

Relatório da
Campanha “Ao
volante, o
*telemóvel pode
esperar*”



Índice

I.	ENQUADRAMENTO.....	2
II.	CAMPANHA	3
1.	Parceiros	4
2.	Assinatura	4
3.	Mensagens.....	4
4.	Imagem gráfica	5
5.	Meios de divulgação	5
5.1.	Website e Redes Sociais	5
5.2.	Ações de sensibilização	9
6.	Alcance	11
III.	FISCALIZAÇÃO	12
IV.	SINISTRALIDADE.....	13
V.	PLANO NACIONAL DE FISCALIZAÇÃO	13
VI.	CONCLUSÃO.....	14

I. ENQUADRAMENTO

A campanha de segurança rodoviária “Ao volante, o telemóvel pode esperar” decorreu entre os dias 15 e 21 de outubro de 2024 e teve como objetivo alertar os condutores para as consequências negativas e mesmo fatais do uso indevido do telemóvel durante a condução.

A 50 km/h, olhar para o telemóvel durante 3 segundos é o mesmo que conduzir uma distância de 42 metros com os olhos vendados, o equivalente a uma fila de 10 carros.

A utilização do telemóvel durante a condução aumenta em quatro vezes a probabilidade de ter um acidente, causando um aumento no tempo de reação a situações imprevistas.

Esta campanha contou, uma vez mais, com a participação dos serviços das administrações regionais da Região Autónoma dos Açores e da Região Autónoma da Madeira na realização de ações de sensibilização, completando o trabalho de fiscalização que tem sido realizado pelos comandos Regionais da Polícia de Segurança Pública (PSP).

Esta campanha inseriu-se no Plano Nacional de Fiscalização 2024, que integra ações de fiscalização, realizadas pela Guarda Nacional Republicana (GNR) e a PSP e ações de sensibilização, realizadas pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR). Este Plano define um conjunto de orientações e de prioridades para a fiscalização, nomeadamente nos locais onde ocorrem mais acidentes.

A divulgação desta campanha foi feita de forma presencial, no âmbito das ações de sensibilização, bem como através de meios digitais (ANSR, Forças de Segurança e Parceiros).

II. CAMPANHA

1. Parceiros

Inserida no Plano Nacional de Fiscalização de 2024, a campanha foi realizada em conjunto com a Guarda Nacional Republicana (GNR) e a Polícia de Segurança Pública (PSP), que efetuaram, em paralelo, ações de fiscalização com especial foco no manuseamento do telemóvel durante a condução.



2. Assinatura

A campanha teve como assinatura "Ao volante, o telemóvel pode esperar", conceito criativo que alerta os condutores para os riscos do manuseamento do telemóvel durante a condução.

3. Mensagens

Nas ações de sensibilização foram transmitidas as seguintes mensagens:

- A utilização do telemóvel durante a condução aumenta em quatro vezes a probabilidade de ter um acidente e provoca um aumento no tempo de reação a situações imprevistas superior ao efeito de uma taxa de álcool no sangue de 0,8 g/l.
- A distração ocorre quando duas tarefas mentais, conduzir e utilizar o telemóvel, são executadas ao mesmo tempo, o que provoca lapsos de atenção e erros de avaliação;
- O uso de aparelhos eletrónicos durante a condução causa dificuldade na interpretação da sinalização e desrespeito pelas regras de cedência de passagem, designadamente em relação aos peões.

A sinistralidade rodoviária não é uma fatalidade e as suas consequências mais graves podem ser evitadas através da adoção de comportamentos seguros na estrada.

4. Imagem gráfica

Para uma melhor ilustração da mensagem, foi divulgada a imagem alusiva ao tema, onde constava a assinatura da campanha.



5. Meios de divulgação

Entre os dias 15 e 21 de outubro, a campanha foi divulgada nos meios digitais da ANSR, GNR e PSP, através de imagens das ações de sensibilização e da imagem gráfica da campanha.

Foi também divulgada através das ações de sensibilização no terreno, numa abordagem alusiva ao tema da campanha, a decorrer em simultâneo com as ações de fiscalização das Forças de Segurança previstas.

5.1. Website e Redes Sociais

A ANSR divulgou a campanha no seu website institucional e nas redes sociais: Facebook, Instagram e LinkedIn.

A GNR divulgou a campanha no Facebook e no Instagram e a PSP divulgou no Facebook, Instagram e no X.

