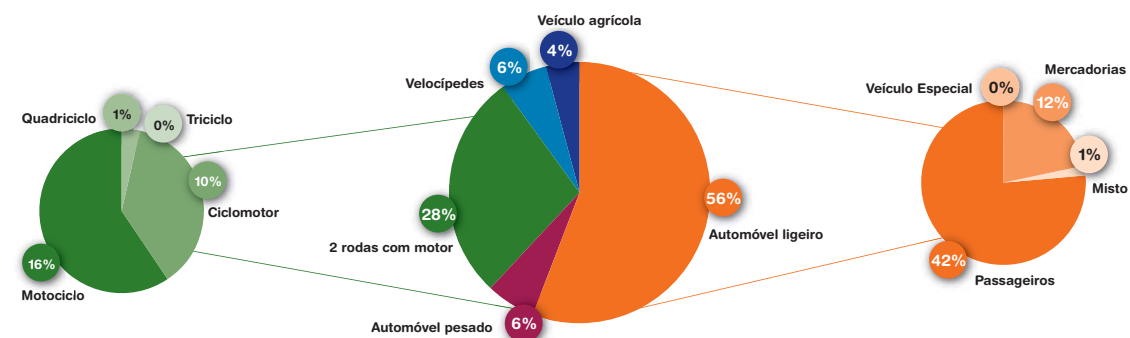
7.2.2 Condutores e passageiros mortos por viatura acidentada 2011



7.2.3 Condutores e passageiros mortos por viatura acidentada 2012



7.2.4 Condutores e passageiros mortos por viatura acidentada 2013



7.3 ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS

7.3.1 Veículos envolvidos em acidentes com vítimas mortais (só condutores)

	Média 2010 - 2012																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	131	51,8	10	76,9	54	46,8	24	38,5	0	0,0	8	22,9	23	90,9	0	0,0	251	49,4
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	74	29,2	2	15,4	50	42,8	32	51,3	2	100%	23	65,7	2	6,5	0	0,0	184	36,2
Automóvel pesado ⁽¹⁾	42	16,6	1	7,7	4	3,4	2	3,2	0	0,0	3	8,6	0	0,0	0	0,0	52	10,3
Ligeiro + pesado	3	1,2	0	0,0	4	3,4	2	3,2	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	10	2,0
2 rodas ⁽¹⁾	0	0,1	0	0,0	1	0,9	1	1,1	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	3	0,6
Ligeiro + 2 rodas	0	0,1	0	0,0	1	0,9	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4
Outro veículo ⁽¹⁾	2	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	1,0	1	2,6	0	0,0	4	0,8
Total	253	100%	13	100%	116	100%	62	100%	2	100%	35	100%	26	100%	0	0,0	508	100%

⁽¹⁾ Uma ou mais viaturas envolvidas.

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável “veículo do condutor”.

	2012																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	116	56,6	12	85,7	47	42,7	25	44,6	0	0,0	3	10,0	21	95,5	0	0,0	224	50,7
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	51	24,9	1	6,7	59	53,6	24	42,9	2	100%	19	63,3	0	0,0	1	3,3	157	35,5
Automóvel pesado ⁽¹⁾	36	17,6	1	7,1	3	2,7	2	3,6	0	0,0	5	16,7	0	0,0	0	0,0	47	10,6
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2
2 rodas ⁽¹⁾	0	0,0	0	0,0	1	0,9	3	5,4	0	0,0	2	6,7	0	0,0	0	0,0	6	1,4
Outro veículo ⁽¹⁾	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2
Total	205	100%	14	100%	110	100%	56	100%	2	100%	30	100%	22	100%	1	3,3	442	100%

⁽¹⁾ Uma ou mais viaturas envolvidas.

	2013																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	100	51,8	9	64,3	25	30,9	21	42,9	0	0,0	5	17,2	15	75,0	0	0,0	175	45,2
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	63	32,6	2	14,3	48	59,3	23	46,9	0	0,0	21	72,4	0	0,0	0	0,0	157	40,6
Automóvel pesado ⁽¹⁾	27	14,0	2	14,3	5	6,2	5	10,2	0	0,0	2	6,9	2	10,0	0	0,0	43	11,1
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5
2 rodas ⁽¹⁾	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	1	0,3
Outro veículo ⁽¹⁾	3	1,6	1	7,1	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	15,0	0	0,0	8	2,1
Total	193	100%	14	100%	81	100%	49	100%	0	0,0	29	100%	20	100%	0	0,0	387	100%

⁽¹⁾ Uma ou mais viaturas envolvidas.

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação variável “veículo do condutor”.

Em 2013, a maioria dos condutores de automóveis ligeiros, de automóveis pesados e veículos agrícolas morreram em acidentes que só envolveram a viatura que conduziam.

Em 66% dos acidentes com vítimas mortais só estiveram envolvidos veículos ligeiros. Recorde-se que segundo os dados do ISP (Instituto de Seguros de Portugal) os veículos ligeiros representavam cerca de 80% do parque segurado. Logo, os restantes condutores de 20% do parque segurado e os ciclistas são responsáveis por cerca de 34% das vítimas mortais.

Nota: como os ciclistas não são obrigados a ter seguro não foram englobados no parque segurado.

7.3.2 Veículos envolvidos em acidentes com feridos graves (só condutores)

	Média 2010 - 2012																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro	Automóvel pesado	Motociclo	Ciclomotor	Velocípede com motor	Velocípede	Veículo agrícola	Outro veículo	Total									
Só uma viatura	333	48,5	14	53,8	121	39,4	66	36,3	2	50,0	11	15,8	18	69,2	1	50,0	569	43,5
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	276	40,2	5	19,2	157	51,1	103	56,6	2	50,0	51	73,2	6	23,1	1	50,0	604	46,2
Automóvel pesado ⁽¹⁾	57	8,3	6	23,1	8	2,6	7	3,8	0	0,0	3	4,3	1	3,8	0	0,0	83	6,3
Ligeiro + pesado	11	1,6	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	12	0,9
2 rodas ⁽¹⁾	5	0,8	0	0,0	6	1,8	4	2,2	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	16	1,2
Ligeiro + 2 rodas	1	0,1	0	0,0	4	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,4
Outro veículo ⁽¹⁾	3	0,4	0	1,3	2	0,7	3	1,6	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	10	0,8
Total	687	100%	26	100%	307	100%	182	100%	4	100%	70	100%	26	100%	2	100%	1.308	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

Nota: 12 registos eliminados por ausência de informação na variável "tipo de viatura".

	2012																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro	Automóvel pesado	Motociclo	Ciclomotor	Velocípede com motor	Velocípede	Veículo agrícola	Outro veículo	Total									
Só uma viatura	290	50,3	12	63,2	129	42,6	55	38,5	1	33,3	13	17,6	19	73,1	2	100%	521	45,2
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	222	38,5	4	21,1	160	52,8	77	53,8	2	66,7	55	74,3	7	26,9	0	0,0	527	45,7
Automóvel pesado ⁽¹⁾	55	9,5	3	15,8	7	2,3	5	3,5	0	0,0	3	4,1	0	0,0	0	0,0	73	6,3
2 rodas ⁽¹⁾	6	1,0	0	0,0	3	1,0	3	2,1	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	13	1,1
Outro veículo ⁽¹⁾	4	0,7	0	0,0	2	0,7	2	1,4	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	9	0,8
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Velocípede	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Não definido	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
Total	577	100%	19	100%	303	100%	143	100%	3	100%	74	100%	26	100%	2	100%	1.152	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

Nota: 5 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do condutor".

