

Relatório da
Campanha
*“Viajar sem
pressa”*



Índice

I.	ENQUADRAMENTO.....	2
II.	CAMPANHA	3
1.	Parceiros	3
2.	Assinatura	3
3.	Mensagens.....	3
4.	Imagem gráfica	4
5.	Meios de divulgação	4
5.1.	Website e Redes Sociais	5
5.2.	Ações de sensibilização	8
5.3.	Divulgação dos parceiros.....	10
6.	Alcance	10
III.	FISCALIZAÇÃO	11
IV.	SINISTRALIDADE.....	12
V.	PLANO NACIONAL DE FISCALIZAÇÃO	12
VI.	CONCLUSÃO.....	12

I. ENQUADRAMENTO

A campanha de segurança rodoviária "Viajar sem Pressa" decorreu entre os dias 16 e 22 de janeiro de 2024 e teve como objetivo alertar os condutores para os perigos da condução em excesso de velocidade.

Esta campanha inseriu-se no Plano Nacional de Fiscalização 2024, que integra ações de fiscalização, realizadas pela Guarda Nacional Republicana (GNR) e a Polícia de Segurança Pública (PSP) e ações de sensibilização, realizadas pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR). Este Plano define um conjunto de orientações e prioridades para a fiscalização, nomeadamente nos locais onde ocorrem mais acidentes.

Com divulgação presencial no âmbito das ações de sensibilização e nos meios digitais, a campanha pretendeu demonstrar aos condutores os riscos que correm quando conduzem em excesso de velocidade, nomeadamente:

- A prática de velocidade acima do limite permitido por imposição legal ou pelas condições do trânsito, condições atmosféricas ou características da via, causa cerca de um terço do total das vítimas mortais em acidentes rodoviários.
- Quanto maior é a velocidade, menor o tempo que se dispõe para reagir perante um acontecimento inesperado por parte dos intervenientes, maior é a distância de paragem e menor é a capacidade de detetar riscos potenciais face à redução do ângulo de visão (efeito túnel).

Esta campanha contou, uma vez mais, com a participação do serviço da administração regional da Região Autónoma dos Açores em ações de sensibilização, completando o trabalho de fiscalização que tem sido realizado pelos comandos Regionais da PSP.

II. CAMPANHA

1. Parceiros

Inserida no Plano Nacional de Fiscalização de 2024, a campanha foi realizada em conjunto com a Guarda Nacional Republicana (GNR) e a Polícia de Segurança Pública (PSP), que efetuaram, em paralelo, ações de fiscalização com especial foco no comportamento de risco velocidade.



2. Assinatura

A campanha teve como assinatura “Viajar sem pressa”, conceito criativo que apela aos condutores para os perigos associados à condução em excesso de velocidade.

3. Mensagens

Pretendeu-se alertar os condutores para os perigos da condução em excesso de velocidade.

Designadamente:

- A velocidade é a principal causa de um terço de todos os acidentes mortais;
- Quanto mais rápido conduzimos, menos tempo dispomos para imobilizar o veículo, quando algo de inesperado acontece;
- A 30km/h, a probabilidade de um atropelamento resultar em morte, é de 10%. A 50km/h, esta probabilidade aumenta para 80%. E a 70 Km/h, a morte do peão é certa.

4. Imagem gráfica

Para uma melhor ilustração da mensagem, foi divulgada a imagem alusiva ao tema, onde constava a assinatura da campanha.



5. Meios de divulgação

Entre os dias 16 e 22 de janeiro, a campanha foi divulgada nos meios digitais da ANSR, da GNR e da PSP, através de imagens das ações de sensibilização e da imagem gráfica da campanha. A esta divulgação juntaram-se ainda vários municípios e juntas de freguesia, que divulgaram a campanha nos seus meios digitais.

Foi também divulgada através das ações de sensibilização no terreno, numa abordagem alusiva ao tema da campanha, a decorrer em simultâneo com as ações de fiscalização das Forças de Segurança previstas. Idênticas ações decorreram na Região Autónoma dos Açores.

5.1. Website e Redes Sociais

A ANSR divulgou a campanha no seu website e nas redes sociais: Facebook, Instagram, LinkedIn e X.

A GNR divulgou a campanha no Facebook e Instagram e a PSP divulgou no Facebook, Instagram e X.

Website ANSR

ANSR > Campanhas > Campanha viajar sem pressa jan24

CAMPANHAS

CAMPANHA "VIAJAR SEM PRESSA"

Publicada em 16-01-2024 09:00



A Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), a Guarda Nacional Republicana (GNR) e a Polícia de Segurança Pública (PSP) lançam hoje a Campanha de Segurança Rodoviária "Viajar sem pressa", inserida no Plano Nacional de Fiscalização (PNF) de 2024.

