



Balanço da Campanha “DUAS RODAS – AGARRE-SE À VIDA”

Plano Nacional de Fiscalização 2026

A Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), a Guarda Nacional Republicana (GNR) e a Polícia de Segurança Pública (PSP), divulgam publicamente o balanço da quinta campanha do Plano Nacional de Fiscalização de 2026 “Duas Rodas – Agarre-se à Vida”, focada nos veículos de duas rodas a motor, que decorreu entre 19 e 25 de maio nos distritos de Bragança, da Guarda e de Lisboa.

Esta campanha teve como objetivo sensibilizar os condutores de motociclos e ciclomotores para os comportamentos de risco associados à condução, promovendo uma condução mais segura, defensiva e responsável. A iniciativa alertou, igualmente, os restantes utilizadores da via para a necessidade de partilha segura do espaço rodoviário, atendendo à especial vulnerabilidade dos utilizadores de veículos de duas rodas a motor em caso de acidente.

Durante o período da campanha, entre 19 e 25 de maio, as forças de segurança fiscalizaram presencialmente 54 945 veículos e condutores, tendo sido registadas 23 769 infrações rodoviárias, destacando-se:

- O excesso de velocidade;
- A ausência ou incorreta utilização de capacete;
- Ultrapassagens irregulares;
- Infrações relacionadas com documentos e condições técnicas dos veículos;
- Condução sob o efeito do álcool;
- Utilização indevida do telemóvel durante a condução.

Entidades	Território	Veículos fiscalizados (presencial e por radar)	Infrações
ANSR	Continente	3 965 735	6 315
GNR		425 870	9 994
PSP		45 328	6 789
PSP	Regiões autónomas	3 648	671
Totais		4 440 581	23 769

2 RODAS – AGARRE-SE À VIDA

Plano Nacional de Fiscalização – 2026



No âmbito desta campanha, foram sensibilizados 500 condutores e passageiros de motociclos e ciclomotores, a quem foram transmitidas as seguintes mensagens:

- utilizar sempre capacete homologado e devidamente ajustado;
- adotar uma condução defensiva e adequada às condições da via;
- evitar comportamentos de risco, como excesso de velocidade e ultrapassagens perigosas;
- aumentar a visibilidade e a perceção por parte dos restantes utilizadores da estrada;
- respeitar as regras de trânsito e manter distâncias de segurança.

À semelhança de campanhas anteriores, esta ação contou com a participação dos serviços das administrações regionais dos Açores e da Madeira, complementando o trabalho de sensibilização e fiscalização desenvolvido no Continente.

Entre os dias 19 e 25 de maio de 2026, no território nacional registaram-se 2 731 acidentes, dos quais resultaram 11 vítimas mortais, 58 feridos graves e 886 feridos leves.

Deste total, no Continente, registaram-se 2 603 acidentes (95%), *com nove (9) vítimas mortais (82%), 55 feridos graves (95%) e 846 feridos leves (95%).*

Relativamente às Regiões Autónomas, verificaram-se 128 acidentes (5%), *resultando em duas (2) vítimas mortais (18%), três (3) feridos graves (5%) e 40 feridos leves (5%).*

Quanto à distribuição por entidade fiscalizadora, sob a jurisdição da GNR registaram-se 1 688 acidentes (62%), *oito (8) vítimas mortais (73%), 48 feridos graves (83%) e 521 feridos leves (59%).*

Já na área de atuação da PSP, verificaram-se 1 403 acidentes (28%), *três (3) vítimas mortais (27%), dez (10) feridos graves (17%) e 365 feridos leves (41%).*

Relativamente ao período homólogo de 2025, verificaram-se menos 108 acidentes, mais duas (2) vítimas mortais, menos um (1) ferido grave e menos 54 feridos leves.

Leitura de 2026 face a 2025	
Vítimas Mortais	+22,2% (+2)
Feridos Graves	-1,7% (-1)
Feridos Leves	-5,7% (-54)

Entre 1 de janeiro de 2023 e 31 de dezembro de 2025, registaram-se 34 177 acidentes com vítimas que envolveram veículos de duas rodas a motor (ciclomotores ou

2 RODAS – AGARRE-SE À VIDA

Plano Nacional de Fiscalização – 2026



motociclos), dos quais resultaram 439 vítimas mortais, 3 028 feridos graves e 34 514 feridos leves. A maioria destas vítimas são condutores e passageiros de veículos de duas rodas a motor, mas também estão incluídos nestes valores outros envolvidos nestes acidentes, como peões e ocupantes de outros veículos.

A quinta das 11 campanhas previstas no Plano Nacional de Fiscalização (PNF 2026) teve divulgação nos meios de comunicação digital e integrou cinco ações presenciais de sensibilização, promovidas pela ANSR, realizadas em simultâneo com operações de fiscalização da GNR e da PSP, em locais onde se registam níveis mais elevados de sinistralidade, envolvendo veículos de duas rodas a motor.

As campanhas inseridas nos Planos Nacionais de Fiscalização são promovidas, anualmente, desde 2020, pela ANSR, pela GNR e pela PSP, com temáticas definidas de acordo com as recomendações europeias. Até ao final do ano, realizar-se-ão mais seis campanhas PNF 2026, integrando ações de sensibilização e de fiscalização.

Em 2026, o PNF mantém os temas trabalhados em 2025 — velocidade, álcool, dispositivos de segurança, uso do telemóvel e veículos de duas rodas a motor — integrando também um novo eixo dedicado aos utilizadores vulneráveis.

A sinistralidade rodoviária não constitui uma fatalidade. As suas consequências mais graves podem ser evitadas através da adoção de comportamentos responsáveis e seguros por todos os utilizadores da estrada.

Barcarena, 26 de maio de 2026.

Para mais informações, contactar:

- ANSR – Gabinete de Imprensa | João Paulo Aires: 961 734 740;
 - GNR – Major João Gaspar: 961 195 023;
 - PSP – Subintendente Sérgio Soares: 968 992 701.