	2013																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro	Automóvel pesado	Motociclo	Ciclomotor	Velocípede com motor	Velocípede	Veículo agrícola	Outro veículo	Total									
Só uma viatura	260	47,2	14	70,0	114	40,6	56	35,0	1	25,0	21	28,4	14	73,7	0	0,0	480	43,0
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	229	41,6	2	10,0	148	52,7	93	58,1	3	75,0	45	60,8	4	21,1	3	75,0	527	47,3
Automóvel pesado ⁽¹⁾	52	9,4	4	20,0	9	3,2	6	3,8	0	0,0	4	5,4	1	5,3	1	25,0	77	6,9
2 rodas ⁽¹⁾	6	1,1	0	0,0	6	2,1	4	2,5	0	0,0	2	2,7	0	0,0	0	0,0	18	1,6
Outro veículo ⁽¹⁾	4	0,7	0	0,0	1	0,4	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,5
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	2	2,7	0	0,0	0	0,0	3	0,3
Velocípede	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Não definido	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Total	551	100%	20	100%	281	100%	160	100%	4	100%	74	100%	19	100%	4	100%	1.115	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do condutor".

7.3.3 Veículos envolvidos em acidentes com feridos leves (só condutores)

	Média 2010 - 2012																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro	Automóvel pesado	Motociclo	Ciclomotor	Velocípede com motor	Velocípede	Veículo agrícola	Outro veículo	Total									
Só uma viatura	6.170	38,1	170	52,5	1.175	34,9	957	37,4	25	42,4	155	13,1	75	60,0	5	20,0	8.786	36,8
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	8.969	55,3	100	30,9	1.939	57,5	1.475	57,7	31	52,5	924	77,8	43	34,4	18	72,0	13.574	56,8
Automóvel pesado ⁽¹⁾	698	4,3	43	13,3	39	1,2	47	1,8	1	1,7	27	2,3	4	3,2	1	4,0	862	3,6
Ligeiro + pesado	129	0,8	5	1,5	4	0,1	3	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	142	0,6
2 rodas ⁽¹⁾	128	0,8	2	0,6	46	1,4	43	1,7	1	1,7	26	2,2	2	1,6	0	0,0	250	1,0
Ligeiro + 2 rodas	16	0,1	0	0,0	8	0,2	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	27	0,1
Ligeiro + outro veículo	6	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,0
Ligeiro + velocípede	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,8	0	0,0	0	0,0	10	0,0
Velocípede ⁽¹⁾	15	0,1	1	0,3	9	0,3	8	0,3	1	1,7	17	1,4	0	0,0	0	0,0	51	0,2
Pesado + nd	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Pesado + 2 rodas	2	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Ligeiro + nd	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Pesado + outro veículo	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Velocípede + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Pesado + ligeiro + 2 rodas	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Não definido	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Outro veículo ⁽¹⁾	70	0,4	2	0,6	10	0,3	17	0,7	0	0,0	4	0,3	0	0,0	1	4,0	105	0,4
Total	16.214	100%	324	100%	3.370	100%	2.556	100%	59	100%	1.187	100%	125	100%	25	100%	23.891	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

Nota: 139 registos eliminados por ausência de informação variável “veículo do condutor”.

	2012																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro	Automóvel pesado	Motociclo	Ciclomotor	Velocípede com motor	Velocípede	Veículo agrícola	Outro veículo	Total									
Só uma viatura	5.646	38,9	138	50,7	1.251	36,8	862	37,6	32	39,5	161	13,2	70	58,3	8	33,3	8.168	37,2
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	7.938	54,6	96	35,3	2.032	59,8	1.323	57,7	44	54,3	973	79,6	44	36,7	12	50,0	12.462	56,8
Automóvel pesado ⁽¹⁾	722	5,0	34	12,5	40	1,2	36	1,6	2	2,5	30	2,5	6	5,0	1	4,2	871	4,0
2 rodas ⁽¹⁾	124	0,9	1	0,4	45	1,3	38	1,7	2	2,5	29	2,4	0	0,0	0	0,0	239	1,1
Outro veículo ⁽¹⁾	69	0,5	1	0,4	7	0,2	18	0,8	0	0,0	8	0,7	0	0,0	2	8,3	105	0,5
Velocípedes ⁽¹⁾	23	0,2	2	0,7	12	0,4	6	0,3	1	1,2	14	1,1	0	0,0	0	0,0	58	0,3
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	7	0,2	5	0,2	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	15	0,1
Pesado + 2 rodas	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Pesado + velocípede	1	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Não definido	1	0,0	0	0,0	4	0,1	2	0,1	0	0,0	4	0,3	0	0,0	1	4,2	12	0,1
Total	14.527	100%	272	100%	3.399	100%	2.291	100%	81	100%	1.222	100%	120	100%	24	100%	21.951	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

Nota: 15 registos eliminados por ausência de informação variável “veículo do condutor”.

	2013																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	5.599	38,1	153	56,9	1.187	36,2	951	39,9	29	36,3	291	19,5	63	51,2	5	38,5	8.278	37,0
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	8.127	55,3	67	24,9	1.990	60,7	1.339	56,2	48	60,0	1.104	74,0	53	43,1	7	53,8	12.735	57,0
Automóvel pesado ⁽¹⁾	729	5,0	42	15,6	33	1,0	37	1,6	1	1,3	36	2,4	5	4,1	1	7,7	884	4,0
2 rodas ⁽¹⁾	142	1,0	3	1,1	36	1,1	33	1,4	2	2,5	29	1,9	1	0,8	0	0,0	246	1,1
Outro veículo ⁽¹⁾	86	0,6	3	1,1	14	0,4	14	0,6	0	0,0	2	0,1	1	0,8	0	0,0	120	0,5
Velocípede ⁽¹⁾	17	0,1	0	0,0	7	0,2	6	0,3	0	0,0	23	1,5	0	0,0	0	0,0	53	0,2
Ligeiro + outro veículo	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Não definido	8	0,1	0	0,0	10	0,3	1	0,0	0	0,0	6	0,4	0	0,0	0	0,0	25	0,1
Total	14.708	100%	269	100%	3.278	100%	2.382	100%	80	100%	1.491	100%	123	100%	13	100%	22.358	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

Nota: 14 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do condutor".

