

## COMUNICADO

### Balanço de Natal e Ano Novo 2025/2026

Inserida na campanha de Natal e Ano Novo 2025/2026 do Ministério da Administração Interna, a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), a Guarda Nacional Republicana (GNR), a Polícia de Segurança Pública (PSP) e a Autoridade Nacional de Emergência e proteção Civil (ANEPC) desenvolveram, no período de 18 de dezembro de 2025 a 04 de janeiro de 2026, ações de sensibilização, fiscalização e pré-posicionamento de meios, com vista a reforçar a segurança rodoviária.

O presente comunicado apresenta dois balanços:

- o Balanço de Ano Novo 2025/26, referente ao período entre 27 de dezembro de 2025 e 4 de janeiro de 2026;
- e o Balanço global de Natal e Ano Novo, que abrange o período total da campanha, de 18 de dezembro de 2025 e 4 de janeiro de 2026.

## **BALANÇO DE ANO NOVO 2025-2026: MAIS 12 VÍTIMAS MORTAIS E MAIS 9 FERIDOS GRAVES NAS ESTRADAS PORTUGUESAS**

### ▪ **Sinistralidade Rodoviária**

No período de **27 de dezembro de 2025 a 04 de janeiro de 2026** registaram-se 2657 acidentes (menos 145, face ao período homólogo), dos quais resultaram 26 vítimas mortais, 59 feridos graves e 714 feridos leves.

Comparativamente ao mesmo período de 2024/2025, verificou-se uma variação de +86% nas vítimas mortais, +18% nos feridos graves, -20% nos feridos leves e -6% nos acidentes.

As 26 vítimas mortais ocorreram em 25 acidentes nos distritos de Aveiro (5), Beja (1), Braga (4), Bragança (1), Coimbra (2), Faro (1), Leiria (1), Lisboa (5), Porto (2), Santarém (1), Setúbal (1), Viseu (1) e na Região Autónoma da Madeira (1).

Nos restantes distritos e na Região Autónoma dos Açores registaram-se zero mortos.

Os despistes (13) representaram 50% dos acidentes mortais, seguindo-se as colisões e os atropelamentos.

As 26 vítimas mortais tinham idades compreendidas entre os 20 e os 88 anos, sendo 22 do sexo masculino e quatro (4) do sexo feminino.

### ▪ **Fiscalização Rodoviária**

#### **6,5 milhões de veículos fiscalizados**

Durante o período de Ano Novo, as Forças de Segurança (GNR e PSP) fiscalizaram, presencialmente, 90 688 veículos e condutores.

Relativamente à velocidade, foram controlados, por radar, 6 389 220 de veículos, dos quais 329 553 pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e 6 059 667 pelo SINCRO – Sistema Nacional de Controlo de Velocidade, da responsabilidade da ANSR.

Do total dos veículos fiscalizados/controlados, foram registadas 26.070 infrações, distribuídas conforme quadro abaixo, resultando numa taxa de infração (n.º total de infrações/n.º total de condutores/veículos fiscalizados) de 0,4%.

|               | <b>N.º de veículos controlados automaticamente por radar</b> | <b>N.º de condutores/veículos fiscalizados presencialmente</b> | <b>Nº total de condutores/veículos fiscalizados/controlados</b> | <b>Nº total de infrações</b> |
|---------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>ANSR</b>   | 6 059 667                                                    | -                                                              | 6 059 667                                                       | 13 377                       |
| <b>GNR</b>    | 302 560                                                      | 77 765                                                         | 380 325                                                         | 9 614                        |
| <b>PSP</b>    | 26 993                                                       | 12 923                                                         | 39 916                                                          | 3 079                        |
| <b>Totais</b> | 6 389 220                                                    | 90 688                                                         | 6 479 908                                                       | 26 070                       |

Relativamente às infrações, verificou-se que as principais são referentes à velocidade (59%) e à ausência de inspeção periódica obrigatória (8%), conforme quadros infra.

| Crime                                    | N.º          |
|------------------------------------------|--------------|
| Álcool (TAS igual ou superior a 1,2 g/l) | 630          |
| Sem habilitação legal para conduzir      | 306          |
| Outros crimes rodoviários                | 90           |
| <b>Total</b>                             | <b>1 026</b> |

| Contraordenações                                       | N.º           |
|--------------------------------------------------------|---------------|
| Velocidade                                             | 15 314        |
| Álcool                                                 | 583           |
| Habilitação legal para conduzir (*)                    | 37            |
| Seguro                                                 | 565           |
| Inspeção periódica obrigatória                         | 1 984         |
| Telemóvel                                              | 274           |
| Cinto de Segurança e sistema de retenção para crianças | 289           |
| Outras                                                 | 7 024         |
| <b>Total</b>                                           | <b>26 070</b> |

(\*) Dados só da GNR.