Website ANSR

CAMPANHAS

CAMPANHA "AO VOLANTE, O TELEMÓVEL PODE ESPERAR"

Publicada em 14-10-2024 09:00



A Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), a Guarda Nacional Republicana (GNR) e a Polícia de Segurança Pública (PSP) lançam amanhã, dia 15 de outubro, a Campanha de Segurança Rodoviária "Ao volante, o telemóvel pode esperar", inserida no Plano Nacional de Fiscalização (PNF) de 2024.

A decorrer entre os dias 15 e 21 de outubro, esta campanha tem como objetivo alertar os condutores para as consequências negativas e mesmo fatais do uso indevido do telemóvel durante a condução.

A 50 km/h, olhar para o telemóvel durante três segundos é o mesmo que conduzir uma distância de 42 metros com os olhos vendados, o equivalente a uma fila de 10 carros.

A utilização do telemóvel durante a condução aumenta em quatro vezes a probabilidade de ter um acidente e provoca um aumento no tempo de reação a situações imprevistas superior ao efeito de uma taxa de álcool no sangue de 0,8 g/l.

A campanha "Ao volante, o telemóvel pode esperar" integrará:

- Ações de sensibilização da ANSR em território continental e dos serviços das administrações regionais dos Açores e da Madeira;
- Operações de fiscalização pela GNR e pela PSP, com especial incidência em vias e acessos com elevado fluxo rodoviário e de acordo com o PNF de 2024, de forma a contribuir para a diminuição do risco de ocorrência de acidentes e para a adoção de comportamentos mais seguros por parte dos condutores no que respeita ao manuseamento do telemóvel durante a condução.

As ações de sensibilização ocorrerão em simultâneo com operações de fiscalização nas seguintes localidades:

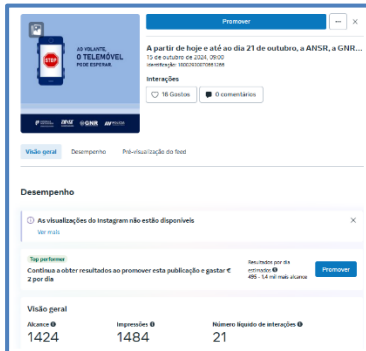
- Dia 15 de outubro, às 14h00: Rua Francisco Salgado Zenha, Guarda (40.53544, -7.26804)
- Dia 16 de outubro, às 08h00: Rotunda dos "Móveis Torres" - Castelo Branco (39.798564, -7.534447)
- Dia 17 de outubro, às 14h00: Rua de Santa Iria, Vila Real (41.30813, -7.73989)
- Dia 18 de outubro, às 08h00: Parque Descanso na A4, Quintanilha (38.578304, -7.902009)
- Dia 21 de outubro, às 16h00: Avenida São Lourenço da Barrosa, Portimão (37.13475, -8.54473)

A ANSR, a GNR e a PSP relembram que o uso do telemóvel ao volante é um risco para a segurança do próprio e dos outros:

- Os condutores que utilizam o telemóvel durante a condução são mais lentos a reconhecer e a reagir a perigos;
- A distração ocorre quando duas tarefas mentais, conduzir e utilizar o telemóvel, são executadas ao mesmo tempo, o que provoca lapsos de atenção e erros de avaliação;
- O uso de aparelhos eletrónicos durante a condução causa dificuldade na interpretação da sinalização e desrespeito pelas regras de cedência de passagem, designadamente em relação aos peões.