7.3.4 Veículos envolvidos em acidentes com vítimas mortais (só passageiros)

	Média 2010 - 2012													
	PASSAGEIROS													
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	77	55,2	3	64,3	4	61,1	1	37,5	3	80,0			87	55,8
Mais do que uma viatura														
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	41	29,7	0	7,1	1	22,2	1	37,5	0	10,0			45	28,6
Automóvel pesado ⁽¹⁾	15	10,6	1	28,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0			16	10,3
Ligeiro + pesado	4	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			4	2,6
Ligeiro + 2 rodas	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	12,5	0	0,0			1	0,6
2 rodas ⁽¹⁾	1	0,5	0	0,0	1	16,7	0	12,5	0	0,0			2	1,3
Outro veículo ⁽¹⁾	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,0			1	0,6
Pesado + velocípede	0	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			0	0,2
Total	139	100%	5	100%	6	100%	3	100%	3	100%			156	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

	2012														
	PASSAGEIROS														
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Veículo agrícola		Outro veículo		Total		
Só uma viatura	66	67,3	5	71,4	4	57,1	0	0,0	3	75,0			78	66,7	
Mais do que uma viatura															
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	17	17,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			17	14,5	
Automóvel pesado ⁽¹⁾	14	14,3	2	28,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0			16	13,7	
2 rodas ⁽¹⁾	0	0,0	0	0,0	3	42,9	1	100%	0	0,0			4	3,4	
Outro veículo ⁽¹⁾	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0			1	0,9	
Pesado + velocípede	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			1	0,9	
Total	98	100%	7	100%	7	100%	1	100%	4	100%			117	100%	

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

	2013													
	PASSAGEIROS													
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	42	50,6	13	86,7	3	75,0	0	0,0	1	100%	1	100	60	56,6
Mais do que uma viatura														
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	31	37,3	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0	32	30,2
Automóvel pesado ⁽¹⁾	9	10,8	0	0,0	0	0,0	2	100%	0	0,0	0	0	11	10,4
2 rodas ⁽¹⁾	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,9
Outro veículo ⁽¹⁾	1	1,2	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1,9
Pesado + velocípede	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0
Total	83	100%	15	100%	4	100%	2	100%	1	100%	1	100%	106	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

78% dos passageiros mortos em 2013 viajavam num automóvel ligeiro.

7.3.5 Veículos envolvidos em acidentes com feridos graves (só passageiros)

	Média 2010 - 2012													
	PASSAGEIROS													
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo	
Só uma viatura	212	50,4	9	68,4	13	41,9	4	23,4	1	42,9	5	71,4	0	0,0
Mais do que uma viatura														
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	162	38,5	3	21,1	14	45,2	8	48,9	1	57,1	2	23,8	0	0,0
Automóvel pesado ⁽¹⁾	31	7,4	1	5,3	0	1,1	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Ligeiro + pesado	9	2,1	1	5,3	0	1,1	0	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2 rodas ⁽¹⁾	3	0,8	0	0,0	3	10,8	3	19,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Outro veículo ⁽¹⁾	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4,8	0	0,0
Pesado + 2 rodas	0	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Ligeiro + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	420	100%	13	100%	31	100%	16	100%	2	100%	7	100%	1	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

	2012													
	PASSAGEIROS													
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo	
Só uma viatura	196	60,1	9	81,8	11	35,5	2	18,2	0	0,0	5	55,6	0	0,0
Mais do que uma viatura														
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	103	31,6	2	18,2	16	51,6	7	63,6	3	100%	4	44,4	0	0,0
Automóvel pesado ⁽¹⁾	20	6,1	0	0,0	1	3,2	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Outro veículo ⁽¹⁾	4	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Velocípede	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2 rodas ⁽¹⁾	2	0,6	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	1	3,2	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	326	100%	11	100%	31	100%	11	100%	3	100%	9	100%	0	0,0

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação variável "veículo do passageiro".

	2013															
	PASSAGEIROS															
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	147	45,9	15	75,0	14	50,0	5	25,0	1	50,0	5	100%	1	20,0	188	47,0
Mais do que uma viatura																
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	136	42,5	4	20,0	14	50,0	14	70,0	1	50,0	0	0,0	2	40,0	171	42,8
Automóvel pesado ⁽¹⁾	32	10,0	1	5,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	2	40,0	36	9,0
Outro veículo ⁽¹⁾	3	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,8
Velocípede	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2 rodas ⁽¹⁾	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	320	100%	20	100%	28	100%	20	100%	2	100%	5	100%	5	100%	400	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

7.3.6 Veículos envolvidos em acidentes com feridos leves (só passageiros)

	Média 2010 - 2012																	
	PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	3.218	32,7	105	31,1	151	41,1	136	40,0	2	35,0	4	24,5	32	71,6	1	5,3	3.649	33,3
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	6.124	62,3	144	42,7	162	44,1	154	45,5	4	60,0	9	53,1	9	20,9	4	31,6	6.611	60,3
Automóvel pesado ⁽¹⁾	316	3,2	76	22,4	4	1,1	4	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	26,3	403	3,7
Ligeiro + pesado	61	0,6	7	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,1	0	0,0	1	10,5	70	0,6
2 rodas ⁽¹⁾	64	0,7	3	0,8	46	12,4	40	11,9	0	5,0	0	2,0	0	0,0	0	0,0	154	1,4
Outro veículo ⁽¹⁾	34	0,3	3	1,0	2	0,5	2	0,6	0	0,0	0	0,0	3	6,7	3	26,3	47	0,4
Ligeiro + 2 rodas	7	0,1	0	0,0	2	0,5	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	0,1
Velocípede ⁽¹⁾	3	0,0	0	0,1	1	0,2	0	0,1	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	7	0,1
Ligeiro + outro veículo	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,7	0	0,0	3	0,0
Ligeiro + velocípede	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Total	9.832	100%	338	100%	368	100%	339	100%	7	100%	16	100%	45	100%	13	100%	10.960	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

Nota: 6 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do passageiro".

	2012																	
	PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	2.819	33,1	97	35,1	155	40,6	102	36,3	2	22,2	4	28,6	32	69,6			3.211	33,7
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	5.240	61,6	154	55,8	210	55,0	166	59,1	7	77,8	10	71,4	12	26,1			5.799	60,9
Automóvel pesado ⁽¹⁾	330	3,9	18	6,5	6	1,6	4	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0			358	3,8
2 rodas ⁽¹⁾	80	0,9	3	1,1	8	2,1	5	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0			96	1,0
Outro veículo ⁽¹⁾	39	0,5	4	1,4	2	0,5	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	4,3			49	0,5
Velocípede	5	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0			6	0,1
Não definido	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0			2	0,0
Total	8.513	100%	276	100%	382	100%	281	100%	9	100%	14	100%	46	100%			9.524	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

Nota: 3 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do passageiro".

	2013																	
	PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	2.786	32,7	77	22,7	145	39,0	82	35,2	0	0,0	6	27,3	26	76,5	1	12,5	3.123	32,8
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	5.209	61,2	178	52,5	214	57,5	146	62,7	6	100%	15	68,2	7	20,6	3	37,5	5.778	60,7
Automóvel pesado ⁽¹⁾	368	4,3	75	22,1	7	1,9	3	1,3	0	0,0	1	4,5	1	2,9	4	50,0	459	4,8
2 rodas ⁽¹⁾	78	0,9	1	0,3	4	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	83	0,9
Outro veículo ⁽¹⁾	53	0,6	8	2,4	2	0,5	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	64	0,7
Velocípede ⁽¹⁾	5	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,1
Pesado + 2 rodas	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Não definido	6	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,1
Total	8.509	100%	339	100%	372	100%	233	100%	6	100%	22	100%	34	100%	8	100%	9.525	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável “veículo do passageiro”.

