



Plano Nacional de Fiscalização 2026

Balanço da campanha “Cinto-me Vivo”

A Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), a Guarda Nacional Republicana (GNR) e a Polícia de Segurança Pública (PSP) divulgam o balanço da nona campanha do Plano Nacional de Fiscalização (PNF) de 2026, “Cinto-me Vivo”, dedicada à utilização correta dos dispositivos de segurança, que decorreu entre 8 e 14 de setembro de 2026.

A campanha conjunta combinou ações presenciais de sensibilização, promovidas pela ANSR, com operações de fiscalização desenvolvidas pela GNR e pela PSP, incidindo sobre a utilização do cinto de segurança, dos sistemas de retenção para crianças e do capacete, e foi divulgada nos meios digitais.

Durante o período da campanha as Forças de Segurança registaram 619 infrações rodoviárias relativas à não utilização, ou utilização incorreta, dos dispositivos de segurança. Destas infrações referentes aos dispositivos de segurança, 609 registaram-se no Continente e dez (10) nas Regiões Autónomas, tendo sido 499 detetadas pela GNR e 120 detetadas pela PSP.

Entidades	Território	Veículos Fiscalizados	Infrações
ANSR	Continente	3 272 081	6 523
GNR		434 099	8 067
PSP		46 816	5 274
PSP	Regiões autónomas	5 840	448
Totais		3 758 836	20 312

Entre os dias 8 e 14 de setembro de 2026, no território nacional registaram-se 2800 acidentes, dos quais resultaram sete (7) vítimas mortais, 70 feridos graves e 972 feridos leves. Deste total, no Continente registaram-se 2.630 acidentes (94%), com seis (6) vítimas mortais (86%), 65 feridos graves (93%) e 929 feridos leves (96%).

Relativamente às Regiões Autónomas, verificaram-se 170 acidentes (6%), resultando em uma (1) vítima mortal, cinco (5) feridos graves e 43 feridos leves.

Quanto à distribuição por entidade fiscalizadora, sob a jurisdição da GNR registaram-se 1.679 acidentes (60%), cinco (5) vítimas mortais, 51 feridos graves e 546 feridos leves. Já na área de atuação da PSP, verificaram-se 1.121 acidentes (40%), duas (2) vítimas mortais, 19 feridos graves e 426 feridos leves.

CINTO-ME VIVO

Plano Nacional de Fiscalização – 2026



Relativamente ao período homólogo de 2025, verificaram-se menos acidentes, menos vítimas mortais, menos feridos graves e menos feridos leves.

Leitura de 2026 face a 2025	
Vítimas Mortais	-3 (-30%)
Feridos Graves	-4 (-5,4%)
Feridos Leves	-14 (-1,4%)

O que está em causa

Dados relativos ao período entre 2021 e 2024 indicam ainda que 8 210 passageiros que viajavam no banco traseiro sem um sistema de retenção adequado foram vítimas de acidentes, dos quais 274 ficaram gravemente feridos e 69 morreram.

A fiscalização, acompanhada de sensibilização, constitui uma das medidas mais eficazes para promover comportamentos seguros. No âmbito desta campanha do PNF 2026, foram sensibilizados 500 condutores e passageiros, a quem foram transmitidas as seguintes mensagens:

- *Utilize sempre cadeirinha e sistema de retenção homologado, com o arnês ajustado à altura da criança;*
- *Utilize sempre o cinto de segurança, em todos os lugares do veículo, e em todos os percursos, mesmo nos de curta distância;*
- *Utilize o capacete de modelo aprovado, devidamente ajustado e apertado;*
- *Equipamento adicional de proteção em duas rodas;*
- *Confirmação antes de iniciar viagem.*

No Continente, realizaram-se cinco ações conjuntas de sensibilização e fiscalização: uma no distrito de Viana do Castelo, duas ações nos distritos de Castelo Branco e outras duas no distrito da Guarda.

À semelhança das campanhas anteriores, esta iniciativa contou ainda com a participação dos serviços das administrações regionais dos Açores e da Madeira, complementando o trabalho de sensibilização e fiscalização desenvolvido no Continente.

Durante o período da campanha, as Forças de Segurança fiscalizaram presencialmente ou automaticamente por radar 3.758.836 veículos e condutores, tendo sido registadas 20.312 infrações rodoviárias.

Até ao final do ano realizar-se-ão mais duas campanhas, integrando ações de sensibilização e de fiscalização, previstas para as 11 campanhas previstas no PNF 2026, focando, além dos

COMUNICADO

CINTO-ME VIVO

Plano Nacional de Fiscalização – 2026



dispositivos de segurança, os temas velocidade, álcool, utilização do telemóvel e veículos de duas rodas a motor, integrando ainda um novo eixo dedicado aos utilizadores vulneráveis.

A sinistralidade rodoviária não constitui uma fatalidade: as suas consequências mais graves podem ser evitadas através de decisões responsáveis por todos os utilizadores da estrada.

Barcarena, 15 de setembro de 2026

Para mais informações, contactar:

- ANSR | Gabinete de Imprensa – João Paulo Aires: 961 734 740;
 - GNR – Capitão Joana Machado: 962 091 035;
 - PSP – Subintendente Sérgio Soares: 968 992 701.