## **BALANÇO GLOBAL DE NATAL E ANO NOVO 2025-2026: MAIS 9 VÍTIMAS MORTAIS E MENOS 3 FERIDOS GRAVES NAS ESTRADAS PORTUGUESAS**

### ▪ **Sinistralidade Rodoviária**

No período de **18 de dezembro de 2025 a 04 de janeiro de 2026**, registaram-se 6083 acidentes (menos 282 face ao período homólogo), dos quais resultaram 38 vítimas mortais, 127 feridos graves e 1643 feridos leves.

Comparativamente ao mesmo período de 2024/2025, verificou-se uma variação de: +31% nas vítimas mortais, -2,3% nos feridos graves, -20,1% nos feridos leves e -4,4% nos acidentes.

As 38 vítimas mortais ocorreram em 37 acidentes nos distritos de Aveiro (7), Beja (2), Braga (5), Bragança (1), Coimbra (2), Faro (1), Leiria (3), Lisboa (7), Porto (4), Santarém (3), Setúbal (1), Viseu (1) e na Região Autónoma da Madeira (1).

Nos restantes distritos e na Região Autónoma dos Açores registaram-se zero mortos

Os despistes representaram 53% das vítimas mortais, seguindo-se as colisões (26%) e os atropelamentos (21%).

As 38 vítimas mortais tinham idades compreendidas entre os 20 e os 88 anos, sendo 32 do sexo masculino e seis (6) do sexo feminino.

### ▪ **Fiscalização Rodoviária**

#### **13,8 milhões de veículos fiscalizados**

Durante o período de Natal e Ano Novo, as Forças de Segurança (GNR e PSP) fiscalizaram, presencialmente, 158 146 veículos e condutores (-11,1% do que em igual período de 2024/2025).

Relativamente à velocidade, foram controlados 13 804 603 de veículos, dos quais 914 966 pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e 12 730 491 pelo SINCRO – Sistema Nacional de Controlo de Velocidade, da responsabilidade da ANSR.

Do total dos veículos fiscalizados/controlados, foram registadas 49,8 mil infrações, distribuídas conforme quadro abaixo, resultando numa taxa de infração (n.º total de infrações/n.º total de condutores/veículos fiscalizados) de 0,4%, igual à taxa registada no período homólogo de 2024.

|               | <b>Nº de veículos controlados automaticamente por radar</b> | <b>N.º de condutores/veículos fiscalizados presencialmente</b> | <b>Nº total de condutores/veículos fiscalizados/controlados</b> | <b>Nº total de infrações</b> |
|---------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>ANSR</b>   | 12 730 491                                                  | -                                                              | 12 730 491                                                      | 26 186                       |
| <b>GNR</b>    | 888 973                                                     | 145 223                                                        | 1 034 196                                                       | 19 778                       |
| <b>PSP</b>    | 26 993                                                      | 12 923                                                         | 39 916                                                          | 6 150                        |
| <b>Totais</b> | 13 646 457                                                  | 158 146                                                        | 13 804 603                                                      | 52 114                       |

Relativamente às infrações, verificou-se que as principais se referem a velocidade (60% do total), e à ausência de inspeção periódica obrigatória (6,7%), conforme quadros infra.

| Crime                                    | N.º          |
|------------------------------------------|--------------|
| Álcool (TAS igual ou superior a 1,2 g/l) | 1 102        |
| Sem habilitação legal para conduzir      | 502          |
| Outros crimes rodoviários                | 145          |
| <b>Total</b>                             | <b>1 749</b> |

| Contraordenações                                       | N.º           |
|--------------------------------------------------------|---------------|
| Velocidade                                             | 30 014        |
| Álcool                                                 | 883           |
| Habilitação legal para conduzir (*)                    | 74            |
| Seguro                                                 | 1 121         |
| Inspeção periódica obrigatória                         | 3 625         |
| Telemóvel                                              | 594           |
| Cinto de Segurança e sistema de retenção para crianças | 564           |
| Outras                                                 | 15 239        |
| <b>Total</b>                                           | <b>52 114</b> |

(\*) Dados só da GNR.

#### ▪ Pré-posicionamento de meios de socorro

A ANEPC – Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil desenvolveu, no período da Operação Natal e Ano Novo 2025/2026, um dispositivo especial de prevenção e resposta operacional, integrado na campanha nacional de segurança rodoviária e proteção civil.

No âmbito do sistema coordenado pela ANEPC, foram empenhados, diariamente 867 bombeiros e 256 veículos.

Na sequência da análise dos pontos de maior sinistralidade, foram identificados 142 locais estratégicos para a pré-localização de meios, reforçando a capacidade de intervenção rápida. Assim, no período da Operação Natal foram mobilizados, no total, 5.202 bombeiros e 1.536 veículos, enquanto na Operação Ano Novo o dispositivo global correspondeu a 3.468 bombeiros e 1.024 veículos, assegurando uma resposta eficaz às exigências operacionais deste período festivo.

Para mais informações, contactar:

- ANSR – Gabinete de Imprensa: 962 719 118;
- GNR – Major João Gaspar: 962 091 035;
- PSP – Subintendente Sérgio Soares: 968 992 701.