7.3.7 Veículos envolvidos em acidentes com vítimas mortais (condutores e passageiros)

	Média 2010 - 2012																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	208	53,1	13	72,2	58	48,2	25	37,9	0	20,0	8	21,9	26	92,9	0	0,0	684	103,0
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	115	29,4	2	11,1	51	42,3	33	50,0	1	80,0	23	64,8	2	7,1	1	100%	512	77,2
Automóvel pesado ⁽¹⁾	57	14,6	2	11,1	4	3,3	2	3,0	0	0,0	3	7,6	0	0,0	0	0,0	107	16,2
Ligeiro + pesado	7	1,8	0	0,0	4	3,1	2	3,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	23	3,5
2 rodas ⁽¹⁾	1	0,3	0	0,0	3	2,2	2	3,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	15	2,3
Ligeiro + 2 rodas	1	0,3	0	0,0	1	0,6	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,8
Ligeiro+pesado+motociclo	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pesado + velocípede	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Outro veículo ⁽¹⁾	3	0,8	0	0,0	0	0,3	1	1,5	0	0,0	0	1,0	1	3,6	0	0,0	13	1,9
Total	392	100%	18	100%	120	100%	66	100%	2	100%	35	100%	28	100%	1	100%	664	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

	2012																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	182	60,1	17	81,0	51	43,6	25	43,9	0	0,0	3	10,0	24	92,3	0	0,0	302	54,0
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	68	22,4	3	14,3	62	53,0	25	43,9	2	100%	19	63,3	1	3,8	1	100%	153	27,4
Automóvel pesado ⁽¹⁾	50	16,5	1	4,8	3	2,6	2	3,5	0	0,0	5	16,7	0	0,0	0	0,0	61	10,9
2 rodas ⁽¹⁾	0	0,0	0	0,0	1	0,9	3	5,3	0	0,0	2	6,7	0	0,0	0	0,0	6	1,1
Outro veículo ⁽¹⁾	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0	3	0,5
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2
Pesado + velocípede	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2
Não definido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	2	0,4
Total	303	100%	21	100%	117	100%	57	100%	2	100%	30	100%	26	100%	1	100%	559	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

	2013																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	142	51,4	22	75,9	28	32,9	21	41,2	0	0,0	5	17,2	16	76,2	1	100%	235	47,7
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	94	34,1	2	6,9	49	57,6	23	45,1	0	0,0	21	72,4	0	0,0	0	0,0	189	38,3
Automóvel pesado ⁽¹⁾	36	13,0	2	6,9	5	5,9	7	13,7	0	0,0	2	6,9	2	9,5	0	0,0	54	11,0
2 rodas ⁽¹⁾	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	2	0,4
Outro veículo ⁽¹⁾	4	1,4	2	6,9	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	14,3	0	0,0	10	2,0
Pesado + velocípede	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	276	100%	29	100%	85	100%	51	100%	0	0,0	29	100%	21	100%	1	100%	493	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

Nota: 3 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do condutor ou passageiro".

7.3.8 Veículos envolvidos em acidentes com feridos graves (condutores e passageiros)

	Média 2010 - 2012																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	545	49,2	23	58,6	134	40,7	73	35,2	2	50,0	12	16,7	23	69,7	1	33,3	813	45,2
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	438	39,6	8	20,7	171	51,9	114	55,0	2	50,0	52	72,7	8	23,2	1	33,3	795	44,2
Automóvel pesado ⁽¹⁾	88	8,0	7	17,2	8	2,5	9	4,2	0	0,0	3	4,2	1	3,0	0	0,0	116	6,4
Ligeiro + pesado	20	1,8	1	2,6	1	0,3	0	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	1,2
2 rodas ⁽¹⁾	8	0,8	0	0,0	9	2,7	7	3,4	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	26	1,4
Outro veículo	6	0,5	0	0,9	2	0,6	4	1,9	0	0,0	1	1,4	0	1,0	0	0,0	13	0,7
Ligeiro + velocípede	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,8	0	0,0	0	0,0	2	0,1
Ligeiro + 2 rodas	1	0,1	0	0,0	4	1,2	0	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,3
Ligeiro+pesado+motociclo	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Total	1.107	100%	39	100%	329	100%	207	100%	4	100%	72	100%	33	100%	3	100%	1.798	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

	2012																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	486	53,8	21	70,0	140	41,9	57	37,0	1	33,3	13	16,9	24	68,6	2	100%	744	48,2
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	325	36,0	6	20,0	176	52,7	84	54,5	2	66,7	58	75,3	11	31,4	0	0,0	662	42,9
Automóvel pesado ⁽¹⁾	75	8,3	3	10,0	8	2,4	6	3,9	0	0,0	3	3,9	0	0,0	0	0,0	95	6,2
2 rodas ⁽¹⁾	8	0,9	0	0,0	5	1,5	3	1,9	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	17	1,1
Outro veículo ⁽¹⁾	8	0,9	0	0,0	2	0,6	2	1,3	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	13	0,8
Velocípede	1	0,1	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,6	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	3	0,2
Não definido	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1
Total	903	100%	30	100%	334	100%	154	100%	3	100%	77	100%	35	100%	2	100%	1.544	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

	2013																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	407	46,7	29	72,5	128	41,4	61	33,9	1	25,0	22	28,9	19	79,2	1	11,1	668	44,1
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	365	41,9	6	15,0	162	52,4	107	59,4	3	75,0	46	60,5	4	16,7	5	55,6	698	46,1
Automóvel pesado ⁽¹⁾	84	9,6	5	12,5	9	2,9	7	3,9	0	0,0	4	5,3	1	4,2	3	33,3	113	7,5
Outro veículo ⁽¹⁾	7	0,8	0	0,0	1	0,3	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,6
Velocípede	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2 rodas ⁽¹⁾	8	0,9	0	0,0	6	1,9	4	2,2	0	0,0	2	2,6	0	0,0	0	0,0	20	1,3
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	2,6	0	0,0	0	0,0	3	0,2
Velocípede	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Não definido	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Total	871	100%	40	100%	309	100%	180	100%	4	100%	76	100%	24	100%	9	100%	1.515	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

7.3.9 Veículos envolvidos em acidentes com feridos leves (condutores e passageiros)

	Média 2010 - 2012																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	9.388	36,0	275	41,6	1.326	36,8	1.147	37,8	27	41,4	159	13,2	107	62,9	6	15,0	12.435	35,7
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	15.093	57,9	244	36,9	2.101	58,3	1.704	56,2	35	53,0	933	77,5	52	30,8	22	58,4	20.185	57,9
Automóvel pesado ⁽¹⁾	1.014	3,9	119	17,9	43	1,2	53	1,8	1	1,5	27	2,2	4	2,4	4	11,5	1.265	3,6
2 rodas ⁽¹⁾	192	0,7	5	0,7	92	2,5	85	2,8	1	2,0	26	2,2	2	1,2	0	0,0	404	1,2
Ligeiro + pesado	190	0,7	12	1,8	4	0,1	3	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	3,5	212	0,6
Outro veículo ⁽¹⁾	104	0,4	5	0,8	12	0,3	20	0,7	0	0,0	4	0,3	3	1,8	4	11,5	152	0,4
Velocípede	18	0,1	1	0,2	10	0,3	8	0,3	1	1,5	19	1,6	0	0,0	0	0,0	58	0,2
Ligeiro + 2 rodas	23	0,1	0	0,0	10	0,3	4	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	38	0,1
Ligeiro + velocípede	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,7	0	0,0	0	0,0	11	0,0
Ligeiro + outro veículo	8	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,2	0	0,0	9	0,0
Pesado + nd	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Pesado + 2 rodas	2	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Ligeiro + nd	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Pesado + outro veículo	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Velocípede + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Pesado + ligeiro + 2 rodas	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Não definido	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Total	26.046	100%	662	100%	3.603	100%	3.030	100%	66	100%	1.203	100%	170	100%	38	100%	34.851	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