A decorrer entre os dias 16 e 22 de janeiro, a campanha tem como objetivo alertar os condutores para os riscos da condução em excesso de velocidade, dado que esta é uma das principais causas dos acidentes nas estradas e é responsável por mais de 60% das infrações registadas.

Num atropelamento, a probabilidade de existirem vítimas mortais aumenta em função da velocidade a que circulam os veículos.

Se um veículo circular a 30 km/h, a probabilidade das consequências de um atropelamento serem mortais é de 10%. Aumentando a velocidade para 50 km/h, a probabilidade passa a ser de 80%.

A campanha "Viajar sem pressa" integrará:

- Ações de sensibilização da ANSR, em território continental e dos serviços das administrações regionais da Região Autónoma dos Açores e da Região Autónoma da Madeira;
- Operações de fiscalização, pela GNR e pela PSP, com especial incidência em vias e acessos com elevado fluxo rodoviário e de acordo com o PNF de 2024, de forma a contribuir para a diminuição do risco de ocorrência de acidentes e para a adoção de comportamentos mais seguros por parte dos condutores no que respeita à condução em excesso de velocidade.

As ações de sensibilização ocorrerão em simultâneo com operações de fiscalização nas seguintes localidades:

- Dia 16 de janeiro, às 08h00: EN379 - Maçã - KM 13+000, Sesimbra;
- Dia 17 de janeiro, às 13h30: Av. Infante Dom Henrique, após a Av. Marechal Gomes da Costa e a Decathlon e antes de chegar à rotunda de acesso à Av. Marechal António Spínola - Lisboa;
- Dia 18 de janeiro, às 08h00: Rotunda Acesso A21 - Malveira;
- Dia 19 de janeiro, às 08h00: Rua António Sérgio - Santo António dos Cavaleiros;
- Dia 22 de janeiro, às 08h00: A33 - Sentido decrescente - Km 0 - Rotunda das Casas Velhas - Almada.

A ANSR, a GNR e a PSP relembram que a condução em excesso de velocidade é um risco para a sua segurança e dos outros:

A velocidade é a principal causa de um terço de todos os acidentes mortais;

Quanto mais rápido conduzimos, menos tempo dispomos para imobilizar o veículo, quando algo de inesperado acontece;

Numa viagem de 20 km, aumentar a velocidade de 50 para 60 km/hora, permite ganhar apenas 4 minutos. Viaje sem pressa.

Esta é a primeira das 12 campanhas de sensibilização e de fiscalização planeadas para este ano no âmbito do PNF de 2024. Até ao final do ano serão realizadas mais 11 campanhas, uma por mês, com ações de sensibilização e de fiscalização.

As campanhas inseridas nos planos nacionais de fiscalização são realizadas anualmente pela ANSR, GNR e PSP, desde 2020, com temáticas definidas com base nas recomendações europeias estabelecidas para cada um dos anos.

O PNF de 2023 consagrou como prioritário os temas Velocidade, Álcool, Acessórios de segurança e Telemóvel.

Relativamente a 2024, para além dos quatro temas acima referidos, foi ainda adicionado um novo capítulo sobre a fiscalização dos veículos de duas rodas a motor.

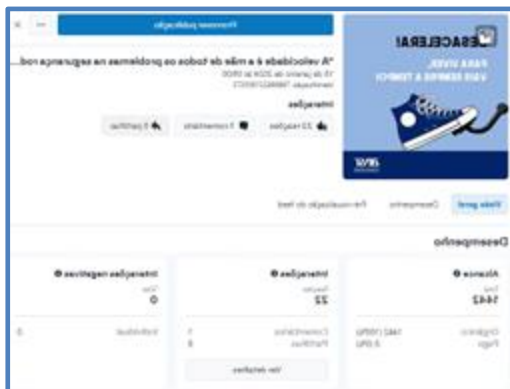
A sinistralidade rodoviária não é uma fatalidade e as suas consequências mais graves podem ser evitadas através da adoção de comportamentos seguros na estrada.

Consulte aqui o comunicado da campanha.

Consulte aqui o folheto informativo da campanha.