Redes Sociais da ANSR

Facebook



Instagram



Linkedin



Story Facebook



Story Instagram



Redes Sociais PSP

Facebook



Instagram

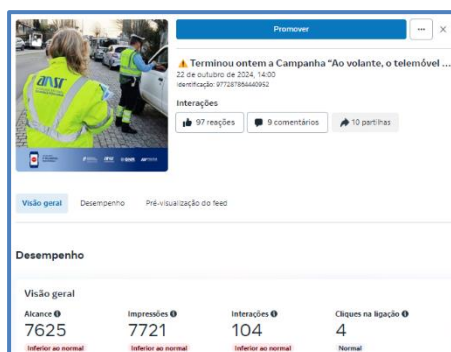


X

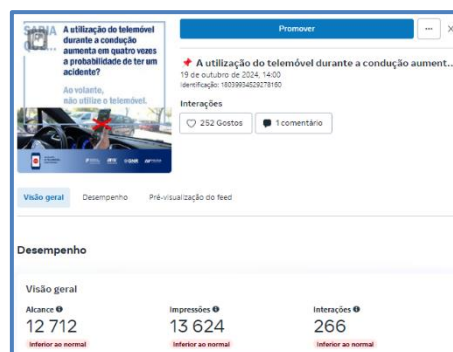


Redes Sociais GNR

Facebook



Instagram

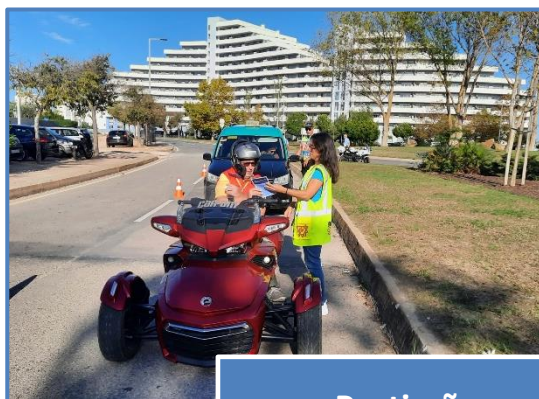


5.2. Ações de sensibilização

Foram realizadas cinco ações de sensibilização da ANSR nas localidades de Guarda, Castelo Branco, Vila Real, Quintanilha e Portimão. A campanha contou ainda com a participação dos serviços das administrações regionais da Região Autónoma dos Açores e da Região Autónoma da Madeira, completando o trabalho de fiscalização que tem sido realizado pelos comandos Regionais da PSP. No total foram sensibilizados 485 condutores e passageiros, com mensagens de sensibilização sobre as consequências negativas e mesmo fatais do uso indevido do telemóvel durante a condução.

Local da Ação	Nº de condutores e passageiros abordados
Guarda	50
Castelo Branco	50
Vila Real	50
Quintanilha	87
Portimão	73
Região Autónoma dos Açores	175
TOTAL	485

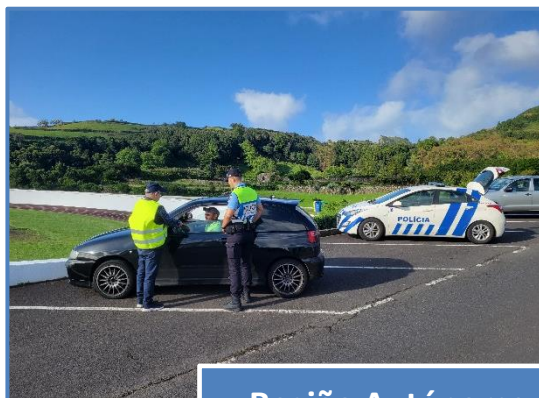
Durante as ações de sensibilização foi distribuído um folheto aos condutores com informação sobre as consequências do manuseamento do telemóvel durante a condução.



Portimão



**Região Autónoma da
Madeira**



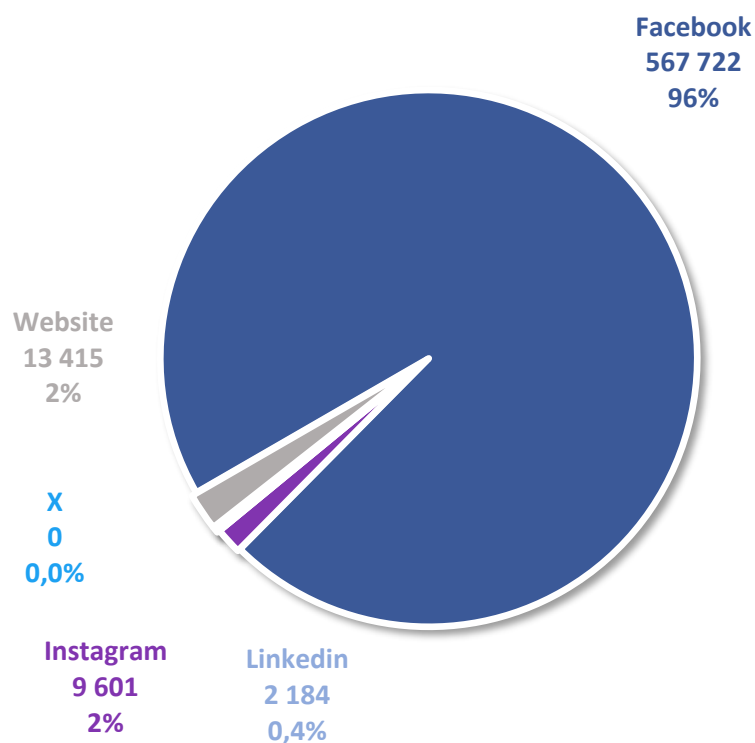
**Região Autónoma
dos Açores**

6. Alcance

Estima-se que a campanha tenha alcançado um total de 369 355 contactos, que incluem a divulgação nos meios da ANSR e das Forças de Segurança.