	2012																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro	Automóvel pesado	Motociclo	Ciclomotor	Velocípede com motor	Velocípede	Veículo agrícola	Outro veículo	Total									
Só uma viatura	8.465	36,7	235	42,9	1.406	37,2	964	37,5	34	37,8	165	13,3	101	64,3	9	27,3	11.379	36,2
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	13.178	57,2	250	45,6	2.242	59,3	1.489	57,9	51	56,7	983	79,5	50	31,8	18	54,5	18.261	58,0
Automóvel pesado ⁽¹⁾	1.052	4,6	0	0,0	46	1,2	40	1,6	2	2,2	30	2,4	6	3,8	1	3,0	1.177	3,7
2 rodas ⁽¹⁾	204	0,9	4	0,7	53	1,4	43	1,7	2	2,2	29	2,3	0	0,0	0	0,0	335	1,1
Outro veículo ⁽¹⁾	108	0,5	5	0,9	9	0,2	20	0,8	0	0,0	8	0,6	0	0,0	4	12,1	154	0,5
Velocípede ⁽¹⁾	28	0,1	2	0,4	12	0,3	7	0,3	1	1,1	14	1,1	0	0,0	0	0,0	64	0,2
Automóvel pesado ⁽¹⁾	0	0,0	52	9,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	52	0,2
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	7	0,2	5	0,2	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	15	0,0
Ligeiro + pesado + 2 rodas	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Lig. + pesado + velocípede	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Pesado + velocípede	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Não definido	1	0,0	0	0,0	5	0,1	3	0,1	0	0,0	4	0,3	0	0,0	1	3,0	14	0,0
Total	23.040	100%	548	100%	3.781	100%	2.572	100%	90	100%	1.236	100%	157	100%	33	100%	31.475	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

Nota: 34 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do condutor ou passageiro".

	2013																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro	Automóvel pesado	Motociclo	Ciclomotor	Velocípede com motor	Velocípede	Veículo agrícola	Outro veículo	Total									
Só uma viatura	8.385	36,1	230	37,8	1.332	36,5	1.033	39,5	29	33,7	297	19,6	89	56,7	6	28,6	11.401	35,8
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	13.336	57,4	245	40,3	2.204	60,4	1.485	56,8	54	62,8	1.119	74,0	60	38,2	10	47,6	18.513	58,1
Automóvel pesado ⁽¹⁾	1.097	4,7	117	19,2	40	1,1	40	1,5	1	1,2	37	2,4	6	3,8	5	23,8	1.343	4,2
2 rodas ⁽¹⁾	220	0,9	4	0,7	40	1,1	33	1,3	2	2,3	29	1,9	1	0,6	0	0,0	329	1,0
Outro veículo ⁽¹⁾	139	0,6	11	1,8	16	0,4	15	0,6	0	0,0	2	0,1	1	0,6	0	0,0	184	0,6
Velocípede ⁽¹⁾	22	0,1	0	0,0	7	0,2	7	0,3	0	0,0	23	1,5	0	0,0	0	0,0	59	0,2
Pesado + 2 rodas	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Ligeiro + outro	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	8	0,2	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,0
Não definido	9	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	12	0,0
Total	23.217	100%	608	100%	3.650	100%	2.615	100%	86	100%	1.513	100%	157	100%	21	100%	31.883	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

Nota: 18 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do condutor ou passageiro".

7.3.10 Veículos envolvidos em atropelamento de peões

	Média 2010 - 2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro (1)	145	78,7	363	84,6	4.512	89,1	5.020	88,4
Automóvel pesado (1)	20	10,8	28	6,6	157	3,1	205	3,6
2 rodas (1)	7	3,6	16	3,7	181	3,6	204	3,6
Velocípede (1)	0	0,0	1	0,3	43	0,9	45	0,8
Outro veículo (1)	2	1,1	6	1,4	19	0,4	27	0,5
Ligeiro + 2 rodas	2	0,9	2	0,5	17	0,3	21	0,4
Ligeiro + pesado	1	0,4	2	0,5	17	0,3	19	0,3
Ligeiro + velocípede	0	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0
Ligeiro + outro veículo	1	0,5	1	0,2	1	0,0	3	0,1
Ligeiro + nd	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0
Pesado + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pesado + velocípede	0	0,0	0	0,1	0	0,0	1	0,0
Pesado + outro veículo	0	0,0	0	0,1	1	0,0	1	0,0
Não definido	7	4,0	9	2,1	112	2,2	129	2,3
Total	184	100%	429	100%	5.065	100%	5.678	100%

(1) Inclui um ou mais veículos da categoria

	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro (1)	124	78,0	330	83,1	4.170	88,9	4.624	88,2
2 rodas (1)	7	4,4	18	4,5	180	3,8	205	3,9
Automóvel pesado (1)	17	10,7	22	5,5	132	2,8	171	3,3
Velocípede (1)	0	0,0	2	0,5	47	1,0	49	0,9
Ligeiro + 2 rodas	3	1,9	2	0,5	19	0,4	24	0,5
Outro veículo (1)	1	0,6	7	1,8	14	0,3	22	0,4
Ligeiro + pesado	1	0,6	3	0,8	16	0,3	20	0,4
Ligeiro + velocípede	0	0,0	0	0,0	3	0,1	3	0,1
Pesado + outro	0	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0
Ligeiro + outro	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0
Ligeiro + nd	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0
Não definido	6	3,8	13	3,3	104	2,2	123	2,3
Total	159	100%	397	100%	4.689	100%	5.245	100%

(1) Inclui um ou mais veículos da categoria

	2013							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro (1)	114	79,7	370	85,8	4.233	86,0	4.717	85,8
Automóvel pesado (1)	15	10,5	20	4,6	106	2,2	141	2,6
Ligeiro + pesado	0	0,0	3	0,7	15	0,3	18	0,3
Ligeiro + 2 rodas	1	0,7	1	0,2	13	0,3	15	0,3
Ligeiro + velocípede	0	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0
Ligeiro + outro veículo	0	0,0	0	0,0	7	0,1	7	0,1
2 rodas (1)	1	0,7	12	2,8	150	3,0	163	3,0
Velocípede (1)	0	0,0	3	0,7	49	1,0	52	0,9
Outro veículo (1)	2	1,4	0	0,0	37	0,8	39	0,7
Ligeiro + nd	7	4,9	10	2,3	202	4,1	219	4,0
2 rodas + nd	0	0,0	1	0,2	8	0,2	9	0,2
Velocípede + nd	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0
Não definido	3	2,1	11	2,6	99	2,0	113	2,1
Total	143	100%	431	100%	4.922	100%	5.496	100%

(1) Inclui um ou mais veículos da categoria

Em 2013, foram veículos ligeiros que atropelaram mortalmente a maioria dos peões.