Redes Sociais da ANSR

Facebook



Instagram



X

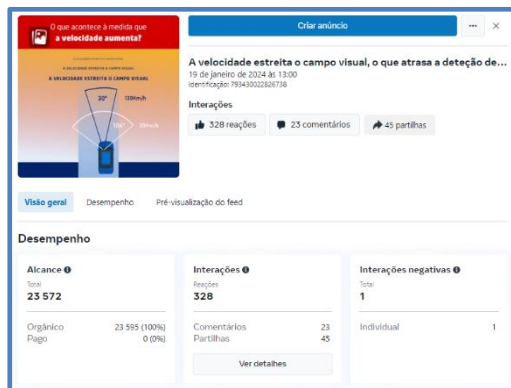


LinkedIn

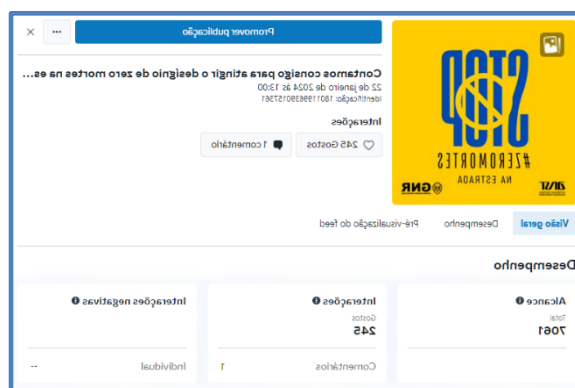


Redes Sociais GNR

Facebook



Instagram



Redes Sociais PSP

Facebook



Instagram



X



5.2. Ações de sensibilização

Foram realizadas cinco ações de sensibilização da ANSR nas localidades de Sesimbra, Lisboa, Mafra, Loures e Almada, tendo sido também realizadas ações de sensibilização na Região Autónoma dos Açores, o que permitiu abordar um total de 496 condutores e passageiros com mensagens de sensibilização sobre os riscos da condução em excesso de velocidade.

Local da Ação	Nº de condutores e passageiros abordados
Sesimbra	60
Lisboa	83
Mafra	66
Loures	15
Almada	54
Região Autónoma dos Açores	218
TOTAL	496

Durante as ações de sensibilização foi distribuído aos condutores um folheto com informação sobre as consequências da condução em excesso de velocidade.

CAMPANHA

VIAJAR SEM PRESSA

A VELOCIDADE E O RISCO DE ACIDENTE

O que acontece à medida que a velocidade aumenta?

A velocidade reduz o campo visual. A uma velocidade de 150 km/h, o campo visual é de apenas 104 graus, o que atrasa a detecção de riscos, reduzindo a capacidade de reagir atempadamente.

Quanto mais rápido conduzimos, menos tempo dispomos para imobilizar o veículo, quando algo de inesperado acontece. Em 50% das colissões, o veículo não tem tempo de parar. É por este motivo que é tão importante manter a distância de segurança e a distância total percorrida pelo veículo desde que o condutor se encontra na posição que quer manobrar até ao momento da colisão.

Quanto maior a velocidade, mais graves são os danos. A 130km/h, a probabilidade de um condutor morrer em morte, é de 10%. A 230km/h, esta probabilidade aumenta para 80%. E a 75 km/h, a morte no pélo é certa. O nosso corpo não está preparado para o embate. A velocidade é a principal causa de um terço de todos os acidentes mortais. VIAJA SEM PRESSA!

O QUE ACONTECE SE CONDUZIR EM EXCESSO DE VELOCIDADE (acima dos limites legalmente impostos) para além de colocar a sua vida e a dos outros em risco?

Autosseguro ligito no motorista

Classe dos veículos	Faixa de velocidade	Limite máximo	Classe	Indicação de contacto	Indicação de pontos de penalização
até 25 km/h	até 25 km/h	até 25 km/h	até 25 km/h	até 25 km/h	até 25 km/h
de 25 km/h a 50 km/h	de 25 km/h a 50 km/h	até 50 km/h	até 50 km/h	até 50 km/h	até 50 km/h
de 50 km/h a 100 km/h	de 50 km/h a 100 km/h	até 100 km/h	até 100 km/h	até 100 km/h	até 100 km/h
de 100 km/h a 150 km/h	de 100 km/h a 150 km/h	até 150 km/h	até 150 km/h	até 150 km/h	até 150 km/h

Nota: A velocidade máxima permitida para cada classe de veículos é indicada no sinal de trânsito correspondente.