Entidade	Meios digitais	Alcance
ANSR	Facebook, Instagram, LinkedIn e site	81 922
GNR	Facebook e Instagram	158 176
PSP	Facebook, Instagram e X	129 257
Total de alcance da campanha		369 355

Nos meios digitais, o Facebook foi a rede social com maior alcance (96%).



Distribuição do alcance da campanha pelos meios digitais da ANSR

III. FISCALIZAÇÃO

Durante as operações das Forças de Segurança no âmbito desta campanha, realizadas entre os dias 15 e 21 de outubro, foram fiscalizados em controlo de velocidade por radar 4,7 milhões de veículos,

4,6 milhões dos quais pelo SINCRO – Sistema Nacional de Controlo de Velocidade, da responsabilidade da ANSR.

		N.º de veículos fiscalizados	Total de infrações	Infrações relativas ao uso de telemóvel
ANSR		4 590 676	10 484	
GNR		70 390	9 129	485
PSP	Continente	44 791	4 443	190
	Regiões Autónomas	2 171	423	12
TOTAL		4 708 028	24 479	687

IV. SINISTRALIDADE

Nesta campanha, registou-se um total de 2.011 acidentes, de que resultaram 6 vítimas mortais, 38 feridos graves e 611 feridos leves.

Relativamente ao período homólogo de 2023, verificaram-se menos 1.135 acidentes, menos 2 vítimas mortais, menos 12 feridos graves e menos 333 feridos leves.

Os 6 acidentes com vítimas mortais ocorreram nos distritos de Castelo Branco (1), Guarda (1), Lisboa (1), Santarém (1) e Setúbal (2).

As 6 vítimas mortais, 5 do género masculino e 1 do género feminino, tinham idades compreendidas entre os 19 e os 76 anos.

V. PLANO NACIONAL DE FISCALIZAÇÃO

Na preparação desta campanha foi enviado um email à GNR e à PSP, no dia 11 de outubro de 2024, a solicitar o cumprimento do disposto no Ponto VII e VIII do Plano Nacional de Fiscalização 2024:

- **Planeamento** – das ações a desenvolver nos locais preferenciais estabelecidos, incluindo a frequência, os períodos horários e os locais, bem como reportar à ANSR, de forma periódica, a execução das ações planeadas, com mais de 5 dias de antecedência de cada ação;
- **Monitorização** – no prazo de 15 dias após a conclusão de cada uma das ações de fiscalização identificadas no ponto anterior, com as seguintes informações:
 - Listagem com os locais (via, km e coordenadas) onde efetuaram as ações de fiscalização identificando as infrações/autos levantados por dia e período horário;
 - Balanço da ação;
 - Outra informação que considerem relevante.
- **Comunicação** – até às 7h30 da manhã do dia seguinte ao último dia de cada ação, o envio do balanço da ação de acordo com os formulários existentes. No final de cada ação de fiscalização, a ANSR procede à consolidação e avaliação de toda a informação recebida.

VI. CONCLUSÃO

A campanha de segurança rodoviária “Ao volante, o telemóvel pode esperar” decorreu entre os dias 15 a 21 de outubro de 2024 e teve objetivo alertar os condutores para as consequências negativas e mesmo fatais do uso indevido do telemóvel durante a condução.

Inserida no Plano Nacional de Fiscalização 2024, esta campanha incluiu ações de sensibilização efetuadas em simultâneo com as operações de fiscalização realizadas pela GNR e PSP, tendo sido abordados 485 condutores e passageiros.

Nesta campanha, registou-se um total de 2.011 acidentes, de que resultaram 6 vítimas mortais, 38 feridos graves e 611 feridos leves.

Relativamente ao período homólogo de 2023, verificaram-se menos 1.135 acidentes, menos 2 vítimas mortais, menos 12 feridos graves e menos 333 feridos leves.

Estima-se que a campanha tenha alcançado um total de 369 355 contactos.

Com esta campanha, simultaneamente implementada a nível nacional por todas as entidades envolvidas, foi dado mais um passo para o envolvimento dos condutores no desígnio de tornar a segurança rodoviária uma prioridade de todos.