7.3.11 Estado dos pneus das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas

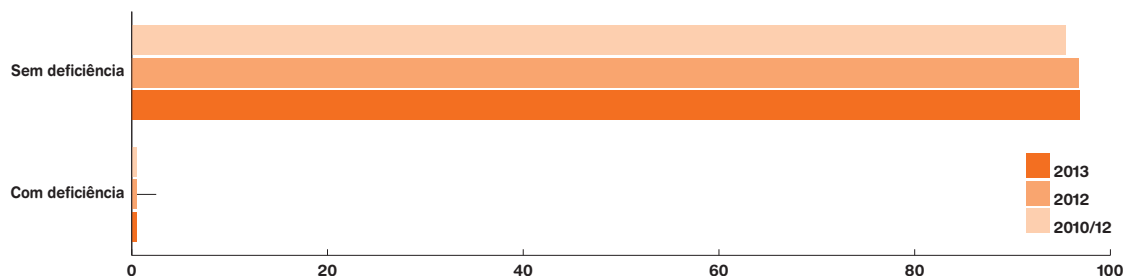
Média 2010 - 2012								
Pneus	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Sem deficiência	1.116	96,6	2.598	96,5	46.215	95,3	49.929	95,4
Com deficiência	18	1,6	20	0,7	214	0,4	252	0,5
Não definido	22	1,9	73	2,7	2.047	4,2	2.142	4,1
Total	1.156	100%	2.691	100%	48.476	100%	52.323	100%

2011								
Pneus	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Sem deficiência	922	97,3	2.315	97,5	43.042	96,8	46.279	96,8
Com deficiência	16	1,7	16	0,7	192	0,4	224	0,5
Não definido	10	1,1	44	1,9	1.229	2,8	1.283	2,7
Total	948	100%	2.375	100%	44.463	100%	47.786	100%

2013								
Pneus	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Sem deficiência	847	97,7	2.297	97,4	43.740	96,8	46.884	96,9
Com deficiência	10	1,2	26	1,1	195	0,4	231	0,5
Não definido	10	1,2	36	1,5	1.245	2,8	1.291	2,7
Total	867	100%	2.359	100%	45.180	100%	48.406	100%

Menos de 1% dos veículos envolvidos em acidentes apresentavam pneus com deficiência.

Vítimas segundo o estado dos pneus das viaturas envolvidas



7.3.12 Seguro das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas

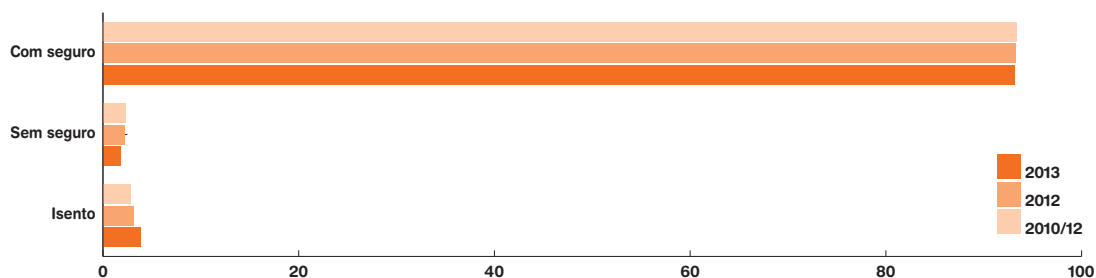
Média 2010 - 2012								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Com seguro	1.047	90,5	2.426	90,2	45.408	93,7	48.880	93,4
Sem seguro	57	4,9	144	5,3	1.016	2,1	1.216	2,3
Isento	41	3,5	83	3,1	1.329	2,7	1.453	2,8
Não definido	12	1,0	39	1,4	723	1,5	773	1,5
Total	1.156	100%	2.691	100%	48.476	100%	52.323	100%

2012								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Com seguro	841	88,7	2.155	90,7	41.599	93,6	44.595	93,3
Sem seguro	60	6,3	104	4,4	876	2,0	1.040	2,2
Isento	37	3,9	82	3,5	1.381	3,1	1.500	3,1
Não definido	10	1,1	34	1,4	607	1,4	651	1,4
Total	948	100%	2.375	100%	44.463	100%	47.786	100%

2013								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Com seguro	790	91,1	2.157	91,4	42.136	93,3	45.083	93,1
Sem seguro	34	3,9	91	3,9	743	1,6	868	1,8
Isento	35	4,0	88	3,7	1.723	3,8	1.846	3,8
Não definido	8	0,9	23	1,0	578	1,3	609	1,3
Total	867	100%	2.359	100%	45.180	100%	48.406	100%

Nos períodos observados, diminuiu o envolvimento de veículos sem seguro nos acidentes com vítimas.

Vítimas segundo a posse de seguro das viaturas envolvidas



7.3.13 Inspeção periódica das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas

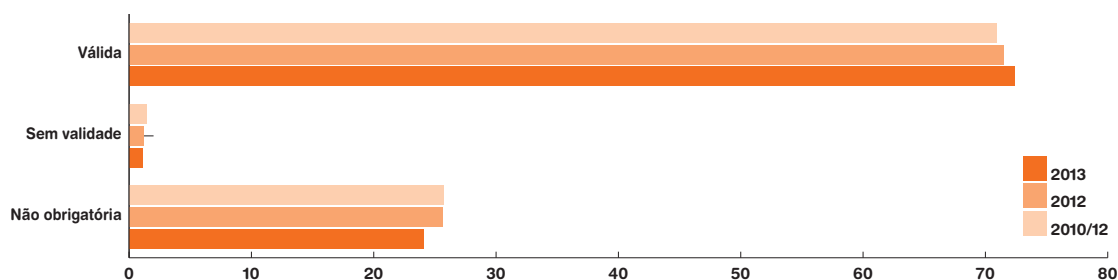
Média 2010 - 2012								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Válida	758	65,6	1.741	64,7	34.587	71,3	37.086	70,9
Sem validade	22	1,9	49	1,8	664	1,4	735	1,4
Não obrigatória	363	31,4	859	31,9	12.242	25,3	13.464	25,7
Não definido	12	1,0	43	1,6	983	2,0	1.038	2,0
Total	1.156	100%	2.691	100%	48.476	100%	52.323	100%

2012								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Válida	613	64,7	1.536	64,7	32.033	72,0	34.182	71,5
Sem validade	13	1,4	34	1,4	542	1,2	589	1,2
Não obrigatória	309	32,6	774	32,6	11.158	25,1	12.241	25,6
Não definido	13	1,4	31	1,3	730	1,6	774	1,6
Total	948	100%	2.375	100%	44.463	100%	47.786	100%

2013								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Válida	596	68,7	1.553	65,8	32.886	72,8	35.035	72,4
Sem validade	12	1,4	27	1,1	473	1,0	512	1,1
Não obrigatória	250	28,8	753	31,9	11.167	24,7	12.170	25,1
Não definido	9	1,0	26	1,1	654	1,4	689	1,4
Total	867	100%	2.359	100%	45.180	100%	48.406	100%

Nos períodos em apreço reduziu, ainda que ligeiramente, o envolvimento nos acidentes com vítimas de veículos sem inspeção periódica válida.