Outros veículos: autocarros, camiões, veículos agrícolas, máquinas industriais

Classe dos veículos	Faixa de velocidade	Limite máximo	Classe	Indicação de contacto	Indicação de pontos de penalização
até 25 km/h	até 25 km/h	até 25 km/h	até 25 km/h	até 25 km/h	até 25 km/h
de 25 km/h a 50 km/h	de 25 km/h a 50 km/h	até 50 km/h	até 50 km/h	até 50 km/h	até 50 km/h
de 50 km/h a 100 km/h	de 50 km/h a 100 km/h	até 100 km/h	até 100 km/h	até 100 km/h	até 100 km/h
de 100 km/h a 150 km/h	de 100 km/h a 150 km/h	até 150 km/h	até 150 km/h	até 150 km/h	até 150 km/h

Quase 60% das infrações são referentes a excesso de velocidade. Excesso de velocidade máxima significa punição com vantagem perante uma situação de perigo. Cante a Vida!

Para mais informações consulte:

[f](#) [t](#) [i](#) [s](#) [e](#) [e](#)

ANSR **GNR** **POLÍCIA**

Os condutores abordados mostraram-se bastante recetivos e atentos às mensagens passadas.

Vários condutores partilharam as suas histórias e consideraram que nunca é demais relembrar estes temas.

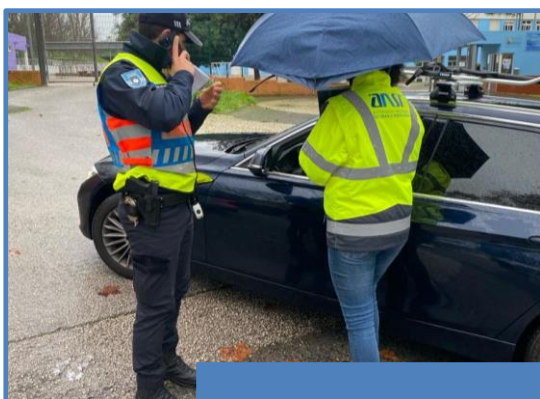
Alguns participantes nas ações agradeceram o facto de se efetuarem estas iniciativas e consideraram que esta é uma forma positiva de sensibilizar, devendo por isso continuar a realizar-se.



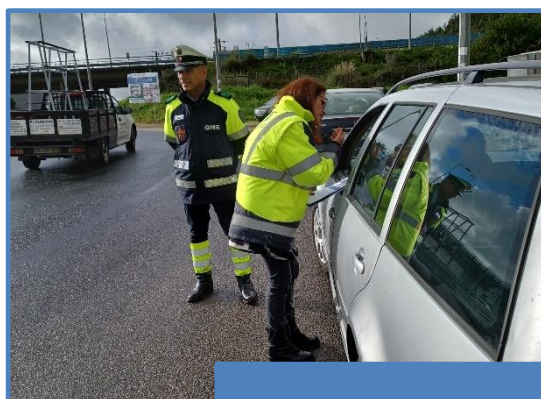
Almada



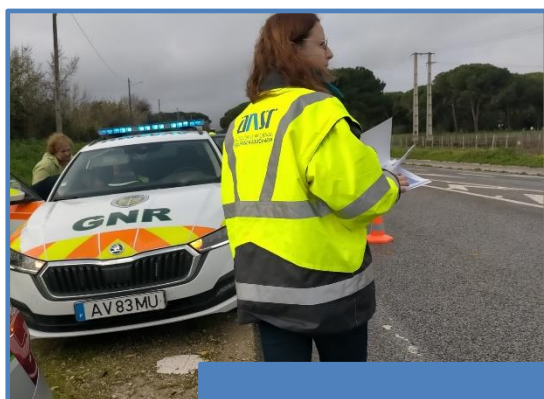
Lisboa



Loures



Mafrá



Sesimbra



**Região Autónoma
dos Açores**

5.3. Divulgação dos parceiros

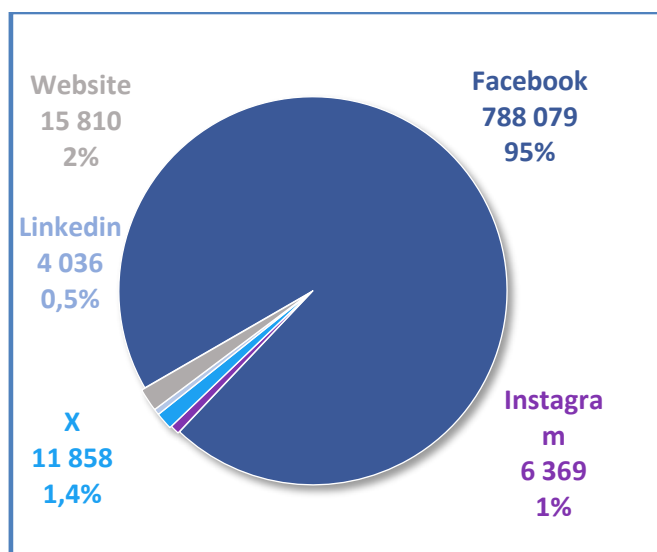
Os conteúdos desta campanha foram também partilhados com todos os Municípios do país, tendo aderido à campanha um total de **28 Câmaras Municipais e 69 Juntas de Freguesia**.