Vítimas segundo a idade das viaturas envolvidas



7.3.14 Idade do parque das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas

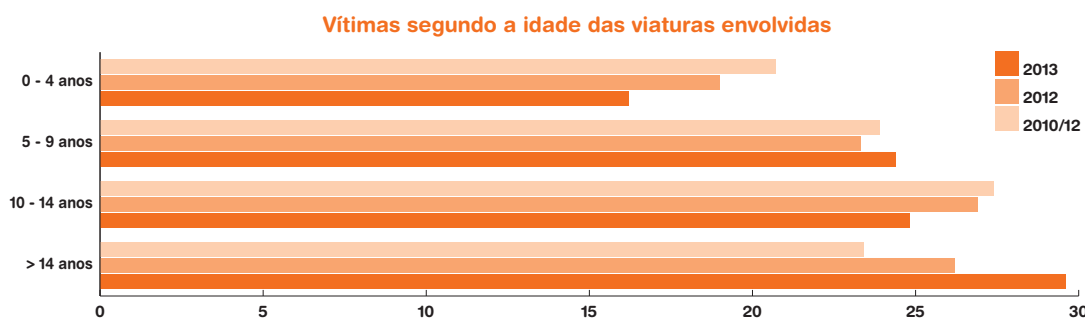
Média 2010 - 2012								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
0 - 4 anos	227	19,7	526	19,5	10.098	20,8	10.851	20,7
5 - 9 anos	260	22,5	590	21,9	11.669	24,1	12.519	23,9
10 - 14 anos	320	27,7	715	26,6	13.293	27,4	14.328	27,4
> 14 anos	290	25,1	718	26,7	11.246	23,2	12.254	23,4
Não definido	59	5,1	142	5,3	2.169	4,5	2.370	4,5
Total	1.156	100%	2.691	100%	48.476	100%	52.323	100%

2012								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
0 - 4 anos	161	17,0	399	16,8	8.510	19,1	9.070	19,0
5 - 9 anos	214	22,6	539	22,7	10.375	23,3	11.128	23,3
10 - 14 anos	257	27,1	608	25,6	11.973	26,9	12.838	26,9
> 14 anos	261	27,5	699	29,4	11.577	26,0	12.537	26,2
Não definido	55	5,8	130	5,5	2.028	4,6	2.213	4,6
Total	948	100%	2.375	100%	44.463	100%	47.786	100%

2013								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
0 - 4 anos	123	14,2	328	13,9	7.399	16,4	7.850	16,2
5 - 9 anos	211	24,3	515	21,8	11.076	24,5	11.802	24,4
10 - 14 anos	219	25,3	579	24,5	11.217	24,8	12.015	24,8
> 14 anos	265	30,6	799	33,9	13.248	29,3	14.312	29,6
Não definido	49	5,7	138	5,8	2.240	5,0	2.427	5,0
Total	867	100%	2.359	100%	45.180	100%	48.406	100%

O número de veículos com mais de 14 anos de matrícula envolvidos em acidentes tem vindo a aumentar nos três períodos em análise.

Fenómeno oposto verificou-se com as viaturas mais novas que vêm perdendo peso nos acidentes com vítimas.

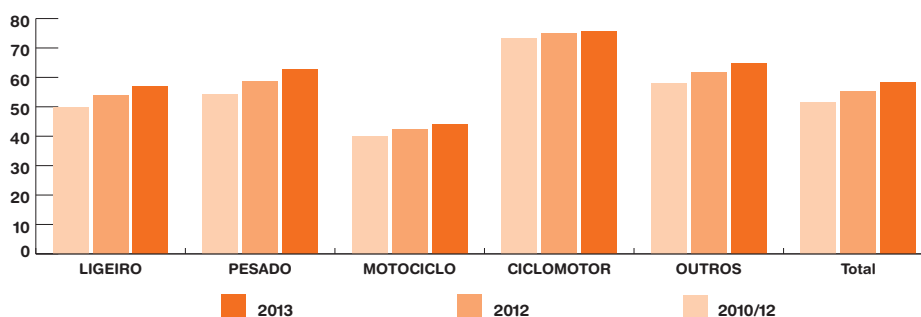


7.3.15 Idade das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas mortais versus o parque segurado

Média 2010 - 2012						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.144.092	19,1	31,0	49,9	100%
	Veículos envolvidos	874	19,8	24,3	55,9	100%
PESADO	Parque segurado	429.077	16,6	29,3	54,1	100
	Veículos envolvidos	125	23,8	32,1	44,1	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	206.416	32,0	28,0	40,0	100%
	Veículos envolvidos	134	25,4	25,1	49,5	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	273.359	13,3	13,6	73,1	100%
	Veículos envolvidos	68	35,9	9,9	54,2	100%
OUTROS	Parque segurado	348.800	22,8	19,4	57,8	100%
	Veículos envolvidos	28	8,2	14,2	77,6	100%
TOTAL	Parque segurado	6.401.744	19,5	29,1	51,4	100%
	Veículos envolvidos	1.229	21,5	24,1	54,4	100%

Foram excluídas 209 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

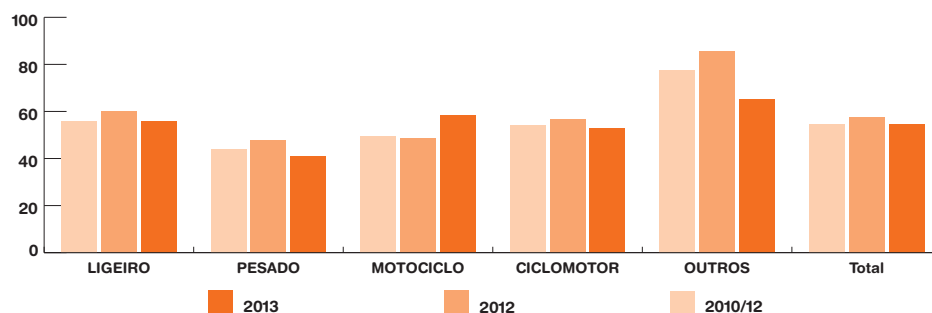
Evolução do Parque Segurado com mais de 10 anos



2012						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.131.629	17,0	29,0	54,0	100%
	Veículos envolvidos	597	16,1	27,6	56,3	100%
PESADO	Parque segurado	426.073	13,6	27,6	58,8	100%
	Veículos envolvidos	92	22,8	38,0	39,1	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	210.220	31,9	25,9	42,2	100%
	Veículos envolvidos	125	24,0	23,8	43,2	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	271.429	11,6	13,6	74,9	100%
	Veículos envolvidos	55	21,8	23,6	54,5	100%
OUTROS	Parque segurado	361.850	19,8	18,5	61,7	100%
	Veículos envolvidos	21	9,1	4,5	86,4	100%
TOTAL	Parque segurado	6.401.201	17,3	27,3	55,3	100%
	Veículos envolvidos	891	18,1	28,6	53,3	100%