6. Alcance

Estima-se que a campanha tenha alcançado um total de 1.511.429 contatos, que incluem a divulgação nos meios da ANSR e Forças de Segurança.

Entidade	Meios digitais	Alcance
ANSR	Facebook, Instagram, LinkedIn, X, Website	826 152
GNR	Facebook; Instagram	341 072
PSP	Facebook, X, Instagram	344 205
Total de alcance da campanha		1 511 429

Nos meios digitais, o Facebook foi a rede social com maior alcance (95%).



Distribuição do alcance da campanha pelos meios digitais da ANSR

III. FISCALIZAÇÃO

Durante as operações das Forças de Segurança no âmbito desta campanha, realizadas entre os dias 16 e 22 de janeiro, foram fiscalizados em controlo de velocidade por radar 4,9 milhões de veículos, 4,6 milhões dos quais pelo SINCRO – Sistema Nacional de Controlo de Velocidade, da responsabilidade da ANSR.

Dos veículos fiscalizados, 14.443 circulavam com excesso de velocidade, dos quais 3,9 mil foram detetados pelos radares das Forças de Segurança e 10,5 mil pelos da ANSR:

		Nº veículos fiscalizados por radar	Infrações excesso por velocidade
ANSR		4 648 597	10 522
GNR		192 034	2 796
PSP	Continente	98 105	1 095
	Regiões Autónomas	8 491	30
Totais		4 947 227	14 443

IV. SINISTRALIDADE

Nesta campanha, registou-se um total de 2.519 acidentes, de que resultaram 8 vítimas mortais, 41 feridos graves e 707 feridos leves.

Relativamente ao período homólogo de 2023, verificaram-se menos 386 acidentes, menos 4 vítimas mortais, menos 15 de feridos graves e menos 74 feridos leves.

V. PLANO NACIONAL DE FISCALIZAÇÃO (PNF)

Na preparação desta campanha, foi enviado um email à GNR e PSP, no dia 12 de janeiro de 2024, a solicitar o cumprimento do disposto no Ponto VII e VIII do Plano Nacional de Fiscalização 2024:

- **Planeamento** – das ações a desenvolver nos locais preferenciais estabelecidos, incluindo a frequência, os períodos horários e os locais, bem como reportar à ANSR, de forma periódica, a execução das ações planeadas, com mais de 5 dias de antecedência de cada ação;
- **Monitorização** – no prazo de 15 dias após a conclusão de cada uma das ações de fiscalização identificadas no ponto anterior, com as seguintes informações:
 - Listagem com os locais (via, km e coordenadas) onde efetuaram as ações de fiscalização identificando as infrações/autos levantados por dia e período horário;
 - Balanço da ação;
 - Outra informação que considerem relevante.
- **Comunicação** – até às 7h00 da manhã do dia seguinte ao último dia de cada ação, o envio do balanço da ação de acordo com os formulários existentes. No final de cada ação de fiscalização, a ANSR procede à consolidação e avaliação de toda a informação recebida.
-

VI. CONCLUSÃO

A campanha “Viajar sem pressa” decorreu entre os dias 16 e 22 de janeiro e teve como objetivo alertar os condutores para os perigos da condução em excesso de velocidade.

Inserida no Plano Nacional de Fiscalização 2024, esta campanha incluiu ações de sensibilização efetuadas em simultâneo com as operações de fiscalização realizadas pela GNR e PSP, tendo sido abordados 496 condutores e passageiros.

No período da campanha, de 16 a 22 de janeiro de 2024, registou-se um total de 2.519 acidentes, de que resultaram 8 vítimas mortais, 41 feridos graves e 707 feridos leves.

Relativamente ao período homólogo de 2023, verificaram-se menos 386 acidentes, menos 4 vítimas mortais, menos 15 de feridos graves e menos 74 feridos leves.

Estima-se que a campanha tenha alcançado um total de 1.511.429 contatos, que incluem a divulgação nos meios da ANSR e Forças de Segurança.

Com esta campanha, simultaneamente implementada a nível nacional por todas as entidades envolvidas, foi dado mais um passo para o envolvimento dos condutores no desígnio de tornar a segurança rodoviária uma prioridade de todos.