Foram excluídas 68 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

Veículos com mais de 10 anos envolvidos em acidentes com vítimas mortais



2013						
Categoria		Total	Ano de construção			Total
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	
LIGEIRO	Parque segurado	5.217.285	14,7	28,3	57,0	100%
	Veículos envolvidos	631	14,1	30,0	55,9	100%
PESADO	Parque segurado	354.401	10,8	26,4	62,8	100%
	Veículos envolvidos	105	18,1	41,0	41,0	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	218.112	30,6	25,5	43,9	100%
	Veículos envolvidos	84	19,0	22,6	58,3	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	270.534	8,7	15,7	75,6	100%
	Veículos envolvidos	49	18,4	28,6	53,1	100%
OUTROS	Parque segurado	479.863	16,9	18,4	64,7	100%
	Veículos envolvidos	26	15,4	19,2	65,4	100%
TOTAL	Parque segurado	6.540.195	14,9	26,8	58,2	100%
	Veículos envolvidos	895	15,3	30,2	54,5	100%

Foram excluídas 60 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

7.3.16 Idade das viaturas envolvidas em acidentes com feridos graves versus o parque seguro (segurado)

Média 2010 - 2012						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.144.092	19,1	31,0	49,9	100%
	Veículos envolvidos	2.553	19,0	23,5	57,5	100%
PESADO	Parque segurado	429.077	16,6	29,3	54,1	100
	Veículos envolvidos	226	20,8	29,6	49,6	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	206.416	32,1	28,0	40,0	100%
	Veículos envolvidos	352	30,8	23,7	45,5	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	273.359	13,3	13,6	73,1	100%
	Veículos envolvidos	157	38,2	16,6	45,2	100%
OUTROS	Parque segurado	348.800	22,8	19,4	57,8	100%
	Veículos envolvidos	41	12,1	16,1	71,8	100%
TOTAL	Parque segurado	6.401.744	19,4	29,1	51,4	100%
	Veículos envolvidos	3.381	21,3	23,4	55,3	100%

Foram excluídas 508 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

2012						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.131.629	17,0	29,0	54,0	100%
	Veículos envolvidos	1.612	15,1	27,5	57,4	100%
PESADO	Parque segurado	426.073	13,6	27,6	58,8	100%
	Veículos envolvidos	121	17,4	32,2	50,4	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	210.220	31,9	25,9	42,2	100%
	Veículos envolvidos	320	29,1	29,1	41,9	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	271.429	11,6	13,6	74,9	100%
	Veículos envolvidos	150	24,7	29,3	46,0	100%
OUTROS	Parque segurado	361.850	19,8	18,5	61,7	100%
	Veículos envolvidos	40	7,5	25,0	67,5	100%
TOTAL	Parque segurado	6.401.201	17,3	27,3	55,3	100%
	Veículos envolvidos	2.243	17,7	28,0	54,2	100%

Foram excluídas 161 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

2013						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.217.285	14,7	28,3	57,0	100%
	Veículos envolvidos	2.058	12,2	26,0	61,8	100%
PESADO	Parque segurado	354.401	10,8	26,4	62,8	100%
	Veículos envolvidos	177	21,5	25,4	53,1	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	218.112	30,6	25,5	43,9	100%
	Veículos envolvidos	329	24,6	26,5	48,9	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	270.534	8,7	15,7	75,6	100%
	Veículos envolvidos	183	21,3	37,2	41,5	100%
OUTROS	Parque segurado	479.863	16,9	18,4	64,7	100%
	Veículos envolvidos	29	10,4	10,3	79,3	100%
TOTAL	Parque segurado	6.540.195	14,9	26,8	58,2	100%
	Veículos envolvidos	2.776	14,8	26,6	58,6	100%

Foram excluídas 178 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

7.3.17 Idade das viaturas envolvidas em acidentes com feridos leves versus o parque segurado

Média 2010 - 2012						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.144.092	19,1	31,0	49,9	100%
	Veículos envolvidos	55.179	18,9	25,9	55,2	100%
PESADO	Parque segurado	429.077	16,6	29,3	54,1	100%
	Veículos envolvidos	2.210	22,0	32,9	45,1	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	206.416	32,0	28,0	40,0	100%
	Veículos envolvidos	3.884	37,8	23,2	39,0	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	273.359	13,3	13,6	73,1	100%
	Veículos envolvidos	3.233	42,0	16,1	41,9	100%
OUTROS	Parque segurado	348.800	22,8	19,4	57,8	100%
	Veículos envolvidos	258	13,2	15,0	71,8	100%
TOTAL	Parque segurado	6.401.744	19,4	29,1	51,5	100%
	Veículos envolvidos	64.764	21,3	25,4	53,3	100%

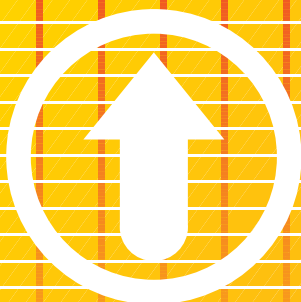
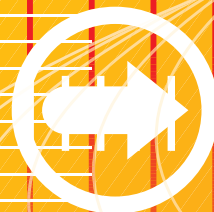
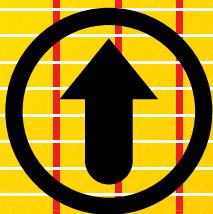
Foram excluídas 8.652 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

2012						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.131.629	17,0	29,0	54,0	100%
	Veículos envolvidos	34.786	17,1	30,0	52,9	100%
PESADO	Parque segurado	426.073	13,6	27,6	58,8	100%
	Veículos envolvidos	1.388	19,2	34,7	46,2	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	210.220	31,9	25,9	42,2	100%
	Veículos envolvidos	3.569	38,8	26,0	35,2	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	271.429	11,6	13,6	74,9	100%
	Veículos envolvidos	2.414	35,0	26,5	38,5	100%
OUTROS	Parque segurado	361.850	19,8	18,5	61,7	100%
	Veículos envolvidos	190	11,6	14,7	73,7	100%
TOTAL	Parque segurado	6.401.201	17,3	27,3	55,3	100%
	Veículos envolvidos	42.347	20,0	29,5	50,5	100%

Foram excluídas 2.493 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

2013						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.217.285	14,7	28,3	57,0	100%
	Veículos envolvidos	49.766	14,4	29,5	56,1	100%
PESADO	Parque segurado	354.401	10,8	26,4	62,8	100%
	Veículos envolvidos	2.076	17,2	34,3	48,5	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	218.112	30,6	25,5	43,9	100%
	Veículos envolvidos	3.964	37,7	27,8	34,5	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	270.534	8,7	15,7	75,6	100%
	Veículos envolvidos	2.750	26,0	37,6	36,4	100%
OUTROS	Parque segurado	479.863	16,9	18,4	64,7	100%
	Veículos envolvidos	454	32,8	13,9	53,3	100%
TOTAL	Parque segurado	6.540.195	14,9	26,8	58,2	100%
	Veículos envolvidos	59.010	16,8	29,8	53,4	100%

Foram excluídas 2.817 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.



GOVERNO DE
PORTUGAL

MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO
INTERNA